

БЕНЗИН ОПТОМ И В РОЗНИЦУ
стр. 2



НАДЕЖНОЕ ЗВЕНО В ЦЕПОЧКЕ НЕФТЕДОБЫЧИ
стр. 3



В «НЕФТЯНИКЕ» ВСТРЕЧАЮТ НОВЫЙ ГОД
стр. 6



ПУТЬ К ПОЗНАНИЮ ИСТИНЫ
стр. 7

СлавНефть МЕГИОННЕФТЕГАЗ

ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

21 ноября 2003 г. пятница

№ 40 (563)

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

МЕГИОННЕФТЕГАЗ ВЕСТИ



МЕНЕДЖЕРЫ «МЕГИОННЕФТЕГАЗА» СНОВА В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ

Директор по экономике и финансам ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» Лариса Твердая стала лауреатом четвертого релиза Рейтингов профессиональной репутации российских менеджеров, войдя в 200 самых профессиональных финансовых директоров России.

Ежегодно ассоциация менеджеров при участии компании «Росэксперт» составляет восемь видов рейтингов самых профессиональных менеджеров России: «Рейтинг Бизнес-Лидеров», «1000 самых профессиональных менеджеров России», «200 самых профессиональных финансовых директоров», «200 самых профессиональных коммерческих директоров», «200 самых профессиональных ИТ-директоров», «200 самых профессиональных директоров по персоналу», «100 самых профессиональных управленческих команд», «Рейтинг профессиональной репутации региональных администраций».

В их подготовке принимали участие 468 экспертов, в том числе руководители и представители крупных компаний, представители федеральных и региональных органов власти, деловых объединений, общественных организаций и средств массовой информации.

В рейтинге «200 самых профессиональных финансовых директоров», лауреатом которого стала Лариса Александровна Твердая, оценка кандидатов велась по двум критериям – профессиональная эффективность и личная деловая репутация.

После подведения итогов экспертами были сделаны следующие выводы. Финансовая стратегия директора по экономике и финансам ОАО «СН-МНГ» интегрирована с общей стратегией развития компании, демонстрирующей устойчивый рост в этом направлении. В акционерном обществе налажено эффективное бюджетирование, учитывающее интересы всех департаментов. На предприятии проводится дальновидная политика взаимодействия с дебиторами и кредиторами.

Как известно, профессиональная эффективность команды менеджеров неразрывно связана с деятельностью предприятия. И личный успех Ларисы Александровны является подтверждением того, что развитие ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» ведется весьма успешно.

Пресс-служба ОАО «СН-МНГ».

ХРОНИКА

ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» заключило договор с фирмой КАРЕКС (Чехия) на поставку нового высококомфортабельного автобуса «Кароса». Данный автомобиль предполагается эксплуатировать на самых дальних маршрутах акционерного общества.

Автобусный парк «Мегионнефтегаза» на сегодняшний день насчитывает 295 единиц, среди них 76 автомобилей фирмы «Кароса». С 1991 года эти автобусы работают в системе вахтовых перевозок и получили высокую оценку как со стороны пассажиров, так и водителей. Новый автобус имеет более высокие технические характеристики, его двигатель предусматривает полное сгорание топлива, что дает надежную гарантию его экологичности.

В феврале автобус поступит в распоряжение мегионских нефтяников и четыре месяца будет работать в режиме испытания. Также КАРЕКС предполагает обучить специалистов проведению плановых ремонтов автомобиля.

Как отметил начальник департамента по транспортному обеспечению ОАО «СН-МНГ» Николай Ефремов, средний возраст автопарка предприятия на июль 2003 года составлял 8,6 года, на сегодня он снизился до 7,9. В 2003 году ОАО «СН-МНГ» заключило договора на поставку 100 единиц техники. 53 транспортные единицы уже получены, большая часть из них это специальные машины для работы на нефтепромыслах и обслуживания сервисных предприятий «Мегионнефтегаза».

◆ ◆ ◆

Пять с половиной миллионов рублей израсходовано в 2003 году на реконструкцию и ремонт производственных помещений в Специализированном управлении технологического транспорта «Мегионнефтегаза», из них порядка трех миллионов на реконструкцию здания ремонтно-механических мастерских, находящегося на территории основной базы предприятия.

На сегодняшний день полностью закончены подготовительные работы второго этажа здания. Заменены окна, проведена необходимая работа по электрообеспечению объекта. Согласно проекту здесь располагается большая часть рабочих кабинетов, комнаты отдыха и санитарно-бытовые помещения для работников ремонтных мастерских.

В течение месяца строители закончат работы, связанные с охранно-пожарной сигнализацией, необходимые по проекту в связи с возросшими в акционерном обществе требованиями промышленной безопасности, и завершат отделку помещений «под ключ».

В 2003 году в СУТТ также был проведен ремонт административно-бытового комплекса на Кетовском месторождении, обустройство транспортной базы Аганского месторождения.

◆ ◆ ◆

На 102 процента перевыполнен годовой план по капитальному ремонту трубопроводов на месторождениях акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз».

Планом на 2003 год предусматривался ремонт 116,7 км трубопроводов, что на 38,3 км больше прошлогоднего. В настоящий момент отремонтировано уже 125 км. Как пояснил исполняющий обязанности заместителя начальника департамента капитального строительства ОАО «СН-МНГ» Василий Солопов, в этот объем включены и внеплановые работы по замене трубопроводов, находящихся в аварийном состоянии. Решение привести аварийные участки в порядок вне графика было принято с целью предотвращения порывов.

Кроме того, на всех месторождениях акционерного общества по заявкам нефтепромыслов была проведена реконструкция нефтесборных сетей, направленная на повышение нефтедобычи.

Одновременно продолжается строительство новых нефтесборных сетей и высоконапорных водоводов. За десять месяцев построено 110,3 километра трубопроводов, годовой план выполнен на 85 процентов.

ТЭК

В ХМАО утверждена программа геологоразведочных работ по нераспределенному фонду недр на 2004 год, сообщил заместитель председателя правительства округа по вопросам ТЭК и недропользования Владимир Карасев на пресс-конференции.

Основные объемы бурения, по его словам, составят 19 750 метров, параметры финансирования – 1,5 миллиарда бюджетных рублей. Ожидаемый прирост запасов категорий С1+С2 по нераспределенному фонду недр составит порядка 13,5 миллиона тонн. Вводимые ресурсы по С3 – 26 миллионов тонн. Общее количество скважин, сказал В. Карасев, пока 12 штук.

В текущем году на исполнение этой программы, по информации пресс-службы губернатора ХМАО, было выделено 1,5 миллиарда рублей. За 9 месяцев с учетом переходящих работ закончено бурение 22 скважин. Прирост по С1 – около 35 миллионов тонн, по С2 – 8,1 миллиона. Открыто 10 новых месторождений.

◆ ◆ ◆

В Ханты-Мансийском автономном округе возмещение ущерба, причиненного окружающей среде, в денежном эквиваленте теперь сопоставимо с доходами нефтяных компаний. Как заявил заместитель председателя правительства Югры по вопросам недропользования и ТЭК Владимир Карасев, это стало возможным в 2003 году, благодаря вступлению в действие на территории округа методики оценки ущерба от аварийных выбросов загрязняющих веществ. Ранее ущерб от загрязнения природной среды в ХМАО оценивался в несколько десятков миллиардов рублей, а общий объем штрафов достигал всего 60 миллионов рублей в год. Теперь, согласно новой методике оценки, за небольшой прорыв нефтепровода в районе Каркатеево, 8-дневную задержку в устранении аварии и попадание нефтепродуктов в протоку Горная НК «ЮКОС» должна оплатить штраф в размере 253 миллионов рублей. Руководство компании уже выплатило 2/3 этой суммы.

◆ ◆ ◆

Действия федерального центра по централизации налога на добычу полезных ископаемых возвращают нас к началу 90-х годов, заявил на пресс-конференции заместитель председателя правительства ХМАО по вопросам ТЭК и недропользования Владимир Карасев. Об этом сообщает пресс-служба губернатора ХМАО. «Мы с вами жили при «одном ключе» – негативные последствия этого периода до сих пор не расхлебали, и будем долго еще хлебать. Развитие ситуации приведет к торможению развития промышленности. Надежды на то, что корпоративный интерес преодолеет эти преграды, призрачны. Я думаю, ситуация будет усугубляться и дальше». Связано это, отметил В. Карасев, с отсутствием в случае централизации НДПИ интереса муниципальных образований, прежде всего, районов, к развитию на своей территории поисковых и геологоразведочных работ, согласованию предоставления участков недр для добычи.

◆ ◆ ◆

Правительство Ханты-Мансийского автономного округа увеличило финансирование природоохранных мероприятий на 88,9 миллиона рублей. Средства направлены на завершение строительства очистных сооружений, полигонов твердых бытовых отходов и приобретение спецоборудования в Пыть-Ях, Лангепас, Нефтеюганск, Ханты-Мансийск, Сургут, Нижневартовск, Октябрьский и Ханты-Мансийский районы. Дополнительные денежные вливания получили лишь те объекты, запуск которых возможен до конца 2003 года.

По материалам информационных агентств.

ОПАСНАЯ ЗОНА

БЕНЗИН ОПТОМ И В РОЗНИЦУ

В период с 30 октября по 8 ноября текущего года специалистами отдела служебных расследований департамента по специальному контролю и экономической безопасности ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» зафиксировано четыре случая слива топлива водителями транспортных предприятий акционерного общества.

Переход предприятия с государственной системы хозяйствования на частную происходит, как правило, довольно сложно и зачастую весьма болезненно. Об этом свидетельствуют многочисленные аналитические данные. Однако во много крат тяжелее проходит перестройка человеческого менталитета.

Почти год наше акционерное общество живет в условиях частного бизнеса. За это время многое изменилось и в производственной структуре, и в политике социально-экономических взаимоотношений. Одним из значимых показателей происходящих позитивных перемен, касающихся интересов каждого работника, стал устойчивый рост заработной платы.

Однако как ни печально это звучит, некоторые работники, с удовольствием получая повышенную зарплату, так и не поняли, что улучшение их личного благосостояния напрямую зависит от финансового благополучия всего предприятия. И вместо того чтобы искать способы улучшения экономического климата на производстве, они стараются за его счет набить свой карман. Думая, что, как и в советские времена, все это сойдет с рук.

Одним из типичных примеров «социалистического» отношения к частной собственности является систематическое хищение топлива водителями транспортных предприятий ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз». Только с 30 октября по 8 ноября зафиксировано четыре случая слива топлива.

Итак, сотрудниками районного ОВД были задержаны 30 октября на 43 км автодороги Нижневартовск – Самотлор на стационарной приемной точке водитель автомобиля «Урал» УТТ-1 при сливе 700 литров солярки, а 5 ноября – водитель специализированной машины ППУ, принадлежащей СУТТ, при сливе 150 литров солярки. По этим двум случаям РОВД заведены уголовные дела.

Как отмечает ведущий специалист ОСР Николай Мостенский, по фактам случившихся хищений их отделом в оперативном порядке были разосланы на транспортные предприятия акционерного общества



информационные письма. Однако либо информация не была доведена до всех работников, либо ими были сделаны какие-то свои выводы. Но уже 8 ноября сотрудники ОСР задержали при попытке слить бензин на стационарной точке, расположенной в непосредственной близости с трубной базой ОАО «СН-МНГ», водителя «Урала» СУТТ. Еще в этот же день на нижневартовской дороге была пресечена попытка водителя «КрАЗа» УТТ-1 перелить 50 литров топлива в частную автомашину.

– С проблемой хищения топлива наш отдел борется не первый год, – говорит ведущий специалист ОСР. – И, как показывает практика, без действенной помощи со стороны руководителей транспортных предприятий ее решить будет невозможно. Мы неоднократно направляли служебные записки с подробными анализами всех случаев хищений, указывали на методы и способы утаивания водителями горючего. Обращали также внимание и на то, что подобные случаи происходят в результате халатного отношения специалистов и руководителей среднего звена, в обязанности которых входит ведение контроля за расходом водителями топлива, правильным заполнением путевых листов, осмотром автотранспорта на предмет пресечения всевозможных манипуляций со спидометром и датчиком уровня горючего.

Еще существует отрицательный момент, когда отдельные водители пытаются провозить топливо в канистрах через контрольно-пропускные пункты на объектах ОАО «СН-МНГ», тогда как в соответствии с Положением об охране производственных объектов ОАО «СН-МНГ» в автомашинах и автобусах акционерного общества запрещается возить канистры или другую тару, приспособленную для хранения топлива. В связи с этим работникам НОП «Мега-Щит» необходимо усилить контроль по данному вопросу и более тщательно проводить осмотр техники.

Руководством акционерного общества принято решение передавать все данные о случившихся кражах топлива в органы ОВД.

Над ликвидацией стационарных несанкционированных точек слива горючего активно работают сотрудники ОВД и, как правило, вполне результативно. Но навести порядок внутри предприятий, наверное, сложнее. Ведь получается таким образом: пока транспортники сами не задумаются всерьез о том, чем же может обернуться для их предприятий подобный способ зарабатывания дополнительных денег отдельными работниками, и не поменяют свое отношение к этой проблеме, воз так и останется стоять на одном месте.

А между тем финансистам приходится изыскивать дополнительные средства, для того чтобы закупить необходимое топливо взамен украденного для обеспечения бесперебойной работы транспорта, так как от этого напрямую зависит успешная производственная деятельность всего акционерного общества: нефтедобычи, бурения, строительства и другого.

Этот вопрос стоит не менее болезненно и для руководителей транспортников, и ими уже предпринимаются серьезные меры для его решения.

Пока материал готовился к печати

В рабочее время 14 ноября работниками отдела служебных расследований задержана еще одна автомашина УТТ-1 за слив бензина АИ-76 в количестве 40 литров в районе базы СМУЭР.

Татьяна ХАБИБУЛИНА.

КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Николай КРЫЛОВ, начальник СУТТ:

– Хищение топлива – это на сегодняшний день действительно серьезная проблема, с которой нужно бороться. К сожалению, и в нашем управлении, хоть и редко, но такие случаи имеют место. Хочу сразу сказать, что работники, замеченные в подобных неблаговидных поступках, позорят коллектив, и им не место на нашем предприятии. И, как правило, они увольняются в обязательном порядке.

Для искоренения этой проблемы ведется определенная работа. В частности, в понедельник было проведено большое собрание с работниками отдела эксплуатации, технической службы, отдела технического контроля именно по вопросам учета, списания, контроля за расходом горюче-смазочных материалов (ГСМ). Мы создали комиссию, которая будет ежемесячно заниматься анализом расхода ГСМ, проверять правильность оформления их списания по путевым листам.

Заканчиваем разработку Положения о порядке выдачи, учета и списания ГСМ на месторождениях, потому что у нас большое количество техники заправляется с топливозаправщиков, масловозов непосредственно на кустах. В этом Положении мы постарались учесть все моменты и определить порядок выдачи ГСМ.



На этой неделе во всех автоколоннах проводятся собрания, на которых доводится до сведения водителей анализ всех случаев хищения топлива, выявленных специалистами отдела служебных расследований, а также органами внутренних дел. В очередной раз разъясняется порядок оформления и списания топлива по путевым листам.

Ведется большая работа в части обеспечения исправного состояния спидометрового оборудования. В обязательном порядке при выезде транспорта на линию служба технического контроля осуществляет проверку исправности спидометров.

Кроме того, регулярные проверки спидометрового оборудования проводятся непосредственно на производственных базах (у нас их три) левобережных месторождений. В случае выявления фактов неисправного оборудования в обязательном порядке принимаются меры и к водителям, и к тем работникам, которые допустили выход транспорта на линию с неисправным оборудованием.

Занимаемся наведением порядка с мотосчетчиками по спецтехнике. Большое списание топлива идет, конечно же, на работу спецоборудования. На сегодняшний день серьезная проблема заключается в том, что наша отечественная спецтехника не вся оборудована мотосчетчиками, поэтому учесть фактическую работу верхнего оборудования на спецтехнике очень сложно. По возможности мы запрещаем работу такого транспорта.

Михаил МАСЛО, главный инженер УТТ-1:

– Очень огорчает, что на нашем предприятии случаются факты хищения топлива. И это несмотря на то, что начальниками колонн, ведущими специалистами, руководителями предприятия постоянно ведется с водителями разъяснительная работа, доводится до их сведения вся информация о случаях хищений ГСМ, произошедших в акционерном обществе. И каждый водитель расписывается в приказах, подтверждая тем самым, что осведомлен об ответственности за такие действия.

На контрольно-пропускном пункте практически ежедневно выборочно проверяем машины по замерам бака, ведется серьезная работа по контролю за исправностью спидометрового оборудования.



Но очень сложно проследить работу транспорта на линии, ведь получается, что он целый день находится где-то на месторождении, выполняя заказ одного из структурных подразделений акционерного общества. И сколько фактически часов он отработает, а сколько простоит и сэкономит тем самым горючее, остается на совести водителя. Ведь путевой лист, как правило, подписан заказчиком за полный рабочий день.

По моему мнению, только жесткими мерами можно искоренить пагубную практику хищения ГСМ. Путем строгого наказания и широкого освещения принятых мер, чтобы каждый знал, чем может обернуться такой легкий заработок. А узнав, чтобы задумался, сможет ли потом найти работу водителя, если в трудовой книжке будет вписана соответствующая статья.

ИТОГИ, ПЕРСПЕКТИВЫ

НА ПЕРВОМ МЕСТЕ – ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА

Зима – самое напряженное время в работе транспортной службы ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз». Ежедневно более 2 тысяч единиц техники выходят на линию, обеспечивая бесперебойную работу нефтегазопромыслов предприятия. 640 машин от общего количества – это спецтехника СУТТ, используемая в работе службы добычи, бригад капитального и подземного ремонта скважин, Цеха ликвидации последствий аварий управления «Сервис-нефть».

По итогам работы за 10 месяцев текущего года транспортники недовыполняют план. Связано это с уменьшением объемов работ у предприятий, которые обслуживает СУТТ. Нефтяники научились считать деньги, затратная часть производства тщательно просчитана, и там, где это возможно, до минимума снижены расходы. С другой стороны, безусловно, вырос качественный уровень работ сервисных служб. Значительно снизилось общее количество ремонтов, работы производят качественно и, как следствие, уменьшение затрат по транспорту. Но руководитель СУТТ Николай Крылов уверен, что предприятие сможет ликвидировать отставание до конца года.

Традиционно ноябрь и декабрь – время, когда потребность в специальной технике возрастает. Сегодня фактически весь транспорт СУТТ задействован. Особенно востребованы паропередвижные установки, бензовозы и ремонтные агрегаты. Из десяти автоколонн СУТТ шесть находятся на территории нефтегазопромыслов. Северный Покур, Аган, Аригольское, Кетовское, Покамасовское месторождения – привычные маршруты водителей Спецуправления. Вследствие увеличения в четвертом квартале 2003 года объемов сезонных работ самое тщательное внимание в СУТТ уделяется обновлению транспортного парка, бесперебойной работе ремонтной службы и обеспечению комфортных условий работы и отдыха вахтовых бригад. Из 53 единиц техники, полученных «Мегионнефтегазом» в 2003 году, двадцать три приходится на долю Спецуправления. Новые илососы (АКН), паропередвижные установки (ППУ), специальная сезонная техника для работы ремонтных бригад и специалистов капитального ремонта.

На предприятии в нынешнем году увеличились объемы капитальных вложений. Более пяти миллионов рублей было выделено СУТТ на ремонт и реконструкцию производственных помещений. Часть из них освоена собственными силами, часть – с привлечением сторонних организаций. Летом проведен ремонт административно-бытового комплекса на Кетовском месторождении, обустроена самая крупная вспомогательная база на Агане. В 2003 году начат капитальный ремонт здания РММ, которому, кстати сказать, более 20 лет – основной базы в Мегионе. Три года оно находилось в планах по ремонту, но только в нынешнем году строители приступили к работе. В настоящее время полностью отремонтирована крыша, заменены окна второго этажа, проведены работы по электроснабжению кабинетов. До конца года будут полностью отремонтированы все производственные помещения второго этажа. В планах будущего года реконструкция первого этажа здания.



На сегодняшний день есть все необходимые предпосылки для того, чтобы с 1 января 2004 года СУТТ, получив статус дочернего предприятия – ООО «Нефтеспецтранс» – будет уверенно чувствовать себя на региональном рынке сервисных услуг.

Жанна КУЛЕБЯКИНА.

ПРОИЗВОДСТВО И ЛЮДИ

НАДЕЖНОЕ ЗВЕНО В ЦЕПОЧКЕ НЕФТЕДОБЫЧИ

В сложной цепочке процесса нефтедобычи важна работа каждого подразделения. Коллектив эксплуатационно-монтажного участка БПО ЭПУ управления «Сервис-нефть» вносит весомый вклад в обеспечение стабильной работы фонда скважин.

Основные задачи участка, в котором трудится чуть более ста человек – это монтаж и эксплуатация электропогружных установок.

Монтажом занимается бригада слесарей-электромонтажников. Базируясь на территории БПО ЭПУ, специалисты работают по заявкам, поступающим в диспетчерский пункт от бригад УПНПиТКРС, УУБР. Быстро и качественно выполнить заявку на монтаж оборудования – значит не допустить простоя этих бригад. План по монтажу, демонтажу, смене оборудования ежемесячно перевыполняется на 10 – 15 процентов.

За эксплуатационное обслуживание ЭПУ отвечают бригады электромонтеров. Они базируются на месторождениях и выполняют заявки технологических служб нефтегазопромыслов. Проводя плановую профилактику и оперативно ликвидируя возникающие неполадки, электромонтеры обеспечивают стабильную работу установок.

Важнейший показатель эффективности работы бригад эксплуатационно-монтажного участка – отсутствие нареканий со стороны заказчиков – буровиков, ремонтников, промысловиков.

Коллектив ЭМУ возглавляет Евгений Елясов.

– Евгений Анатольевич руководит самым сложным участком базы, территория деятельности которого – все месторождения акционерного общества. Успешно решать производственные проблемы ему позволяют большой опыт и хорошие организаторские способности, – говорит начальник управления «Сервис-нефть» Михаил Игитов.

Четверть века назад Евгений Елясов начинал трудовой путь электромонтером. В семидесятых участвовал в строительстве Байкало-Амурской магистрали, в 1980 году приехал в Нижневартовск. Устроился на мегионский участок нижневартовской базы по ремонту и обслуживанию электропогружных установок, который в 1984 году был преобразован в самостоятельное предприятие. До назначения на нынешнюю должность Евгений Анатольевич несколько лет работал бригадиром на месторождении. Поэтому он досконально знает производство, которым руководит.

– Работа электромонтеров ЭМУ имеет свою специфику, – рассказывает начальник участка. – Владея основной специальностью, они обязаны разбираться и в технологии нефтедобычи. Поэтому у нас каждый специалист на 30 процентов электрик, а на 70 – нефтяник.

Объем работы бригад участка увеличивается одновременно с ростом числа пробуренных скважин. Коллектив тоже пополняется, но в основном за счет молодежи, поскольку найти готового профессионала очень сложно. Только нынешним летом в ЭМУ были приняты 8 выпускников Мегионского лицея. Им приходится быстро набираться мастерства, чтобы на равных работать с опытными электриками. Отмечая лучших специалистов, таких как Николай Чернов, Дим Куватов, Владимир Заднепровский, Джалиль Рахмушев, Роман Корсеев, начальник участка похвалил и молодых. Особенно выделяется среди вновь пришедших Дмитрий Кирстан.

Трудолюбие, профессионализм, ответственность работников и управленческое мастерство руководителя позволяют участку быть надежным звеном производственной цепочки.

Оксана ШЕСТАКОВА.



Электропогружные установки скважин Ватинского месторождения обслуживает бригада Николая Ивановича Чернова, в составе которой девять электромонтеров. Они работают в две смены по 11 часов.
У электромонтеров нет актированных дней: в любой мороз, в случае внезапной остановки скважины, они берут набор инструментов и спешат «спасать добычу». Существенно облегчает работу современное диагностическое оборудование. Оценить состояние электрооборудования каждой скважины, предупредить сбой и установить причину поломки помогают станции управления «Электон». Они позволяют выводить основные параметры работы ЭПУ на монитор. Задача электромонтера – разобраться в информации и правильно ее оценить. Впервые два года назад «Электон» испытала в деле именно ватинская бригада. Сегодня эти станции есть на всех месторождениях.
Количество ремонтов за смену может быть разным. Заявки различаются по сложности. Самая трудоемкая часть работы – тянуть кабельную линию, прокладывая ее по эстакаде. На помощь приходят закрепленные за бригадой водители. Понимая как дорого время, они помогают и кабель растягивать, и станции передвигать.
Несколько кустов, которые обслуживает бригада Николая Чернова, находится за протокой Мега. Летом и в межсезонье уходит очень много времени на то, чтобы добраться до них. Поэтому рабочая смена электромонтеров, выполняющих заявку за рекой, затягивается порой на несколько часов. В бригаде действует неписаное правило: каждая смена должна оставить как можно меньше работы для другой. Самое сложное выполняется днем, поскольку ночью, в темноте работать электрикам особенно тяжело.
Работу электромонтеров ЭМУ высоко оценивают заказчики.
– О работе бригады Чернова могу сказать только самое хорошее. Надежные, грамотные ребята, отличную команду собрал Николай Иванович, – говорит ведущий технолог НГП-2 Владимир Давлятов.
На снимке слева направо: бригадир Николай Чернов, начальник участка Евгений Елясов, электромонтеры – Олег Сербин, Марат Нухов, водитель Дмитрий Войцехович.

НОВОСТИ РЕГИОНА

В Ханты-Мансийском автономном округе расширен перечень граждан, обладающих льготой при уплате транспортного налога. Правительство Югры одобрило поправки в окружной закон «О налоговых льготах...», согласно которым от 40 процентов транспортного налога будут освобождены пенсионеры по старости, имеющие в собственности легковые автомобили с мощностью двигателя от 150 до 200 лошадиных сил. До этого решения подобную льготу имели пенсионеры, владеющие автомобилями мощностью не более 150 лошадиных сил.

Кроме того, на заседании правительства автономного округа решено, что льготу по уплате транспортного налога за автомобили в 150 – 200 лошадиных сил также получат ликвидаторы Чернобыльской катастрофы, инвалиды, герои Советского Союза и Российской Федерации, обладатели орденов Славы трех степеней, участники Великой Отечественной Войны и участники трудового фронта.

От уплаты транспортного налога освобождены религиозные объединения в связи с тем, что эти организации не являются коммерческими, а доходы их формируются за счет пожертвований и не являются постоянными. Налоговые льготы вступят в силу после одобрения депутатами окружной Думы.

◆ ◆ ◆

Комплексная программа реабилитации инвалидов в Ханты-Мансийском автономном округе вступит в силу в 2004 году. Проект программы, рассчитанной на четыре года с финансированием в 301,3 миллиона бюджетных средств, одобрен правительством Югры 17 ноября и направлен на утверждение в окружную Думу. Заместитель директора департамента труда и социальной защиты населения Лидия Тырданова сообщила, что данный документ является продолжением реализации руководством округа социально ориентированной политики.

В настоящее время на территории округа зарегистрировано 41 788 инвалидов. Среди них инвалидов I группы – 11 %, II группы – 49 %, III группы – 25 %, детей-инвалидов – 15 %.

◆ ◆ ◆

10 декабря 2003 года, в день образования ХМАО, каждый пенсионер, проработавший на территории округа более 25 календарных лет, получит единовременную материальную помощь в размере 1500 рублей. В этом году размер выплат по сравнению с прошлым годом увеличен в 1,5 раза. Решение об этом было принято Попечительским советом Фонда поколений Югры во главе с председателем Александром Филипенко. Как сообщили «УралИнформБюро» в пресс-службе губернатора, на выплату единовременной помощи будет израсходовано 44,8 миллиона рублей из средств окружного Фонда поколений. Следует отметить, что количество неработающих пенсионеров на территории Югры за 2003 год увеличилось на 9 % и составило 29 тысяч 400 человек.

◆ ◆ ◆

Седьмой международный фестиваль телевизионных программ и телевизионных фильмов «Золотой бубен» торжественно открылся на этой неделе в Ханты-Мансийске. В этом году участники конкурса представят свои работы в номинациях «Телевизионный портрет», «Национальный характер», «Программа об искусстве», «Режиссер», «Информационная программа «Новости», «Репортер». В ходе фестиваля также состоятся различные презентации, мастер-классы, круглые столы, творческие встречи и дискуссии. В рамках культурной программы фестиваля в киноцентре продемонстрируют документальные фильмы.

По материалам информационных агентств.

ТЕБЕ СЛОВО, МОЛОДЕЖЬ

НОВЫЕ ИДЕИ НЕ ИССЯКНУТ

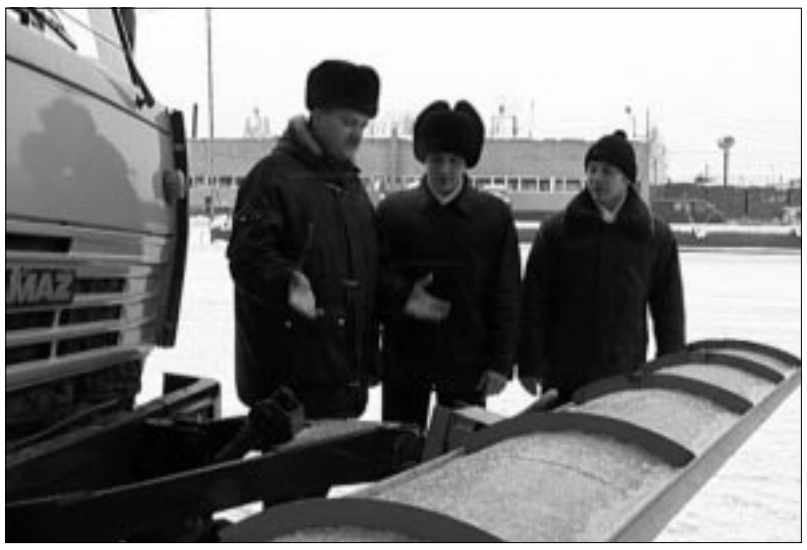
В структурных подразделениях нашего предприятия сегодня активно идет подготовка к ежегодной конференции научно-технического творчества молодежи (НТТМ-2003). О том как важны творческие проекты для профессионального роста, в ОАО «СН-МНГ» знают не понаслышке, ведь генератором наиболее ярких и свежих идей, внедренных на производстве, довольно часто является именно молодежь. В ООО «Нефтеспецстрой» сегодня к НТТМ-2003 готовятся двое молодых специалистов. Актуальность и смелость предложений, а также реальная необходимость внедрения на производстве – одно из преимуществ их работ.

Выпускники Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии Евгений Герасимов и Дмитрий Сребняк пришли на предприятие в этом году. За несколько месяцев они достаточно глубоко вникли в производство, успешно прошли стажировку и подготовили проекты усовершенствования условий и качества работы предприятия. Александр Скуратов, заместитель главного инженера ООО «Нефтеспецстрой» отметил, что проекты ребят очень значимы и важны.

В «Мегионнефтегазе» молодые специалисты работают с 5 августа. Евгений трудится в диспетчерско-производственном отделе, а Дмитрий является мастером на Южно-Аганском дорожном участке. На вопрос, почему избрали для себя именно такие профессии, они ответили, что каждый мужчина, причем с самого раннего детства испытывает повышенный интерес к автомобильной технике. У ребят простое любопытство переросло в нечто большее.

Евгений Герасимов ежедневно выпускает автомобили на линию и контролирует их эксплуатацию. Он предложил смелые и интересные идеи диагностирования автомобиля КамАЗ. Его разработка позволит значительно сократить затраты и время ремонта этой грузовой машины. Стоит отметить, что Евгений во время учебы работал при институте мастером. Он говорит, что это была первая тренировка его руководительских навыков. Полученные знания и опыт непременно пригодятся на производстве.

Дмитрий Сребняк на НТТМ-2003 представит проект, связанный с водостоками. Как объяснил Александр Скуратов, актуальна эта проблема по следующей причине: одна из приоритетных задач предприятия – обеспечение беспрепятственного проезда автотранспорта и техники по месторождениям. Но ежегодно в весеннюю распутицу водители сталкиваются с проблемами, вызванными капризами сибирской природы. Решением трудностей в паводковый



период занимается Дмитрий. «Все что узнали в пенатах, хочется внедрить в жизнь», – так объясняет свой интерес к научно-творческой деятельности молодой специалист. Вспоминая свои студенческие годы, отмечает, что еще в академии принимал активное участие в соревнованиях, был лауреатом олимпиад и занимал призовые места.

Как сказали ребята, на предприятии им оказали огромную поддержку, а потому пройти стажировку и подготовить проекты было совсем не трудно. Во многом адаптироваться на производстве, привыкнуть к новому окружению им помогают опытные наставники. Дмитрий отмечает, что август – месяц, когда он приехал в Мегион, – является самым жарким для автодорожников. Вчерашний студент сразу был назначен мастером дорожного участка. А потому особо ценными для него были советы начальника этого участка Тимура Гандулаева, старшего мастера Ивана Лузина и начальника департамента по производству Ивана Пузыча.

– Когда я пришел на предприятие, – вспоминает Евгений, – мне назначили руководителя стажировки – Виктора Жарких, начальника диспетчерско-производственного отдела. Он мне очень помог. И еще я хотел бы отметить поддержку заместителя начальника департамента по транспорту Абдыкаира Дменова.

Таким образом молодым специалистам идут навстречу, помогают не только максимально быстро адаптироваться в коллективе, но и проявить свои способности.

Александр Скуратов отметил, что каждый год молодые специалисты «Нефтеспецстроя» участвуют в конференции и показывают отличные результаты. Сегодня многие из них уже занимают руководящие должности. И в том что ребята победят в это раз, он не сомневается. В свою очередь Евгений и Дмитрий, зная, как в них верит весь коллектив, а генеральный директор ООО «Нефтеспецстрой» Александр Путенихин – в особенности, обещали не подвести.

Анастасия СОБОЛЕВА.

МНЕНИЕ

УЧИТЬСЯ, УЧИТЬСЯ, УЧИТЬСЯ!

17 ноября – Всемирный день студентов. Эта дата стала значимой после того как 56 лет назад на Всемирном конгрессе в Лондоне она была объявлена Днем международной солидарности всех учащихся в память о расстрелянных фашистами чешских студентах-патриотах. Но несмотря на всю трагичность истории, 17 ноября отмечается студентами во всем мире как день науки и знаний. Мы решили спросить у мегионцев, какую роль сегодня играет образование в жизни и карьере. И как оказалась, что постулат вождя революции Владимира Ильича Ленина «Учиться, учиться, учиться» актуален и в наши дни?



– Высшее образование сегодня, несомненно, очень важно. Человеку без знаний тяжело строить свою карьеру. Ведь в вузе мы не только получаем профессиональные навыки, но и всесторонне развиваемся, а это играет большую роль. Плюс ко всему сегодня и второе высшее образование не помешает. Особенно, на мой взгляд, популярны юриспруденция, лингвистика и журналистика. Я второе высшее образование буду получать обязательно.



– Сейчас даже с одним высшим образованием трудно устроиться, а без образования и подавно. Учиться нужно. Это, несомненно, развивает не только профессиональные, но и человеческие качества.



– Сейчас без высшего образования вообще никуда. Я пенсионер, и все равно собираюсь поступать в институт. Потому что, если ты являешься всесторонне развитым специалистом, ты будешь нужен всегда. А значит, и учиться надо постоянно.



– Сегодня образование очень важно, а в особенности образование непрерывное. Потому что какие-то профессии устаревают, а какие-то появляются. Сегодня популярно второе высшее экономическое образование, но, к сожалению, многие забывают про педагогику. У меня высшее техническое, но я, например, получаю еще и второе – педагогическое.

Опрос провела София АБДРАЗАКОВА.

СЕРВИС

В «НЕФТЯНИКЕ» ВСТРЕЧАЮТ НОВЫЙ ГОД

За окном чудесный зимний пейзаж. Крыши домов, деревья окутаны пушистым белым снегом. На ветвях, нахохлившись, сидят воробьишки, совсем как плюшевые игрушки на праздничной новогодней елке. Кстати, о Новом годе. Ведь до его прихода осталось немногим более месяца. И уже самое время позаботиться о подарках.

Для маленьких сладкоежек ООО «Славнефть-торг» закупило в этом году в большом ассортименте необычайно красивые, оригинальные новогодние подарки российского производства, рассчитанные на любой вкус и кошелек. С уверенностью можно сказать, что такого в нашем городе еще не было.



Конечно, различными металлическими и картонными упаковками уже никого не удивишь. Но и они, сделанные в виде паровозиков, машинок, всевозможных шкатулок, восхищают своим необычным дизайном и яркостью раскраски. Но вот чтобы подарок был упакован в яркую симпатичную плюшевую игрушку, такого действительно еще не было. Забавные проказницы-мартышки, символы наступающего года, важный медведь Гриша, приветливый Дед Мороз, сладкий снеговик, саквояж Деда Мороза, волшебная шкатулка и многое, многое другое. Эти подарки и после Новогодних праздников еще долго будут радовать малышей.

А что лежит внутри этих замечательных игрушек-сюрпризов? Вкусные наборы самых разнообразных сладостей: конфет, шоколада, вафель, печенья лучших российских кондитерских фабрик.

К примеру, мы решили посмотреть, из чего состоит подарок «Мешок – Дед Мороз» стоимостью 450 рублей и весом 1,3 кг. Уточняем, ярко-красный плюшевый мешок в виде веселого Деда Мороза с пушистой белой бородой и пышными усами. Получилось, что в комплекте одна большая и одна маленькая шоколадки, 25 видов в основном шоколадных конфет типа «Тузик», «Мишка на Севере», «Аленка», «Метелица», «Ласточка». «Орешки в шоколаде» и т.д., а также пачка вафель, плитка детских ирисок и тортик с воздушным рисом.



Конечно, в каждом свой ассортимент сладостей. И, естественно, мы не можем рассказать о каждом. Поэтому лучше всего самим сходить в магазин «Нефтяник», где уже выставлены новогодние подарки, и выбрать понравившийся.

А высоковцы могут купить такие подарки-сюрпризы в магазине № 2 «Продукты» ООО «Славнефть-торг», который расположен в поселке Зеленый по ул. Центральной.

Татьяна ЛИПЕЦКАЯ.

№	Наименование	Ед. изм.	Цена	Цена от 10 под.	Цена от 20 под.	Цена от 30 под.
1.	Сладкое созвездие, 2000гр.	шт.	640	634	627	610
2.	Проказница Мартышка, 1500гр.	шт.	520	515	510	495
3.	Новогодний театр кукол, 1400гр.	шт.	470	465	461	448
4.	Детский Сбербанк, 1250гр.	шт.	430	426	422	410
5.	Обезьянка и семь гномов, 1150гр.	шт.	360	356	353	343
6.	Учебник для волшебника, 1000гр.	шт.	250	248	245	238
7.	Сказки Шахерезады, 840гр.	шт.	200	198	196	190
8.	Новогодний карнавал, 800гр.	шт.	170	168	167	162
9.	Мишкин гостинец, 620гр.	шт.	140	139	137	133
10.	Новогодняя открытка, 545гр.	шт.	110	109	108	105
11.	Дед Мороз, 1500гр.	шт.	620	614	608	590
12.	Домик Деда Мороза, 1300гр.	шт.	320	317	314	305
13.	Звезда, 800гр.	шт.	190	188	186	181
14.	Карусель, 1300гр.	шт.	320	317	314	305
15.	Конфета, 1500гр.	шт.	335	332	329	319
16.	Конфета Обезьяна, 1000гр.	шт.	500	495	490	476
17.	Конфета Снеговик, 1000гр.	шт.	500	495	490	476
18.	Конфетка, 500гр.	шт.	100	99	98	95
19.	Медведь Гриша, 1000гр.	шт.	710	703	696	676
20.	Мешок - Дед Мороз, 1000гр.	шт.	500	495	490	476
21.	Мешок – Обезьяна, 1000гр.	шт.	500	495	490	476
22.	Мешок – Снеговик, 1000гр.	шт.	500	495	490	476
23.	Новогодний мешок, 1300гр.	шт.	310	307	304	295
24.	Новогодний мешочек, 1000гр.	шт.	260	257	255	248
25.	Обезьяна Лиза, 1500гр.	шт.	760	752	745	724
26.	Обезьяна Лиза, 1000гр.	шт.	520	515	510	495
27.	Рюкзак-Обезьянка, 1300гр.	шт.	450	446	441	429
28.	Саквояж Деда Мороза, 1500гр.	шт.	500	495	490	476
29.	Снеговик, 1500гр.	шт.	620	614	608	590
30.	Шкатулка, 800гр.	шт.	230	228	225	219
31.	Волшебная ракета, 500гр.	шт.	120	119	118	114
32.	Домик, 450гр.	шт.	110	109	108	105
33.	Елка, 750гр.	шт.	170	168	167	162
34.	Жестяная банка, 1000гр.	шт.	290	287	285	276
35.	Книга, 900гр.	шт.	260	257	255	248
36.	Колокольчик, 700гр.	шт.	150	149	147	143
37.	Конус, 450гр.	шт.	100	99	98	95
38.	Ларец, 600гр.	шт.	150	149	147	143
39.	Мешок (бархатный), 900гр.	шт.	350	347	343	333
40.	Мобильный телефон, 350гр.	шт.	75	74	74	71
41.	Новогодний шприк, 300гр.	шт.	70	69	69	67
42.	Паровозик, 600гр.	шт.	130	129	127	124
43.	Ромбик, 550гр.	шт.	120	119	118	114
44.	Сладкий Снеговик, 650гр.	шт.	150	149	147	143
45.	Театр, 850гр.	шт.	195	193	191	186
46.	Теремок, 400гр.	шт.	90	89	88	86
47.	Часы, 1200гр.	шт.	300	297	294	286

СПОРТ

ЛУЧШАЯ КОМАНДА – МЕГИОНСКАЯ!

С 9 по 15 ноября в городе Стрежевом состоялся Российский теннисный тур на призы Восточной нефтяной компании «Томск-нефть». В соревнованиях участвовали юноши и девушки трех возрастных категорий: до 12, до 14 и до 16 лет. От нашего города на турнире выступали юные теннисисты СОК «Жемчужина». Особенно уверенно сыграли мегионские спортсмены первой возрастной категории, составив тем самым серьезную конкуренцию ребятам из Барнаула, Екатеринбурга, Тюмени, Ноябрьска и Стрежевого.

В результате упорной борьбы 1 место в одиночном и парном разряде завоевала Людмила Леденева (школа № 4). В финале она обыграла Елену Черкашину из Стрежевого. Счет встречи – 6/2; 6/2 говорит о том, что Людмила стала абсолютной чемпионкой турнира.

1 место в одиночном разряде среди мальчиков занял Евгений Носик, обыгравший в финале представителя города Тюмени.

В парном разряде Е. Носик вместе с А. Куниciным (школа № 5) завоевали 1 место. Таким образом, по итогам двух разрядов Евгений стал абсолютным чемпионом турнира в категории до 12 лет. А. Куницин в одиночном разряде завоевал бронзовую медаль.

Особенно стоит отметить Ирину Ахмедли. Она занимается этим видом спорта всего один год, но, благодаря стараниям, уже достигла определенных результатов. Так, на прошедших соревнованиях Ирина заняла 3 место в одиночном разряде и 1 место в парном, где выступала вместе с Людмилой Леденевой.

Среди девочек до 14 лет первое место в одиночном разряде завоевала ученица школы № 1 Ольга Казанцева, обойдя в финале спортсменку из Стрежевого.

В женском парном разряде среди девушек старшего возраста Ольга Казанцева и Ольга Макашина, теннисистки СОК «Жемчужина» также обыграли хозяек турнира. Их встреча закончилась со счетом 7/5; 6/4, сделав тем самым мегионку Ольгу Казанцеву абсолютной чемпионкой турнира и 88-й ракеткой России.

Самой сильной группой по итогам соревнований можно назвать юношей старшего возраста (до16 лет). Здесь следует отметить Сергея Грибанова (школа № 4). В ходе упорной борьбы за выход в финал ему все же удалось обойти одного из сильнейших теннисистов Алтайского края Ф. Чиркова из города Барнаула. Их встреча отличалась особым упорством и волей к победе обоих спортсменов. Однако счет 4/6; 6/3; 6/3 красноречиво говорит о неоспоримом лидерстве нашего земляка.

В финале Сергей Грибанов встретился с 53-й ракеткой России Васи-



лием Марченковым из Стрежевого. Игра развивалась так: 1 сет со счетом 6/1 выиграл Василий; во втором лидировал Сергей – 5/2. Оставалось выиграть 1 гейм, и тогда все могло решиться в третьей партии. Однако в решающем гейме 2 сет с незначительным опережением (7/6) выиграл Василий.

Таким образом, теннисисты СОК «Жемчужина», представлявшие на соревнованиях город Мегион, завоевали 9 золотых медалей, одну серебряную и 5 бронзовых. Кроме того, в общекомандном зачете сборная ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» по большому теннису завоевала 1 место.

Сергей ОСЕПЯН,
тренер по большому теннису
СОК «Жемчужина».

АТТЕСТАЦИЯ ПРОШЛА УСПЕШНО

С 15 по 17 ноября в городе Муравленко Ямало-Ненецкого автономного округа проходил семинар по каратэ кекусинкай, в котором принимали участие юноши и девушки со всего Уральского федерального округа. Мегион был представлен ребятами, занимающимися в секции каратэ при спортивно-оздоровительном комплексе «Жемчужина» ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз».

Возглавил мегионскую делегацию, состоящую из двадцати человек, тренер по каратэ кекусинкай СОК «Жемчужина» Михаил Кочетов.

Сразу оговорюсь, семинар это не соревнования, хотя и там, и тут проходят бои, и выявляются победители. Во время мероприятия его участники получают базовые техники ведения боя, а по окончании проходит аттестация, где каждый спортсмен защищается на тот или иной разряд.

– Семинар – это очень большая работа, – говорит Михаил Кочетов. – Здесь нет месту лени. Ты должен полностью выкладываться, показывать все то, чему научился за эти несколько дней. К примеру, аттестация проходила непрерывно в течение пяти часов. Представляете, какая нагрузка на организм. Но этого требует наш вид боевого искусства. И, вы знаете, все ребята с этим справились достойно.



О том, что наши каратисты действительно показали себя только с лучшей стороны, говорят результаты семинара. Каждый мегионец успешно прошел аттестацию и получил соответствующий разряд, так называемый КЮ.

Дмитрий ЮШИН.

ВСТРЕЧА С ИНТЕРЕСНЫМ ЧЕЛОВЕКОМ

ПУТЬ К ПОЗНАНИЮ ИСТИНЫ

В спортивно-оздоровительном комплексе «Жемчужина» уже около года действует секция каратэ кекусинкай. Сегодня в ней занимается свыше ста юношей и девушек в возрасте от семи до двадцати лет. По их просьбам, а также для всех, кто интересуется этим видом спорта, мы публикуем интервью с президентом российского союза каратэ кекусинкай-кан шиханом С.И. Якуниным (6 ДАН), которое он дал кировским журналистам в канун Чемпионата России, прошедшем 26 октября в их городе.

– Как вы считаете, занятия боевыми искусствами способны ли повлиять на сознание и жизнь человека?

– Путь боевых искусств, связан прежде всего с жизнью человека, его самопознанием и самосовершенствованием. Придя к нам, люди меняются в лучшую сторону уже через месяц занятий, чувствуют силу духа и обретают Путь. Поверьте, это не слова, я всякий раз убеждаюсь в этом, видя глаза своих учеников, их настрой и стремления в жизни. Человек способен на многое, важно помочь ему найти себя, поэтому, отвечая на ваш вопрос, могу с уверенностью сказать, что Путь боевых искусств, это Путь к духовному богатству и силе человека, это Путь, способный изменить человека и сделать его счастливым.

– Чему Вы учите своих учеников?

– Прежде всего учим дисциплине или, если точнее сказать, самодисциплине. Все занятия строятся на принципах воспитания человека, и здесь я имею в виду широкое понимание этого слова.

Мы помогаем избавиться от слабостей и дурных привычек, если они, конечно, есть. Через физический труд и преодоление человек познает себя, свои физические и духовные возможности, стремится к совершенствованию. В результате работы над собой он обретает самого себя, начинает контролировать каждое свое действие и эмоции, он по-другому начинает думать и совершать действия. В результате упорного труда занимающиеся становятся сильными телом и духом, а это уже энергия, способная давать человеку не только силу, но и здоровье, работа над которым является одним из приоритетных и главенствующих направлений нашей деятельности.

Управлять своей энергией – значит управлять собой, а это Путь к познанию истины и просветлению.

– К вам может прийти заниматься любой человек?

– Если вы имеете в виду возраст и состояние здоровья, то здесь ограничений почти нет, за исключением некоторых случаев, ведь идет индивидуальный подход к каждому человеку. Мы даем рекомендации и советуем как лучше начать заниматься, что нужно сделать в настоящий момент, поэтому если есть проблемы, то, как правило, через какое-то время они исчезают. Для того чтобы стать здоровым и сильным духом, нужно сначала ваше желание, а потом уже хороший наставник. Всегда на начальной стадии обучения мы поднимаем уровень здоровья и физической подготовки занимающегося до определенного уровня, а уже потом переходим на этап совершенствования, так что беспокоиться по этому поводу не надо, все под контролем.

– Чтобы Вы посоветовали нашим читателям?

– Работать над собой, стремиться к своей мечте и всегда оставаться самим собой, независимо от жизненных ситуаций. Жизнь одна, и она в наших руках, так что прожить ее нужно достойно.

– Что такое кекусин каратэ и каковы его отличия от других видов единоборств.

– Кекусин каратэ – это прежде всего школа, система физического и духовного воспитания, система здоровья и саморегуляции. Основными приоритетами в развитии являются воспитание, здоровье, боевой дух.

Отличием от других видов единоборств я отметил бы ее полноконтактную систему ведения боя и боевой дух, далее можно выделить систему квалификационных тестов, в кекусин – это не формальное знание определенных комплексов, а прохождение тяжелейших испытаний физических сил и духа, познание самого себя и своих возможностей в течение длительного времени. При всей жесткости и суровости проявление этических норм поведения на протяжении всего срока обучения является необходимым атрибутом и законом для каждого занимающегося. За неуважение к окружающим или к старшим по возрасту и званию следует наказание, вплоть до исключения из рядов кекусинкай.

И еще, кекусин не является в чистом виде спортом, что мы видим в других единоборствах, у нас спорт выступает в качестве составной части стиля, и на него отводится не более 10 % учебного процесса, и он, как правило, связан с определенным возрастом занимающихся – от 10 до 30 лет.

– Какова структура и цель Пути?

– Как я заметил ранее, кекусинкай – это школа, а ее структуру обучения и познания можно определить макетом: Земля покоится на трех китах, где в качестве Земли выступает Боевой Дух, а киты – это духовная составляющая – благородство, уважение, почитание. Одно без другого не существует, иначе мы будем иметь дело уже не с Кекусинкай.

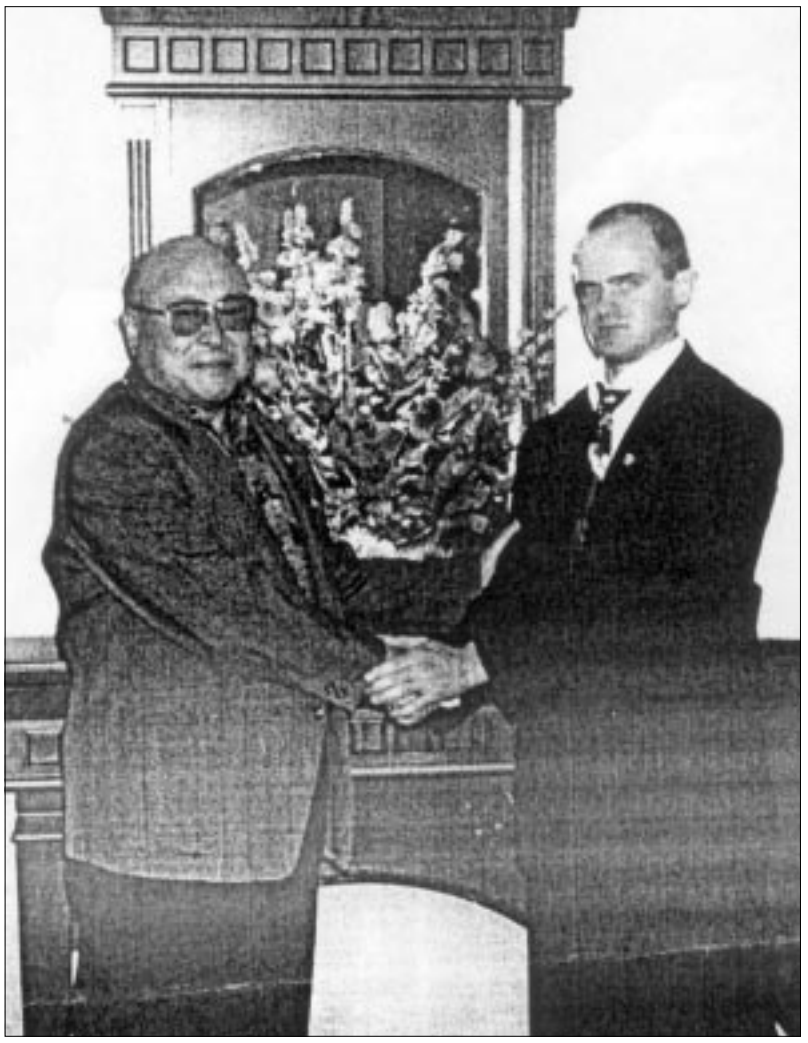
Воспитание, здоровье, гармония, счастье, в широком понимании, есть цель Пути кекусикай.

– К вам приходят заниматься только сильные и здоровые люди?

– Я ответил бы так: к нам приходят заниматься разные люди, есть и такие, у кого проблемы с физическим состоянием, да и со здоровьем тоже, а вот через определенный временной отрезок становятся здоровыми и сильными.

– Много ли сейчас занимается людей вашей школой в России?

– В целом по России, я думаю, не один миллион занимающихся. Только в нашей организации ежегодно до 100 тысяч человек в возрасте от 5 до 80 лет. Наш Путь – это не пустые слова и обещания, а реальные дела для человека и во имя человека. Кто к нам приходит, то уже душой остается навсегда.



– В Вашей жизни есть моменты, которые Вы бы отметили как наиболее яркие и которые повлияли на дальнейшую жизнь?

– Их три – победа над тяжелой болезнью в детском возрасте, встреча с Великим мастером боевых искусств Сосаем Масутатсу Оямой и рождение дочери. Это события, которые не только изменили меня, но и показали смысл и Путь дальнейшей жизни.

– Вы уже тренируетесь более 30 лет, не возникало ли желания остановиться или заняться чем-то другим?

– Кекусинкай для меня, как и для всех моих последователей не спорт, а образ жизни и Путь. Через эту систему я получил в жизни все, что имею, и, прежде всего, самого себя. Это Путь, на который встают однажды и которому посвящают всю жизнь. Это мой внутренний стержень души и духа.

Подготовлен клубом
«Плечом к плечу», г. Киров.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

КСОИ «Росиночка» сердечно поздравляет с днем рождения Нину Николаевну ЛОЖЕВУ, Антонину Александровну ДЕНИСЕНКО!

Желаем крепкого здоровья, удачи во всех делах, бодрости духа, благополучия, счастья.

Поздравляем с днем рождения любимую племянницу Татьяну Викторовну РЕУТ!

Желаем любви, добра, в делах успеха, здоровья и семейных благ.

Родные.

Аллу Михайловну БОРИСОВУ с днем рождения поздравляют друзья!

Говорят, что в сорок пять
Баба – ягодка опять.
Ты ж у нас еще цветок,
Самый цвет и самый сок!
Всегда ты смотришься
на «пять»,
Таких красавиц поискать!
Всему довольна ты в судьбе:
Жизнь улыбается тебе,
Мы только можем пожелать
И дальше так держать!!!

Денисовы, Крыловы, Смолины.

Аллу Михайловну БОРИСОВУ, начальника ПЭО УТТ-1 ОАО «СН-МНГ» поздравляют с юбилеем коллеги по работе!

Желаем счастья и добра,
Друзей хороших и тепла,
Счастливых дней, блаженных
снов,
Больших надежд, хмельных
пиров,
Смеяться, песни петь, любить,
Большую жизнь до дна испить.

Лидию Яковлевну КОЦ с юбилеем поздравляет коллектив ООО «Нефтеспецстрой»!

Желаем множество удач,
Желаем молодости вечной,
Пусть все исполнятся мечты
И счастье будет бесконечным.

С днем рождения Ольгу Ивановну РАПОНОВУ поздравляет коллектив ООО «Нефтеспецстрой»!

Желаем, чтоб солнце входило
в ваш дом,
Любые мечты исполнялись,
Чтоб радость и счастье ходили
гуськом,
И в жизни друзья не терялись.

С 50-летним юбилеем Равиля Мунировича ГАФАРОВА поздравляет коллектив ООО «Нефтеспецстрой»!

Желаем в юбилейный год
Приятных, радостных хлопот,
Чтоб юбилейный славный пир
Принес здоровье, счастье, мир.

В ЛДЦ «Здоровье» ОАО «СН-МНГ» с 24 по 29 ноября 2003 г. будет вести прием онколог-маммолог высшей категории, кандидат медицинских наук, доцент кафедры онкологии Тюменской государственной медицинской академии **Федоров Николай Михайлович.**
Запись по телефонам: 4-31-07, 4-33-72.

ОАО «СЛАВНЕФТЬ-МЕГИОННЕФТЕГАЗ» ПРОИЗВОДИТ ОБМЕН:

Две 2-комнатные квартиры по 56,7 кв. м общей площади, в том числе 34,1 кв. м – жилая площадь, расположенные в новом девятиэтажном доме по адресу: г. Сургут, мкр. 20-А, ул. 30 лет Победы, д. 44/2 меняются на 2 квартиры в г. Нефтеюганске.

Две 3-комнатные квартиры по 60,1 кв. м общей площади, в том числе 39,8 кв. м – жилая площадь, расположенные в новом девятиэтажном доме по адресу: г. Сургут, мкр. 20-А, ул. 30 лет Победы, д. 44/2 меняются на две 3-комнатные квартиры в г. Нефтеюганске.

За справками обращаться в отдел социального развития ОАО «СН-МНГ» по телефонам: 4-34-38, 4-36-22, 4-19-53.

Магазины «НЕФТЯНИК» и «ПРОДУКТЫ» (п. Высокий) ООО «Славнефть-торг»

принимают заявки от школ, детских садов и других организаций на новогодние подарки

Ö Шоколад, конфеты и другие кондитерские изделия прямо с конвейеров лучших российских кондитерских фабрик.

Ö Различная весовая фасовка, большой ассортимент и оригинальный дизайн праздничных упаковочных коробок.

Мы гарантируем высокое качество обслуживания и индивидуальный подход к каждому покупателю.

Справки по телефонам: 4-19-11, 4-15-96; п. Высокий – 4-42-29

СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС
«ЖЕМЧУЖИНА»
ОБЪЯВЛЯЕТ СЕЗОННЫЕ СКИДКИ

ПО КЛУБНОЙ СИСТЕМЕ АБОНЕМЕНТЫ НА ГОД:

– Скидка для многодетных семей (3 и более человек)	**10 %** от стоимости абонемента;
– Скидка для неполных семей (матерей-одиночек)	**20 %** от стоимости абонемента;
– Скидка для детей и подростков инвалидов	**50 %** от стоимости абонемента;
– Скидка для ветеранов труда и участников ВОВ и лиц, приравненных к ним	**50 %** от стоимости абонемента;
– Скидка для постоянных членов клуба:	
после 1 года членства	**10 %** от стоимости абонемента;
после 2 лет членства	**20 %** от стоимости абонемента.

СКИДКА ДЕЙСТВИТЕЛЬНА В ТЕЧЕНИЕ 20 ДНЕЙ ДО ОФОРМЛЕНИЯ НОВОГО ГОДОВОГО АБОНЕМЕНТА

АБОНЕМЕНТЫ НА МЕСЯЦ:

– Скидка при покупке абонемента на два вида спорта и более	**20 %** от стоимости абонемента;
– Скидка для многодетных семей (3 и более человек)	**30 %** от стоимости абонемента;
– Скидка для неполных семей (матерей-одиночек)	**30 %** от стоимости абонемента;
– Скидка для детей-инвалидов	**50 %** от стоимости абонемента;
– Скидка для ветеранов труда и участников ВОВ и лиц, приравненных к ним	**50 %** от стоимости абонемента.

Телефон для справок 4-63-75.

ООО «НОП «МЕГА-ЩИТ»

- ***охрана объектов с выводом кнопки тревожного вызова (прибытие экипажа быстрого реагирования 3 – 4 минуты);***
- ***охрана имущества, в том числе при его транспортировке;***
- ***консультирование и подготовка рекомендаций по вопросам правомерной защиты от противоправных посягательств;***

обеспечение правопорядка в местах массовых мероприятий.

Контактный телефон 4-79-80.

ВНИМАНИЕ!

Каждый **ЧЕТВЕРГ** на телеканале **«ЮГРА»** в **18.15** выходит в эфир программа

«ЭНЕРГИЯ ЖИЗНИ»

Наиболее значимые события в жизни коллектива нефтяников, мнения экспертов, комментарии специалистов, ответы на все интересующие вас вопросы в еженедельной программе телевидения нефтяников – «Энергия жизни».

ОБЪЯВЛЕНИЯ

• КВАРТИРЫ

Продается 1-комн. кв. в кап. фонде, АСБ, 3 этаж. Цена 550 тыс. руб. Тел. 4-76-19 после 18.00. (3-3)
Продается 1-комн. кв., 4 этаж 5-эт. кирп. дома. Тел. 3-59-95 после 18.00. (3-2)
Продается 2-комн. кв. в кирп. доме по пр. Победы, 18, кв. 127, общ. пл. 50 кв. м, 2 этаж. Тел. 3-11-40 (д), 4-32-64 (р) - спросить Кичук. (3-3)
Продается 3-комн. кв. ДСК, 3 этаж, в р-не гор. администрации, солнечная сторона. Тел. 3-47-45, 3-54-73. (3-3)
Срочно продается 3-комн. кв. в дер. фонде, ленпроект, 2 этаж. Тел. 3-56-89. (3-3)
Срочно продается 3-комн. кв., ДСК. Тел. 4-78-34. (3-2)
Продается 3-комн. кв. в дер. фонде, 1 этаж. Тел. 3-36-70 вечером. (3-2)
Продается вагончик на санях для дачи. Тел. 5-57-50, 5-59-20. (3-3)
Сдается комната в кап. фонде, в центре города. Недорого. Тел. 3-91-51. (3-1)
Сдается славянам 1-комн. кв. в кап. фонде, частично меблированная. Тел. 3-65-73. (3-1)
Сдается дом с телефоном в п. Высокий на неопределенный срок (славянам). Тел. 5-57-50, 5-59-20. (3-3)
Сниму 1-комн. кв. в кап. или дер. фонде на длительный срок, с помесячной оплатой. Тел. 3-72-00 (д), 4-40-49 (р). (3-3)

• МАШИНЫ

Продается Тойота-Авенсис, 2001 г.в., двигатель 1,6. Тел. 4-78-10 после 20.00, 63-041. (3-3)
Продается Тойота-Марк II, 1990 г.в. Торг при осмотре. Тел. 3-48-79. (3-2)
Продается Тойота-Чайзер, 1998 г.в., дизель, все опции в отл. сост. Цена 13,5 тыс. у.е. Тел. 3-73-45. (3-2)
Продается Мицубиси-Делика, 1996 г.в., цвет темно-зеленый, кондиционер, 2 печки, CD на 6 дисков, все опции, в хор. сост. Тел. 4-36-85, 4-60-41, 61-668, 62-110. (3-1)
Срочно продается ВАЗ 21043, 2000 г.в., пробег 37 тыс. км, цвет ярко-белый, в отл. сост, подогрев ДВС, литые диски, подкрылки, защита картера, чехлы, а/магнитола Sony. Цена договорная. Тел. 4-39-57 после 18.00. (3-1)
Продается ВАЗ 21061, 1986 г.в., на запчасти. Недорого. Тел. 3-37-08. (3-1)
Продается автомобиль ГАЗ 3110, ноябрь 2000 г.в., цвет «баклажан». Тел. 5-59-72. (3-2)
Продается ГАЗ 3110, 1997 г.в., пробег 52 тыс. км, в отл. состоянии. Тел. 5-13-54. (3-1)
Продается головка блока для 6-цилиндр. дизельной Volvo, Audi, Фольксваген. Тел. 3-87-62. (3-2)
Срочно продается ДВС (дизель) CD-20 на Nissan-Vanetta-Sirena, первой комплектности. Тел. 3-01-90, 4-37-43. (3-1)
Продается ДВС 4S-FE для Тойота-Корона, Камри, Виста. Требуется ремонт. Цена 15 тыс. руб. Тел. 61-646.
Продается зимняя а/резина произв. Япония, б/у, R14 195/70, высокий протектор, 4 шт., на запаску - заполцены. Недорого. Тел. 3-47-73 (д), 4-62-59 (р). (3-1)
Продается новая зимняя а/резина на УАЗ, 4 шт. Недорого. Тел. 64-846. (3-1)
Продается или меняется резина шипов. с дисками на 14" на шипов. резину с дисками на 13". Тел. 3-37-08. (3-1)

• ГАРАЖИ

Продается кап. гараж в ГСК «Луч». Тел. 4-32-97. (3-3)
Продается гараж в ГСК «Вышкарь». Тел. 3-89-21 после 18.00. (3-2)
Продается новый кап. гараж, 6х4, высота под Газель, в р-не АТБ-12 и СУ-2. цена 90 тыс. руб. Тел. 3-73-45. (3-1)
Продается мет. гараж в ГСК «Луч», свет, охрана. Недорого. Тел. 3-46-02 после 18.00. (3-1)
Продается мет. гараж. Тел. 4-37-06 после 18.00. (3-3)
ГСК «Электрик» на охраняемой территории размещает металлические гаражи. Организуем вывоз гаражей. Есть мет. гараж с местом на продажу. Тел. 3-21-95. (3-1)

• МЕБЕЛЬ

Продается стенка-горка, произв. Беларусь, б/у 2 года. Цена 25 тыс. руб. тел. 4-70-30 после 17.00. (3-2)

• ОДЕЖДА

Продается полушубок из енота, 46 разм., б/у, в хорошем состоянии. Тел. 3-37-17. (3-1)
Продается свингер из чернобурки, б/у. Недорого. Тел. 3-33-62 с 18.00 до 22.00. (3-1)
Продается женская шуба (чернобурка), б/у, разм. 48 - 50. тел. 4-60-27 (р), 4-73-19 (д). (3-2)
Продается новая норковая шуба, длинная, с капюшоном, цвет пегий. Тел. 3-24-77. (3-1)
Продается норковая шуба, манжеты и воротник из черного песца, разм. 46 - 48. Тел. 3-31-02. (3-1)
Продается женская дубленка, натуральная, цвет горчичный, короткая, разм. 46 - 48. Цена 7 тыс. руб. Тел. 4-63-04 (р), 61-968 (д). (3-1)
Продается нутриевый п/шубок, цвет коричневый, разм 46 - 48. Цена 2,5 тыс. руб. Тел. 4-63-04 (р), 61-968 (д). (3-1)
Продается норковое манто, цельное, цвет коричневый, разм. 46 - 48. Цена 20 тыс. руб. Тел. 4-63-04 (р), 61-968 (д). (3-1)
Сдается напрокат или продается свадебное платье, р. 42 - 44, цвет сиреневый. Тел. 4-63-04 (р). (3-1)
Сдается напрокат свадебное платье, разм. 44 - 46. Тел. 5-09-49. (3-2)
Продается красивое бальное платье на девочку 7 - 10 лет и бальные туфли, разм. 34, в отл. сост. Недорого. Тел. 5-32-18, 5-30-00. (3-2)
Продаются валенки: взрослые и детские. Тел. 5-59-72. (3-1)

• РАЗНОЕ

Продается компьютер Pentium IV, 1,4 Ггц, 256 ОЗУ, GF2MX200, HDD-20Гб, CD-ROM, CD-RW, монитор LG 775 flatron 17". Тел. 4-16-54 (д), 4-21-15 (р). (3-1)
Продаётся персональный компьютер AMD AthlonXP 2200+, motherboard GA-7VAX, sound AC'97, 512MB Samsung PC2700, 80 GB HDD ATA100, ATI Radeon 9000 Pro 128MB DVI & V-out, DVD-Rom ASUS, 17" monitor NEC MultiSync FE771SB, оптическая мышь Logitech, клавиатура, колонки Genius. Всё на гарантии, кроме колонок. Монитор новый. Дорого, но того стоит. Тел. 4-63-97 (р), 4-70-14 (д), спросить Андрея. (3-1)
Продается компьютер Pentium II, монитор, колонки, клавиатура, мышь, принтер. Тел. 3-54-73. (3-3)
Продается компьютер Pentium IV: системный блок и монитор. Тел. 3-38-87. (3-1)
Продается системный блок Pentium III. Тел. 3-38-87. (3-1)
Продается цветной принтер Lexmark-z33. Тел. 5-57-97. (3-1)
Продаются: холодильник Stinol (NoFrost), телевизор Toshiba, дом. кинотеатр Aiwa. Тел. 4-60-27 (р), 4-73-19 (д). (3-2)
Продается эл. флокатор - аппарат для нанесения бархатных покрытий на любую поверхность (дерево, железо, стекло). Цена 20 тыс. руб. Тел. 4-90-93. (3-3)
Продается лодка «Крым-3М», 1995 г.в., не эксплуатировалась. Тел. 5-50-50, 4-75-04. (3-1)
Продается плавгараж, лодка «Крым», лодочный мотор «Вихрь». Обр. ул. Строителей, 3/3, кв. 63. Тел. 5-03-36. (3-2)
Продается «Тысяча и одна ночь», полное собрание. Тел. 3-88-66. (3-3)
Продается детская летняя коляска. Тел. 4-37-06 после 18.00. (3-3)
Продается карабин «Сайга-410», гладкоствольный, самозарядный, с оптическим прицелом. Цена договорная. Тел. 4-39-57. после 18.00. (3-1)
Продается дверь входная деревянная, б/у, в хор. сост. Недорого. Тел. 3-37-08. (3-1)
Утеряно водительское удостоверение на имя Арканова Алексея Сергеевича. Прошу вернуть за вознаграждение. Обр. ул. Сутормина, 16, кв. 62, тел. 5-01-60. (3-1)
ООО «Евро-Трэйд-Сервис» предлагает предприятиям всех форм собственности и частным лицам отправку и получение 3-х и 5-тонных контейнеров, отправку и получение грузов ж/д транспортом на ст. Мегион. Тел. 5-54-90, 5-22-53, 4-94-06.
Продаются: китайские ковры, 3х4; 2-сп. вышитое постельное белье. Цены ниже рыночных. Тел. 5-16-50. (3-1)

• УСЛУГИ

Профессиональная фото-, видеосъемка, муз. сопровождение свадеб, торжеств, юбилеев. Тел. 4-16-54, 4-34-71, 64-106.
Проведу свадьбы, юбилеи, торжества. Тел. 3-27-55. (3-3)
Репетитор по алгебре, геометрии, физике, химии, англ. яз. Оказываю помощь отстающим. Тел. 5-55-58 с 08.00 до 20.00. (3-1)
Подготовка в технические вузы: физика, математика. Тел. 3-87-42 вечером. (3-2)
Грузоперевозки по городу и району на а/м «Газель» (тент). Тел. 3-87-21, 64-735. (3-2)
Установка дверей, окон, замена сантехники. Тел. 3-34-95. (3-2)
Опытный мастер выполнит любые виды плиточных работ. Работа с пластиком, подвесные потолки. Качественно и в срок. Тел. 3-29-73. (3-2)
Ремонт квартир. Тел. 63-807. (3-2)
Зарегистрируем 2-х человек в Сургутском р-не. Тел. г. Сургуте 8(22)74-26-12. (3-2)
Такси «НА ДУБРОВКУ...». Тел. 3-44-11, круглосуточно. (3-1)

• РАБОТА

СУТТ ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу требуются слесари по ремонту а/м 4 - 5 разряда, имеющие водительское удостоверение с категорией «С», в бригаду по техническому обслуживанию и ремонту подъемников, с опытом работы. Обращаться в ОК по тел. 4-11-94.
В ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу требуются специалисты с высшим образованием по специальности «безопасность технологических процессов и производств нефтегазодобывающей промышленности». Обр. по тел. 4-65-15.
ООО «Славнефть-торг» требуется товаровед 1 категории. Требования: высшее образование по специальности «товароведение и организация торговли продовольственными товарами», стаж работы по специальности не менее 5 лет. Обр. в ОК по тел. 4-64-19.
ООО «Нефтеспецстрой» требуются машинисты автогрейдера 6 разр. на ДЗ-98. Характер работы - постоянный или вахтовый метод. З/плата - 10506 руб. без северной надбавки, 13596 руб. с учетом СН (50 %) и РК. Адрес предприятия: г. Мегион, северо-восточная промзона, тел. ОК 4-92-63.
Ищу любую работу. Тел. 5-23-35 пригласить Геннадия. (3-2)

МЕГИОННЕФТЕГАЗ ВЕСТИ
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

Учредитель газеты Открытое акционерное общество "Славнефть-Мегионнефтегаз"

тел./факс 4-21-14

главный редактор Татьяна ХАБИБУЛИНА 4-21-16
корреспондент Оксана ШЕСТАКОВА 4-21-14
дизайн Владимир ПРЕСНЯК 4-21-15
корректор Татьяна ТВЕРДОХЛЕБОВА 4-21-15

ТИРАЖ 5000

Газета зарегистрирована в Западно-Сибирском межрегиональном управлении. Регистрационный номер ПИ № 17-0171.
Газета отпечатана в полиграфическом издательстве "Приобье": г. Нижневартовск, п. Дивный, 13 Телефон: 63-41-34

За рекламу ответственность несет рекламодатель. Мнения авторов не всегда совпадают с мнением редакции. При перепечатке ссылка обязательна.

Адрес редакции: г. Мегион, ул. Свободы, 40
E-mail: cso@mng.slavneft.ru