ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР МБУ «ЦБС» Г МЕГИОН

000521153

КОМПАНИЯ СлавНефть • МЕГИОННЕФТЕГАЗ

МЕГИОННЕФТЕГАЗ ВЕСТИ 99

22 ОКТЯБРЯ 1999 г.
пятница

№ 34 (340)

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

К нам приезжает израильский профессор

Комментарий и.о. председателя комитета по здравоохранению, начальника ЛДЦ "Здоровье" А.В. Заграничик.

– Альбина Васильевна, прошла информация, что к Вам в ЛДЦ приезжает знаменитый нейрохирург из Израиля. Кто он и чем обусловлен его визит?

– Наш Центр на протяжении 5 лет сотрудничает с ведущими клиниками Израиля по лечению работников ОАО "СН-МНГ". Доктор медицин-ских наук, профессор Рохкинд – один из известных в мире нейрохирургов, им выполнено несколько сложнейших операций пациентам Мегиона, которые вернулись к активной жизнедеятельности.

Профессор Рохкинд 25 лет занимается не только исследовательской работой, но и проводит в различных странах уникальные микрохирургические операции больным с серьезными неврологическими заболеваниями.

Господин Рохкинд приезжает на три дня и согласно программе пребывания прочитает 3-часовую лекцию для врачей, проведет прием больных и, естественно, предстоят различные встречи с коллегами.

– Как можно попасть к нему на прием?

– Профессор будет вести прием больных в ЛДЦ после предварительного осмотра пациентов заведующим отделением, врачом-неврологом Алексеем Петровичем Выдренковым (каб. 305, тел. 4-34-39) с 25 по 29 октября. Запись на прием к А.П. Выдренкову через регистратуру (тел.4-31-07, 4-33-72).

– С какими заболеваниями можно обращаться на консультативный прием к профессору Рохкинду?

– Это больные с заболеваниями позвоночника (опухоли, грыжи диска и др.), головного мозга, запущенными формами неврологической патологии, детскими нейрохирургическими заболеваниями (кроме детского церебрального паралича) и др.

Беседу вела
Татьяна ХАБИБУЛИНА.

АВАРИЯ на Нижневартовском ГПЗ

Утром 18 октября многие мегионцы, придя на работу, узнали об аварии на Нижневартовском газоперерабатывающем заводе. Некоторые даже утверждали, что на рассвете слышали "хлопок", отмечали дрожание стекол в окнах домов. Другой информации не было до тех пор, пока о случившемся не сообщили центральные средства массовой информации. Подробное освещение событий, связанных с аварией, версий о ее причинах дала газета "Местное время" (№ 194 от 19 октября 1999 г.). В 6 часов 53 минуты на производстве по переработке газа (установка № 2) разорвался трубопровод сырого газа третьей компрессорной установки МАО-3,4. Взрывов было два. Как сообщает газета, возникшему пожару присвоена вторая степень сложности. На то, чтобы затушить пламя и предотвратить опасность дальнейшего загорания, потребовалось более четырех часов. Предварительный прямой ущерб – 275 976 рублей. Никакие версии о случившемся пока не обнародуются. Тем не менее "Местное время" делает акцент на устаревшем оборудовании.

Для рядовых граждан во всем происшествии важны, прежде всего, два момента: человеческих жертв нет, пожар ликвидирован. Пожарные, действительно, сработали оперативно: буквально с первой минуты на его тушение выехали машины ПЧ-24, затем подоспела и техника из Нижневартовска и Мегиона. Как сообщил редакции еженедельника заместитель начальника отряда городской пожарной службы А.Н. Завгородний, сигнал о пожаре поступил в 6 часов 59 минут. И сразу же отделения дежурных караулов 12 и 76 частей были направлены в зону аварии. Всего в тушении пожара на ГПЗ принимало участие три наших машины и более 30 пожарных.

Елена БАЛЕСНАЯ.

ВЫБОРЫ-99

На прошедшей неделе еще девять человек объявили о своем желании баллотироваться в депутаты Государственной Думы.

Владимир Иванович Гребенюков – проректор по экономике и развитию Нижневартовского государственного педагогического института, 1957 г.р.

Игорь Рафикович Хамидуллин – старший специалист управления безопасности АО "Томсктрансгаз", Александровское ЛПУ, 1969 г.р.

Саный Самиевич Ширьязданов – директор нижневартовского ООО "ШКАСС", 1949 г.р.

Николай Яковлевич Крупинин – председатель Нижневартовского межрайонного комитета по охране окружающей среды, 1951 г.р.

Рафис Мавлявиевич Гарейшин – генеральный директор сургутского ЗАО "Адонис", 1950 г.р.

Ильдар Ильгизарович Зиганшин – председатель ревизионной комиссии в Региональном Духовном управлении мусульман ХМАО, 1959 г.р.

Борис Александрович Саломатин – начальник уголовного розыска УВД ХМАО, 1960 г.р.

Игорь Дмитриевич Жуков – директор филиала МТК "Экология", 1965 г.р.

Сергей Зигфридович Ренц – генеральный директор ЗАО "Милосердие", 1963 г.р.

Таким образом, избирательная комиссия зарегистрировала уже 19 претендентов на высокий избирательный пост. С десятью первыми мы уже знакомили наших читателей в двух предыдущих номерах нашей газеты.

Уведомление кандидатами окружных избирательных комиссий и представление ими документов на регистрацию заканчивается 24 октября в 18.00. Регистрация кандидатов заканчивается 4 ноября.

Уважаемые работники таможенной службы!

В эти октябрьские дни вы отмечаете свой профессиональный праздник. Несколько лет назад таможенная служба претерпела серьезную реорганизацию, преимущества которой почувствовали многие. Теперь все таможенные процедуры проводятся не только на границе, но и на местах. Благодаря этому исчезли длинные очереди, формализм при оформлении документов. Что, без сомнения, значительно облегчило работу предприятий, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность. К их числу относятся и нефтедобывающие предприятия, от которых во многом зависит развитие нашего региона.

Поэтому мне особенно приятно от имени мегионских нефтяников поздравить вас, уважаемые таможенники, с праздником и пожелать успехов в вашем нелегком, но таком важном деле.

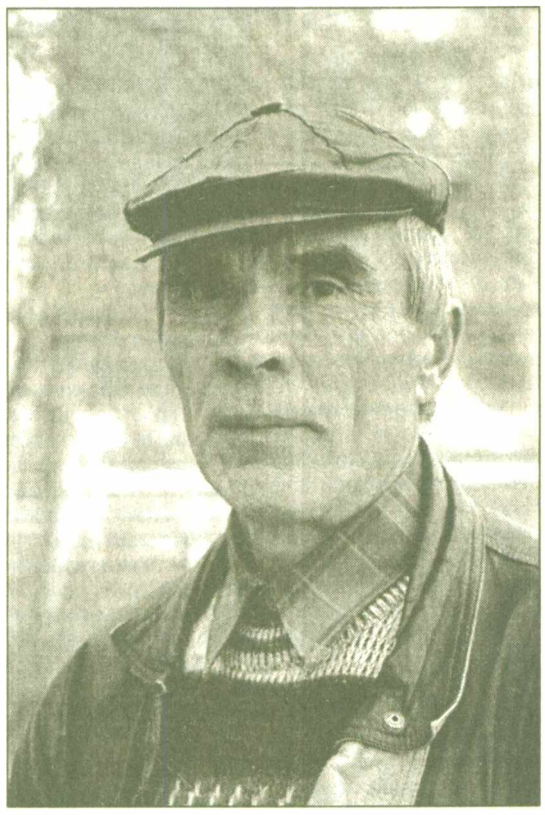
Счастья вам, здоровья, мира и благополучия!

М.Я. ЗАНКИЕВ, вице-президент – руководитель Территориального управления НГК "Славнефть", депутат городской Думы г. Мегиона, Думы ХМАО.

22 октября исполняется 5 лет АО "НГК "Славнефть"

ПОРТРЕТ НА ФОНЕ "МНГ"

РАФАЭЛЬ САБИРОВИЧ САВИНОВ – мастер бригад подземного ремонта скважин Южно-Аганского месторождения акционерного общества "СН-МНГ". Благодаря своему отношению к работе пользуется огромным уважением среди коллег и подчиненных. Рафаэль Сабирович внешне скромный и незаметный человек, но когда речь заходит о производстве, все знают, что самый сложный ремонт можно спокойно поручить именно его бригадам. Не оставляя после себя нерешенных проблем, он, действительно, искренне болеет за производство, при необходимости приезжает на месторождение даже в неурочное время. Рафаэль Сабирович имеет звание заслуженного работника Минтопэнерго, а администрация "СН-МНГ" и ПРС неоднократно поощряла его грамотами и ценными подарками.



На НП-2 завершено строительство 3-ей очереди ДНС-2

Как отметил в беседе с журналистами ЦСО начальник НП-2 Абдулмуслим Галимов, все мероприятия по подготовке к зиме выполнены в полном объеме. Особое внимание в этом плане уделялось капитальному строительству и капитальному ремонту трубопроводов. Приняты меры для безопасной эксплуатации тех участков, которые находились в аварийном состоянии. В связи с этим в будущем году намечается в порядке строительства и капитального ремонта проложить 45 км стеклопластика. Однако самым важным событием на промысле стало завершение строительства третьей очереди дожимной насосной станции № 2. Начальник цеха не скрывал своего удовлетворения тем, что на объекте, как и предполагалось по плану, в настоящее время идут пусконаладочные работы, завершается благоустройство территории. Чисто внешне установка предварительной подготовки воды (УППВ – именно так называется 3-я очередь ДНС-2) представляет около 1,5 км труб для транспорта жидкости и газа, завязанных в одну систему с различными емкостями: для очистки и фильтрации воды, буферами-дегазаторами, а также блоками по откачке уловленной нефти, откачке воды, химической защите от коррозии. С ее строительством технологическая цепь дожимной насосной станции получила свое полное завершение, более того, предполагается, что она позволит довести до минимума содержание нефти в воде, подаваемой на КНС и улучшить качественные характеристики воды для закачки в пласт.

– Взятые пробы, – пояснил А. Галимов, – показали высокое качество очистки воды. Приятно отметить и высокое качество строительно-монтажных работ (подрядчиком является Строительно-монтажный трест акционерного общества). Не последнюю роль в этом сыграло стремление построить ДНС, отвечающую всем современным требованиям.

Уникальность ДНС-2 состоит в том, что все управление технологическим процессом здесь осуществляется с помощью специальной компьютерной программы. На экране монитора в операторной можно мгновенно получить информацию, касающуюся режима работы, состояния любого блока, качественных и объемных показателей жидкости, давления и прочее. В свою очередь, использование компьютера в управлении ДНС позволило оптимизировать количество обслуживающего персонала: машинисты КНС-8 и операторы ДНС-2 объединяются в одну бригаду без увеличения численности.

Есть еще одна особенность у нового объекта: наличие шламового отстойника дает возможность существенно упростить и облегчить труд по очистке емкостей. Теперь это можно делать с помощью воды, подающейся под напором. Поступающие в отстойник отходы по мере накопления будут вывозиться и утилизироваться.

– Необходимым дополнением станет соответствующий внутренний ремонт операторной и облагораживание территории площадки ДНС. На следующий год здесь будет зеленеть трава и зацветут цветы, – без тени сомнения заверил Абдулмуслим Галимов.

Елена БАЛЕСНАЯ.



Василий Дума, президент "Славнефти":

МЫ – ОПТИМИСТЫ!

22 октября один из лидеров нефтяной отрасли страны – российско-белорусская компания "Славнефть" – отметит свой первый юбилей – 5 лет со дня "рождения"

– Год назад "Славнефть" была буквально в шаге от банкротства. Как удалось не только выбраться из этой пропасти, но и занять свою нишу на непростом нефтяном рынке?

– Когда я пришел в "Славнефть" чуть больше года назад, то решил: мы способны доказать, что госкомпания может работать не хуже частной.

Мне повезло, что рядом оказалось столько хороших людей, которые являются к тому же классными специалистами своего дела. Вначале было даже страшновато от мысли: а вдруг не получится подобрать именно такой коллектив. Но пока все у нас получается.

Самая большая победа состоит в том, что нам удалось сформировать крепкую команду настоящих профессионалов. Любое решение принимается коллегиально.

– Однако нельзя сказать, что Вам сильно повезло с экономическими условиями, в которых компания крепко встает на ноги? Августовский кризис, частая смена правительств, галопирующая инфляция, неплатежи.

– Да, действительно, в этом плане нам приходится преодолевать немало преград и трудностей. Например, в составе компании есть Ярославский НПЗ, где 8 лет не было полной загрузки сырьем. Сейчас же каждый месяц завод получает под миллион тонн нефти. А сами нефтепродукты выдаем день в день. Если не хватает своей нефти, то мы покупаем у других. Это ведь тоже один из критериев успеха – выполнить вовремя обещанное.

В итоге в этом году мы заработали в Ярославле 50 миллионов рублей чистой прибыли только за счет повышения загрузки, наведения порядка и устранения посредников. Но, правда, нажили себе немало врагов. Ведь до этого в Ярославле нефтью торговали все кому не лень.

– Но Вас могут обвинить: "Славнефть" стала крутым монополистом. А отсутствие конкуренции не способствует эффективной экономике.

– Ну, во-первых, мы являемся государственной компанией и Ярославский НПЗ включен в состав АО по решению правительства. А во-вторых, кто вам сказал, что нет конкуренции? Нужно только посмотреть, сколько стоит бензин в центральном регионе. В Московской области есть свой НПЗ, Владимирскую обеспечивает нефтепродуктами завод, находящийся в соседней Нижегородской области. В Ярославле наш НПЗ. В итоге цена на бензин во всем центральном регионе разная. У нас на полтинник дешевле и по той простой причине, что нам удается обеспечивать свой НПЗ сырьем под завязку. А чем больше загрузка, тем дешевле продукт.

– А какая проблема оказалась для компании самой острой?

– На нашем профессиональном языке это можно сформулировать так. Снижение и последующая ликвидация дисбаланса между уровнем добычи нефти и производственными мощностями нефтеперерабатывающих заводов. На этой же основе будет достигаться и наша главная цель – рост прибыли "Славнефти", максимизация рыночной стоимости акций и акционерного капитала.

– А насколько эффективной оказалась новая система управления компанией?

– Переход на "единую акцию" остается стратегической задачей для нашей компании. Это дает возможность обеспечить свободу маневра имеющимися внутри "Славнефти" ресурсами. Вот только одна красноречивая цифра – мы получили за первое полугодие этого года 3 миллиарда рублей чистой прибыли. Сейчас делается баланс за третий квартал – там результаты еще лучше.

С долгами покончено раз и навсегда

– А это правда, что "Славнефть" – единственная нефтяная компания, которая умудрилась вернуть все краткосрочные кредиты после знаменитого дефолта, – не имеет ни одной тонны нефти, заложенной за долги?

– Правда. Мы берем сейчас только связанные кредиты под оборудование. Вот бьемся сегодня за 200 миллионов долларов японского долгосрочного кредита, чтобы сделать реконструкцию того же Ярославского НПЗ.

– Вы предпочитаете исключительно зарубежных инвесторов?

– К сожалению, в России не всегда это получается. Мы только становимся на ноги, а у нас в стране везде необходимо делать предоплату. Хотя я лично стараюсь, чтобы максимум денег оставался именно в России.

– "Славнефть" решительно расквиталась с собственными долгами. А удается ли вернуть свои деньги от ваших должников?

– Это серьезный вопрос. Мы практически каждый месяц на правлении рассматриваем дебиторскую и кредиторскую задолженность всех дочерних предприятий. Мы создали даже специальное подразделение по работе с долгами. Его возглавил очень толковый молодой парень. Мы, кстати, не боимся доверять молодым решение сложных проблем. У нас одному из вице-президентов не исполнилось еще даже тридцати лет.

Хочу заметить, что речь идет о долгах прошлых лет. Сейчас у нас все четко отработано, все вовремя оплачивается. Так что старые долги мы потихонечку вытаскиваем – где деньгами, где товаром. Правда, есть такие, которые уже вернуть невозможно.

"Как я нашел общий язык с белорусами?"

– "Славнефть" – транснациональная компания, единственный продукт экономической интеграции России и Белоруссии. Вопреки пресловутой пословице первый блин не вышел комом.

Более того, однажды Вы даже сказали в интервью, что разговариваете с белорусскими партнерами на одном языке.

Но ведь в Белоруссии несколько иная экономическая ситуация, президент Лукашенко предпочитает не самые рыночные методы хозяйствования. Как это у Вас получается?

– Жизнь заставляет. Для нашей экономики Мозырский НПЗ остается очень выгодным предприятием. Я понимаю, что сделать одинаковыми у нас и у них экономические условия невозможно. Там другой курс и доллара, и всего остального. Но мы ставили перед собой задачу – загружать завод сырьем и ритмично работать.

– Похоже, "Славнефть" пора заносить в Книгу рекордов Гиннесса. Компания умудрилась вернуть 45 миллионов долларов, которые вам были должны белорусские партнеры.

– Когда я пришел в компанию чуть больше года назад, белорусы сказали: Дума хочет забрать долги, все остальное его не интересует. Мы не раз собирались вместе, и я уговаривал партнеров: мужики, давайте попытаемся расшить эти треклятые долги, неужели вам нравится работать, постоянно думая, что вы кому-то должны?! Мы предложили им схему погашения, которую они приняли лишь с третьего раза. Часть долга мы вернули деньгами, часть как оплату железнодорожных тарифов, часть тракторами и даже картошкой. Нам же нужно кормить своих людей в регионах нефтедобычи.

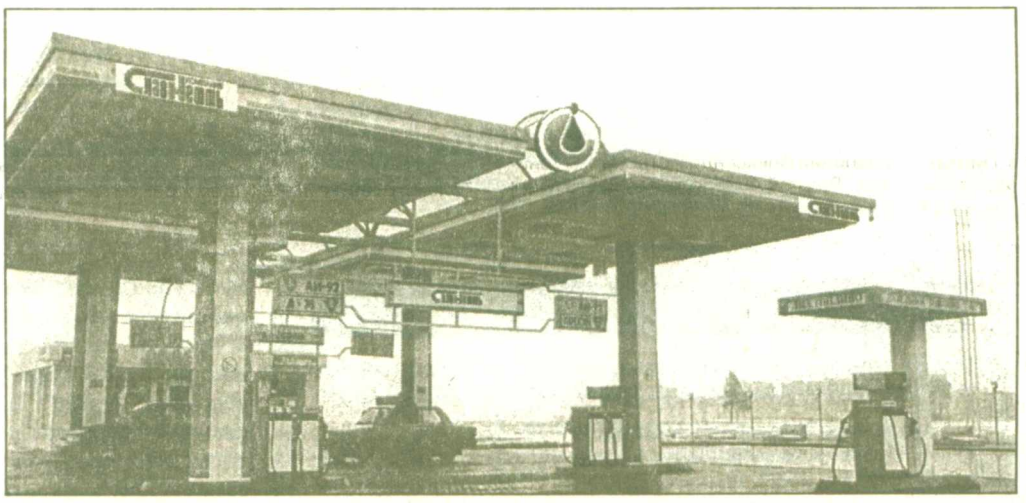
Раньше как было: вы нам поставьте нефть, а мы потом рассчитаемся. А у них рубль без конца падает... Мы им предложили жесткие условия поставок, сделали соответствующий баланс. И все встало на свои места. Теперь мы бензин из Белоруссии поставляем даже в Москву.

Недавно Александр Лукашенко во время нашей совместной поездки спрашивает у оператора Мозырского НПЗ: "Какие у вас есть пожелания?" "Чтобы у нас нефть была всегда в достатке, как сегодня!" – отвечает тот. Лукашенко показал на меня: скажите спасибо ему!

– Василий Михайлович, а Ваш прогноз на будущее: "Славнефть" останется российско-белорусской компанией?

– Я бы лично хотел этого. Первенец нашей интеграции оказался довольно удачным. Наша компания показывает нужный и в экономическом, и в политическом плане пример.

Я уверен, что "Славнефти" и в целом нефтяной отрасли России важно сохранить за собой рынок Белоруссии, укрепить там свои позиции. Правда, без эффективной поддержки государства обойтись здесь невозможно.



НГК "Славнефть" имеет разветвленную сеть по сбыту и распределению нефтепродуктов

"Выставят ли нас на продажу?"

– Однако не секрет, что ходят разговоры то о слиянии "Славнефти" с другими компаниями, то о продаже большого пакета ее акций, то о смене нынешнего руководства.

– Разговор о создании национальной компании идет с 1995 года. А у нас скоро наступит уже 2000 год. И все пока на месте. Да, национальная компания нужна, только она должна не добывать нефть, а инвестировать в развитие отрасли. Как, например, в Японии. Там много нефтяных компаний. Но есть одна крупная – национальная, которая и занимается инвестициями.

Второе, может быть, и нужно продать часть акций "Славнефти". Но в одном уверен – государство должно остаться собственником компании. В плане приватизации "Славнефть" давно значится. Но пока говорят об этом больше СМИ. Может быть, журналисты знают больше президента "Славнефти"?!

Что касается смены руководства. Такие слухи появляются каждый раз, когда меняется правительство. Я могу сказать одно: мы показали, как умеем работать. Цифры сами за себя говорят. С нами охотно сотрудничают иностранные кредиторы, зная нашу деловую репутацию. У нас нет ни одной тонны нефти, заложенной под западные кредиты и долги. Мы рассчитались полностью с долгами по зарплате, проиндексировали ее. Вовремя платим сейчас. Ничего не должны федеральному бюджету. В общем, делаем все, чтобы компания процветала и приносила доходы в госказну.

Единственное, от чего я стараюсь держаться подальше, – это политика. Может, поэтому то и дело рождаются слухи о моей отставке. Не случайно порой я слышу в свой адрес: все хорошо, кроме одного – Дума ни в одну партию не входит.

А мне хочется думать не так, как велят партийные вожди, а как диктует рыночная экономика. Мне важнее, как живут люди, чьими руками добывается и перерабатывается "черное золото".

– Труд нефтяников был всегда хотя и нелегким, но высокооплачиваемым. Зато жить приходилось в условиях, далеких от нормальных.

– С 1 октября мы увеличили зарплату на 15 процентов в дочернем АО "Славнефть-Мегионнефтегаз". Собираемся еще повышать. А вот с жилищной проблемой ситуация по-прежнему непростая. Самое больное место – вопрос временного жилья, которое оказалось постоянным. Я сам когда-то жил в балках, когда работал в Сибири. Это страшно. А в Мегионе люди по двадцать с лишним лет живут в этих временных домиках. Если бы те деньги, которые были раньше использованы не совсем рачительно, пошли бы на строительство жилья, то мы давно бы снесли все балки. Мегион добыл 500 миллионов тонн нефти, а 1915 семей ютятся по-прежнему в хибарах.

С таким положением дел мы не могли мириться. В этом году сдаем 4 жилых дома в самом Мегионе. До конца года должны снести еще 5 балков. Заканчиваем также строительство новой школы, старые переполнены. Думаем не только о хлебе насущном. Заложили церковь, отремонтировали Дворец культуры. На недавнее 35-летие со дня добычи первой мегионской нефти мы привезли в город самых знаменитых артистов из Москвы. Для тех, кто не смог попасть в ДК, концерты проходили на главной площади города под открытым небом.

Бензин от "Славнефти" дешевле

– Не могу Вам не задать вопрос, который волнует всю страну. Что у нас, на Ваш взгляд, происходит с бензином? Почему то и дело разражается кризис?

– Бензин дорожает и будет дорожать. Когда мы подписывали картельное соглашение, нефть имела одну цену, сейчас совершенно другую. За полгода взлетели цены и на все нужные для нефтяной отрасли материально-технические товары. В это время нам увеличили экспортную пошлину до 7,5 экю. Плюс дикая спекуляция перекупщиков горючего. Ну как не будет тогда дорожать бензин!

Есть такие регионы как, например, Краснодарский край, где только 7 процентов заправок принадлежат "Роснефти". Все остальные – частные. А вот в регионах хозяйственной деятельности компании – Ярославской, Ивановской, Костромской областях – кризиса не наблюдалось. Неделю слегка поволновались все на фоне общей паники, и точка. А потому что 60 процентов АЗС – наши, государственные. Правда, вначале на нас некоторые жаловались в Москву. А кончилось тем, что все "бунтовщики" поняли, что экономически выгоднее заключить с нами как госкомпанией договор на поставки нефтепродуктов.

Гибкая ценовая политика компании в течение 1999 года позволила нам вернуть первенство на рынках Ярославской, Ивановской и Костромской областей. Конъюнктура на рынке нефтепродуктов постоянно меняется. Поэтому компания развивает саму систему реализации нефтепродуктов, вводит новые способы и формы. Совершенствует контроль над схемой продаж. А то как было раньше?

Я когда первый раз приехал в Ярославль, то увидел около нашего нефтеперерабатывающего завода бензовоз. Спрашиваю: чей? Никто не знает. Чей бензин, выяснить тоже не получилось. Явно ворованный. И все это происходило рядом с заводом... Вот с таким положением дел мы покончили раз и навсегда...

– У нефтяников всегда не очень простые отношения с правительством. Как они складываются сейчас? И вообще, какова ситуация сегодня на нефтяном рынке России?

– Я – президент государственной компании. Назначен как раз правительством. Нефтяная отрасль разделена, интересы компаний не всегда совпадают.

Есть многие вещи, которые правительство правильно делает. Если сегодня один баррель нефти стоит 21 доллар, мы должны платить не 5 экю, а 7,5 доллара. Мы же добываем нефть в стране, где живем. И вообще надо снимать предубежденное отношение к нефтяникам. Многие называют нас нефтяными баронами. Даже некоторые губернаторы. А почему? Нам четко надо понимать: если пошла прибыль, то мы должны государству платить больше. Это мое кредо. Все мы кормимся из недр страны.

Вместе с тем, по нашему мнению, отсутствие гибкого налогового законодательства о платежах за использование недр сильно тормозит развитие нефтегазовых предприятий Западной Сибири. Оно объективно необходимо для того, чтобы экономические интересы государства, регионов и нефтяных компаний сильно не расходились.

Беседовал Сергей МИХНОВ. "Комсомольская правда".

Ватинский директор

Еще не прошло и трех месяцев с того времени, когда мы отмечали знаменательную дату нашего предприятия – 35-летие Мегионской нефти. А уже грядет новое величайшее событие в производственной деятельности ОАО "Славнефть-Мегионнефтегаз" – скоро нефтяники Мегиона добудут 500-миллионную тонну нефти. И хотя, по прогнозам специалистов, это произойдет в начале следующего года, уже сегодня наша газета открывает новую рубрику, посвященную этой дате.

Выдающийся организатор нефтяной промышленности Виктор Иванович Муравленко еще в 1974 году писал: "...освоение западносибирских нефтегазовых кладовых – это не только хозяйственные, производственные и технические проблемы, но и проблемы социальные". То есть в центре внимания должен быть человек с его нуждами и бедами, радостями и печалями. Лишь в этом случае задачи, которые ставятся перед трудовыми коллективами, будут выполнены своевременно. "Только при поверхностном взгляде у нас проблемы чисто технические, – говорил В.И. Муравленко. – На самом деле это морально-нравственные проблемы, в решении которых участвует не узкий специалист – но гражданин, личность. Высокий профессионализм, конечно, необходимое, но не единственное качество. И победить эту землю одной техникой без нравственной силы, без творческой мысли было нельзя."

Разговор о Ефиме Давыдовиче Корытном я решила начать с цитаты из статьи начальника "Главтюменьнефтегаза" не случайно. Поскольку именно эта постоянная забота о человеке, стремление добиться выполнения плана не любой ценой, а параллельно с созданием нормальных условий для жизни и работы, было для Е.Д. Корытного обязательным условием.

Если следовать только тому, что говорят "сухие" цифры, то в общей сложности в Мегионе Ефим Давыдович работал относительно недолго: начальником Ватинской автотранспортной конторы был три года – с 1975 по 1978 годы, а деятельностью УТТ-1 (сформированного на базе Ватинской АТК) руководил с 1989 по 1990 год – после инфаркта пришлось уйти на пенсию. Как видите, срок небольшой, но то, что он смог сделать за это время, другие не успевают совершить и в течение всей жизни.

Сам Ефим Давыдович вспоминает: "Ответственность, которая в те годы лежала на нашем коллективе, была огромная: Ватинская АТК была здесь единственным транспортным предприятием, которое обслуживало около одиннадцати месторождений, в их числе Ватинское, Мегионское, Мыхпайское, Аганское, а также Баграс, Северный Покур и даже Русское месторождение, расположенное за полярным кругом. А потому первое, с чего мы начали – это благоустройство базы предприятия. И уже к 1977 году строительство всех ее капитальных зданий было завершено. Также к этому времени построены котельная, стоянки автомобилей и РММ. То есть созданы необходимые условия для нормальной, бесперебойной работы. Мы начали строить объездную дорогу, уложив плитами почти 330 метров. А до этого весь транспорт в любое время суток шел через поселок, создавая жителям массу неудобств. Численность своего коллектива, а в 70-х это было около 2000 человек, я всегда умножал на три – среднее количество членов их семей, так как считал, что руководитель должен нести ответственность за всех, кто так или иначе относится к возглавляемому им предприятию".

Видимо, поэтому силами Ватинской АТК строилось жилье, а сам Ефим Давыдович первый раз лично обратился к В.И. Муравленко с просьбой разрешить построить в Мегионе капитальный дом. На что получил "добро" вопреки бытовавшему тогда среди многих крупных чиновников мнению, что поселки, подобные Мегиону, развивать ни к чему. С этим Корытный не соглашался и не согласится никогда. Потому и привозил работать в построенный по его инициативе клуб "Автомобилист" творческих людей из городов, где ему доводилось побывать, а в 1977 году, также по приглашению Ефима Давыдовича, в Мегион приехал тренер по У-ШУ, который занимался с детьми. И от желающих записать в секцию У-ШУ своего ребенка тогда отбоя не было. Как выбирали, кого принять, а кого нет? Да очень просто.

– Это зависило от того, как работает на нашем предприятии отец ребенка, – поясняет Е.Д. Корытный. – Хорошо трудится, без взысканий – записываем, не раздумывая, а вот если по-другому относится к своим обязанностям, то перед своим чадом за это придется краснеть самому, объясняя, почему тот не может в секции заниматься. Была у нас и своя художественная самодеятельность. Причем хор поначалу пришлось создавать почти в приказном порядке. Но потом, когда наши женщины надели костюмы, начали выступать, вошли во вкус, можно сказать, что мы сделали – это заслуга всего коллектива, подчеркивая тем самым значимость каждого рабочего, напоминая ему о том, что в слаженной работе предприятия есть и немалая частица его вклада".

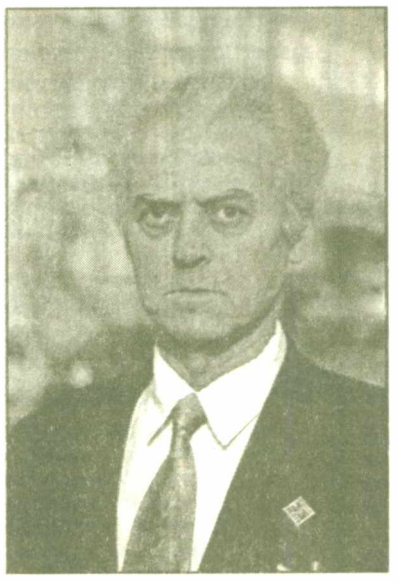
Еженедельные политинформации, к которым в те годы многие относились как к пустой трате времени, Ефим Давыдович превратил в мероприятие, интересное для коллектива. Так как помимо обсуждения политической ситуации в стране и мире, большая часть времени была посвящена жизни предприятия. С докладами выступали специалисты отдела охраны труда и техники безопасности, отдела кадров, а затем и сам руководитель подводил итоги минувшей недели и знакомил с планами на будущее.

Забота о производстве и забота о человеке ни в коей мере не противоречат друг другу. И в сложнейших условиях Западной Сибири людям особенно нужны человеческое тепло и забота. Об этом хорошо сказал легендарный начальник "Главтюменьгеологии" Фарман Курбанович Салманов: "В сфере человеческих отношений не эта идея всем понравилась. Кстати, хора давно нет, но помнят о нем до сих пор. То есть для меня было важно видеть в каждом своем работнике не просто водителя или слесаря, а человека с его проблемами и нуждами, которые Корытному были хорошо известны, ведь он почти 11 лет проработал простым шофером. Потому и говорил обо всем построенном на предприятии только так: "Все, может быть узкой специализации труда и строгого разделения обязанностей. Грош цена перестройкам управления и организации труда, если в них не видят главного – заботы о людях. Мы будем и дальше добиваться эффективного распределения сил. Эффективность же мы понимаем как совокупность технических, организационных и социальных решений, смысл которых – предоставление человеку наиболее благоприятных условий для его труда и быта".

Те же цели ставил перед собой и Корытный. По мнению скептиков, "придумавший" себе еще одну головную боль в виде подсобного хозяйства, в котором было порядка 1200 голов свиней, около 40 голов крупного рогатого скота, теплицы. А его продукция – свежее мясо и овощи – реализовывалась среди коллектива по себестоимости. Необходимо отметить, что строительство клуба и спортивного зала, подсобное хозяйство – все это стало возможным только за счет энтузиазма руководителя, сумевшего доказать людям, что все это делается для их блага и, конечно, глубокого понимания важности таких внеплановых объектов. Поэтому одним из главных принципов Ефима Давыдовича являются слова М. Горького: "Если я не за себя – то кто же за меня. А если я только для себя – зачем я?"

Такая позиция, может быть, в нынешнее время кому-то покажется наивной, но на самом деле, она вполне оправданна. Ведь ничто не окупается так быстро, как забота. И это проявляется не только в отношении людей к своим обязанностям на производстве, но и, что не менее важно, в поддержке своего руководителя.

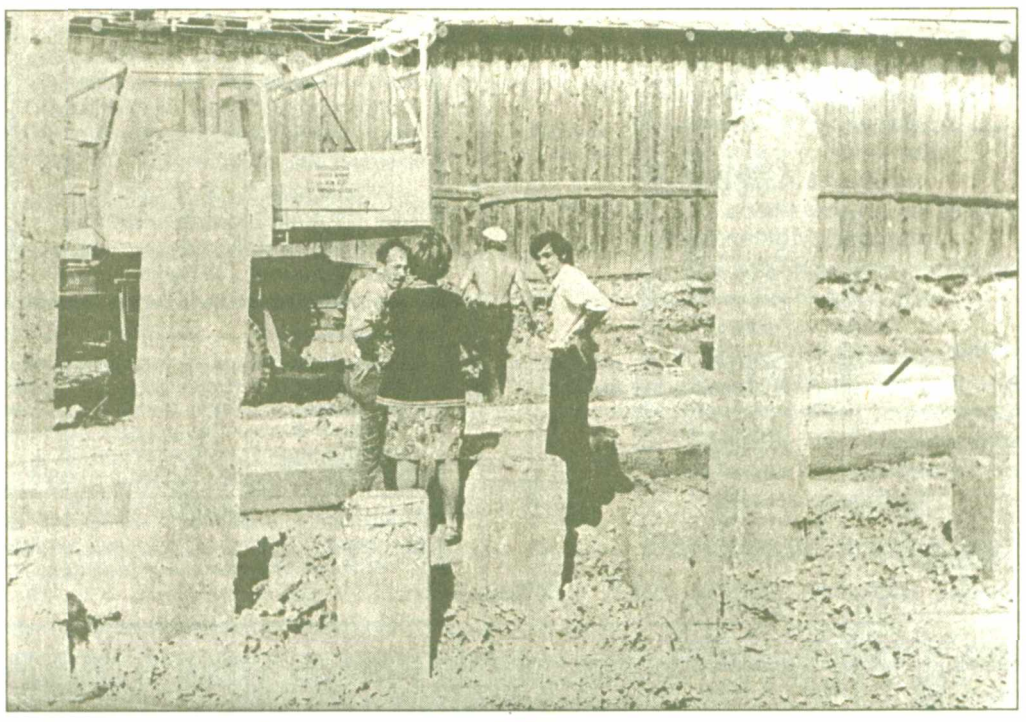
"Рискует тот, кто не рискует" – это еще один принцип Корытного, за который ему, к сожалению, пришлось поплатиться. Не секрет, что и в прошлые годы, и в наши дни руководитель, заботясь о пользе дела, иногда не следует в точности букве закона. Так и Ефим Давыдович, для того чтобы приобрести для предприятия столь необходимые станки для ремонта деталей, был вынужден нарушить закон. В итоге – срок заключения, который он отбывал в течение четырех лет и двух дней. Но и об этом Корытный вспоминает без горечи и сожаления: "В мою поддержку тогда пришло письмо, которое подписал весь коллектив. А на этих станках до сих пор работает семь предприятий – так о чем жалеть? Я считаю, что был абсолютно прав".



Е.Д. Корытный



Идет благоустройство базы транспортного предприятия. 1977 год



А это сваи для нового 56-квартирного дома. 1977 год

Люди действительно помнят все – и плохое, и хорошее. Поэтому, когда в 1989 году в УТТ-1 выбирали руководителя, инициативная группа привезла Е.Д. Корытного из Радужного, где он работал заместителем начальника треста. А на выборах против него проголосовало лишь одиннадцать человек. Причем предложил он ту же программу, которую реализовывал еще в 70-е годы: строительство жилья и обеспечение коллектива всем необходимым.

Встречу с В.И. Муравленко и непродолжительную работу под его руководством Ефим Давыдович считает одним из наиболее значимых событий.

– Виктор Иванович был для нас как отец, – вспоминает Корытный, – он доходил до сути каждого. И мое стремление строить как можно больше объектов социального назначения поддерживал. Кстати, ко мне он обращался не иначе как "ватинский директор".



Умер Виктор Иванович Муравленко очень рано – в 1977 году, когда ему было только 63 года, но принятые им решения действовали после его смерти очень долго. И реализовывали их такие руководители как Е.Д. Корытный, лучшей оценкой которых являются их дела и то, что о них помнят люди.

Николай Федорович Крылов, нынешний начальник УТТ-1 ОАО "СН-МНГ", пришедший на работу в Ватинскую АТК еще в 1977 году, рассказывает: "Ефим Давыдович – личность поистине неординарная. Человек, который просто не может жить, не привнося постоянно какие-то новшества. При нем у нас активно велось строительство и созданную им базу теперь остается лишь поддерживать в рабочем состоянии. Корытный – руководитель, который был всегда доступен для любого работника, и своего коллектива он не сторонился никогда. Причем он из тех, кто никогда не позволял себе повышать голос на подчиненных. Он умел добиваться исполнения своих распоряжений другими методами. Дело в том, что ему присуще умение убеждать людей в привлекательности своих идей, которых у него рождалось множество. Конечно, что-то и не удавалось, но в коллективе о нем до сих пор вспоминают по-доброму. Так как люди всегда знали – все, что он когда-либо делал, было только для их блага".

В послужном списке Ефима Давыдовича много городов и предприятий. Это Ярославль, Ташкент, где он участвовал в ликвидации последствий землетрясения, города Севера: Нижневартовск, Радужный, Сургут, Холмогоры, и, конечно, Мегион, о котором он говорит с особой теплотой. За его плечами – огромная интересная жизнь, но сожалеет ветеран лишь о том, что из-за инфаркта пришлось уйти на пенсию и все задуманное завершить не удалось. Но это не значит, что жизнь Корытного-пенсионера менее насыщенна, чем жизнь Корытного-руководителя. Сейчас Ефим Давыдович создает, правда уже в Подмосковье, подсобное хозяйство, при котором будет работать спортивно-трудовой лагерь для мегионцев. В успехе своего дела он абсолютно уверен, так как смог получить поддержку М.Я. Занкиева. Кроме того, он рассчитывает на помощь своей большой семьи: у Е.Д. Корытного четверо детей, девять внуков и один правнук.

Также, по его собственному выражению, он постоянно "воюет" с Белым домом, добиваясь реализации созданной им программы "Социальная защита граждан России", внедрение которой, по его мнению, позволило бы поднять общий уровень жизни россиян.

– Планов и идей у меня много, – говорит Ефим Давыдович, – и хотя реализовываю их не в Мегионе, я северянин по-прежнему. На севере прошли мои зрелые годы. Здесь я смог реализовать часть планов общественного характера, здесь я создал коллектив единомышленников, сюда я регулярно приезжаю и здесь нахожу силы для дальнейшей жизни.

Елена УСАНОВА.

разное

• Продаются: капитальный гараж в районе котельной "Южная"; запчасти б/у от "Фольцваген-Пассат" универсал, 1983 г.в. Тел. 3-18-25 (домашний), 4-62-05 (рабочий). (3-3)

• Утерян аттестат о среднем образовании на имя **Елены Егоровны Ракитиной**. Прошу вернуть. Тел. 3-47-98.

• Продается холодильник "Бирюса-6", б/у, в хорошем состоянии. Тел. 4-60-51 (рабочий), 3-14-11 (домашний).

• Продаются: капитальный гараж в трех уровнях: погреб 3,5 х 6, мастерская, гараж; "Москвич-412", 1982 г. в. тел. 3-29-04.

работа

• ЗАО "Мегионлесстройтранс" на постоянную работу требуются:
– Водители лесовозов (категория Е);
– Механизаторы на лесозаготовительную технику.
Обращаться: г. Мегион, Южная промзона, здание МАТХ, 3 этаж. Телефоны 4-39-04 – отдел кадров, 4-37-77 – приемная.

• УТТ-2 ОАО "Славнефть-Мегионнефтегаз" приглашает на работу водителей автомобилей со стажем 5 и более лет, имеющих категории ВС, с последующим обучением по специальности моторист цементировочного агрегата.
Телефон для справок 4-64-65.

• Управлению технологического транспорта № 1 ОАО "СН-МНГ" на постоянную работу требуются:
1. Водители автомобилей категории Е – 10 чел.
2. Машинисты автомобильного крана 6 р. – 4 чел.
3. Трактористы К-701 – 2 чел.
Обращаться в отдел кадров УТТ-1 или по тел. 4-73-87, 4-75-53.

Всегда с вами! Всегда для вас!

Филиал «Мегионтелеком» предлагает вам, уважаемые жители г. Мегиона и пос. Высокий, следующие виды услуг и тарифы на них:

1. Услуги городской телефонной связи:
а) подключение – 1743 рубля;
б) абонентская плата – 50 руб.

2. Дополнительные услуги связи:
а) «будильник», «наведение справки при разговоре», «прямая связь», «не беспокоить», «ожидание вызова» – ежемесячная плата 3,60 руб. за каждую;
б) «сокращенный набор», «кодирование «8», «переадресация» – ежемесячная плата 4,80 руб. за каждую;
в) «АОН» – разовая плата 50 руб., ежемесячная плата 30 руб.;
г) «тональный набор» – разовая плата 10 руб.;
д) «определение злонамеренного вызова» – ежемесячная плата 25 руб.

3. Услуги проводного радио, транслируется три программы - «Радио России», «Модерн», «Маяк»:
а) подключение – 15 руб.;
б) абонентская плата – 10 руб.

4. Услуги телеграфной связи:
а) стоимость 1-го слова обычной телеграммы – 0,80 руб.;
б) стоимость 1-го слова срочной телеграммы – 2,00 руб.;
в) телеграфный сбор – 1,80 руб.;
г) сбор за прием телеграммы по телефону 066 – 3,20 руб.

5. Услуги сотовой связи:
а) подключение – 1990 руб.;
б) абонентская плата – 330 руб.
в) стоимость 1 минуты разговора (исходящие и входящие вызовы):
с 6.00 до 24.00 (понедельник-пятница) – 3 руб.;
в остальное время – 2 руб.;
г) открытие выхода на междугородную телефонную сеть – 70 руб.;
д) открытие роуминга – 70 руб.

6. Услуги международной сети «Интернет»:
а) регистрация абонента – 300 руб.;
б) стоимость 1-го часа работы:
в рабочие дни с 8.00 до 22.00 – 50 руб.;
остальное время – 33 руб.;
в) абонентская плата – 50 руб.

7. Услуги междугородной и международной телефонной связи по автоматике «8», через телефониста «07» с Центрального переговорного пункта с помощью универсальных таксофонов и сервисных телефонных карт.

По всей интересующей вас информации обращаться по телефонам:
☎ 3-45-30, 3-60-91, 3-88-88.
Договор на ту или иную услугу можно заключить в абонентском отделе по адресу: ул. Нефтяников, 10.

Новая услуга от «Мегионтелеком» – СЕРВИСНАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СЛУЖБА «068»

С 1 октября 1999 года «Мегионтелеком» предоставляет услуги городской, междугородной и международной связи с применением сервисных телефонных карт (СТК).

Став владельцем такой карты, вы сможете сделать любой телефонный звонок с телефона-автомата, как с жетонного, так и с универсального карточного. В ближайшем будущем это будет возможно с любого городского телефона, даже не имеющего выхода на межгород. При этом тарификация производиться по тарифам квартирного телефона с учетом всех временных коэффициентов со скидкой **5 %.**

Ресурс сервисной телефонной карты (СТК) выражается в единицах, количество которых указывается в верхнем правом углу лицевой стороны карты. Стоимость одной единицы составляет **10 копеек.**

Приобрести СТК объемом 200, 500 и 1000 единиц можно на Центральном переговорном пункте по ул. Нефтяников, 10, а в ближайшем будущем – в отделениях всех банков г. Мегиона.

Сервисные карты работают в г.г. Нижневартовск и Мегион.
Телефон для справок: 3-60-91.

СПИСОК ТАКСОФОНОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ В ГОРОДЕ

Универсальные карточные:
1. Нефтяников,10 – ЦПП
2. Нефтяников, 33 – Сбербанк
3. Заречная – Пивбар
4. Заречная – больничный комплекс
5. Заречная, 14 – терапевтическое отделение
6. Строителей, 7
7. Пионерская – общежитие СУ-920
8. Строителей – «Персей»

Жетонные:
1. Заречная – больничный комплекс
2. Нефтяников, 8 – администрация
3. Кузьмина – рынок
4. Заречная, 15 – «Рапсодия»
5. Победы, 14 – стоматология
6. Кузьмина – автостанция
7. Заречная, 14 – терапевтическое отделение
8. Строителей, 13 – «Элен»
9. Садовая, 3 – поликлиника
10. Нефтяников, 10 – ЦПП № 1
11. Нефтяников, 10 – ЦПП № 2
12. Кузьмина – «Элен»
13. Свободы, 25/2 – детская больница
14. Нефтяников – КБО
15. Победы, 14 – гинекология





Поздравляем дорогого мужа, отца и дедушку ГЕННАДИЯ ФЕДОРОВИЧА ПЕРВОВА с 60-летним юбилеем!

Белой ставей годы пролетели
Но душа, как прежде, молода.
Соловьи еще не все пропели,
Утекла еще не вся вода!
Юбилей твой – праздничный и светлый,
И грустить не время, не пора,
Долгих лет и яблонь в белом цвете,
Здоровья, счастья, радости, добра!

Жена, дети, внуки.

Пенсионеры, работники ОАО "СН-МНГ" и жители г. Мегиона, имеющие в собственности жилые помещения в капитальных домах и желающие продать их, просим обращаться в ОСР ОАО "СН-МНГ" по телефонам 4-32-29, 4-32-14, 4-31-05.

Салон "Спецодежда" реализует со склада в Нижневартовске:

Зимняя одежда	
Костюм «Метео» с жилетом (тк. палатка)	- 435
Костюм поник. темп. (тк. палатка)	- 390
Костюм поник. темп. (тк. Грета)	- 480
Костюм (куртка + полукомбин.) тк. Грета	- 600
Костюм зимний камуфл. (тк. Грета)	- 720
Куртка «Метель» камуфлир. (тк. Грета)	- 342
Куртка ватная мужская	- 297
Куртка меховая с мехов. рукавом	- 1500
Костюм сварщика зимний	- 600
Полушубок крытый с мех. рукавом	- 1590
Костюм ИТР зимний (тк. Диорит)	- 900
Костюм суконный	- 351
Головные уборы	
Шапка зимняя	- 102
Каска строительная	- 48
Колпак пекарский	- 10.50
Подшлемник трикотажный, ватный	- 48
Косынка белая	- 7.50
Обувь	
Ботинки рабочие	- 126
Сапоги кирзовые	- 150
Сапоги резиновые	- 98
Сапоги болотные	- 159
Сапоги меховые	- 1200
Сапоги бахилы	- 180
Валенки н/обрезин., обрезин.	- 145
Валенки рыбацкие	- 198
Калоши на валенки	- 60
Унты	- 1380
Носки меховые (овчина)	- 81

Летняя одежда	
Костюм противоэнцефалитный	- 222
Костюм от мех. поврежд.	- 270
Костюм сварщика летний	- 288
Костюм х/б отечественный	- 129
Полукомбинезон (тк. Грета)	- 138
Комплект ИТР "Грета"	- 273
Костюм пекаря, хирурга	- 105
Халат белый бязь	- 72
Халат нейлоновый	- 105
Халат рабочий	- 84
Фартук х/б (белый, черный)	- 33
Жилет сигнальный	- 120
Прочее	
К-т постельного белья	- 174
Подушка перьевая	- 114
Веник	- 15
Мыло хозяйственное	- 6
Рукавицы	
Рукавицы меховые	- 60
Рукавицы х/б с брезент.	- 10.50
Рукавицы ватные	- 24
Перчатки КЩС	- 15
Перчатки х/б с полим.	- 8.10
Краги брезентовые	- 31.50
Рукавицы х/б	- 6.30
Средства индивидуальной защиты	
Коврик диэлектрический	- 78
Перчатки диэлектрич.	- 45
Дэта-эмульсия	- 18
Респиратор У2-К	- 30
Накомарник	- 48
Очки защитные	- 55
Маска сварщика	- 96
Щиток НБТ	- 87
Наушники	- 48
Светофильтры	- 8.10

САЛОН НАХОДИТСЯ ПО АДРЕСУ:
г. Нижневартовск, ул.Индустриальная, 1, в здании Самотлорнефтеавтоматика"
РЕЖИМ РАБОТЫ: с 9-00 до 17-30.
Обед с 13-00 до 13-30,
выходной - суббота, воскресение.
Телефон: 62-54-23

Сотрудники ЗАО "Мегионлесстойтранс" выражают глубокое, искреннее соболезнование семье Будько в связи с безвременной кончиной жены, матери троих детей Людмилы Николаевны БУДЬКО.



Людмила Николаевна пришла в наш коллектив одной из первых. Трудилась главным бухгалтером. Благодаря ее усилиям, компетенции, ответственному отношению к своему делу в ЗАО была налажена четкая работа бухгалтерской службы.

Мы, ее коллеги, знали Людмилу Николаевну как доброго, внимательного, жизнерадостного человека, незаменимого специалиста, заботливую мать, любящую бабушку, прекрасную жену и хозяйку. Многие из нас приходили к ней за советом, поддержкой в трудную минуту, делились с ней своими радостями. В коллективе ее ласково называли "наша большая мама".

Невыразима боль понесенной утраты. Пусть земля ей будет пухом.

Председатель Мегионского азербайджанского общества Юсиф Асиф Аскеров вместе с товарищами выражает глубокое соболезнование Марии – вдове Прокопишина по поводу безвременной кончины любимого мужа, прекрасного семьянина и человека высокого авторитета в Нижневартовской городской администрации **Игоря Теодезиевича Прокопишина**.
Светлая память о нем сохранится в наших сердцах навсегда. Царство ему небесное.

Выражаем благодарность коллективу цеха ППН-2 и лично начальнику цеха В.Н. Белан, С.П. Ковалеву, друзьям и знакомым, Е.Т. Нишатаевой, семьям Братякиных и Микитюк за организацию и проведение похорон нашей мамы. Спасибо всем вам.
Семья Репкиных.

КОМПАНИЯ СлавНефть • МЕГИОННЕФТЕГАЗ
99
МЕГИОННЕФТЕГАЗ ВЕСТИ
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Учредитель газеты Открытое акционерное общество "Славнефть-Мегионнефтегаз"

Газета зарегистрирована в региональной инспекции г. Екатеринбурга Регистрационный номер Е-0895

Технический редактор **Наталья Захарова**
Компьютерный набор **Екатерина Корниенко**
Корреспонденты **Елена Балесная, Елена Усанова**
Дизайн **Альберт Вахитов**
Корректор **Татьяна Твердохлебова**
Фотокорреспондент **Станислав Гасин**

Газета отпечатана в полиграфическом издательстве "Приобье": г. Нижневартовск, п. Дивный, 13. **Телефон: 63-41-34**

За рекламу ответственность несет рекламодатель, мнения авторов не всегда совпадают с мнением редакции.
При перепечатке ссылка на газету обязательна.

Главный редактор Татьяна Хабибулина

Адрес редакции:
г. Мегион
ул. Кузьмина
здание ЦИТС
1 этаж

E-mail:
cso@mnefgaz.surgut.su

4-67-14 начальник ЦСО
4-62-75 главный редактор
4-19-11 корреспонденты
4-60-93 техническая группа

тираж 7 000