МЕГИОННЕФТЕГАЗ

MNG ВЕСТИ

25 июля 1994 года N 12 (102)

информационно - деловой еженедельник

ТЕМА ДЛЯ СОВЕЩАНИЯ

ПРОБЛЕМА СНАБЖЕНИЯ

Руководители структурных единиц АО «Мегионнефтегаз» обеспокоены состоянием дел по материально-техническому обеспечению подразделений в настоящее время и в преддверии осенне-зимнего периода. Положительно оценивая прошедшую испытание систему доставки на предприятия заявленных материалов и оборудования, считают, что при такой системе были обоснованными выплаты ими УПТОиКО в размере тридцати процентов от стоимости завезенных грузов. Система позволила на некоторых предприятиях ликвидировать, на других сократить службы материально-технического снабжения. Но эксперимент через какое-то время «заглох».

По информации руководителей подразделений запасы предприятий по материально-техническим ресурсам истощаются. Пополнение их через УПТОиКО в ближайшее время не предвидится. Уже сейчас возникают проблемы со спецодеждой, защитными средствами. Скоро встанут проблемы со спецодеждой для пониженных температур.

Сбои в работе служб обеспечения бывали и в прошлые времена. Однако предприятия имели свои службы материально-технического снабжения, расчетные счета в банке. Происходило, в известной мере, сглаживание ситуаций. В настоящее время расчетные счета подразделений ликвидируются в соответствии с Указом Президента. А коммерческая служба АО «МНГ», УПТОиКО не гарантирует исполнение защищенных и согласованных по срокам поставок. Проблема. Что происходит?

Заместитель директора коммерческого Юрий Радионов согласен с тем, что ситуация в нынешнем году осложнилась. По его мнению, сложность в одном - в отсутствии финансовых средств. Тем более плановое, равномерное, регулярное. В коммерческой службе, в УПТОиКО работают квалифицированные специалисты, которые после проведения заявочной кампании провели оперативно проработку договоров практически по всем позициям материально-технических ресурсов. Заключены договоры с коммерческим предприятием. Однако, договоры срываются из-за того, что, как правило, сегодня вся система материально-технического обеспечения работает на предварительных платежах. И ни один завод-производитель не соглашается сегодня отгрузить товар в долг, без предоплаты. Тем более, что наше предприятие еще не рассчиталось с ними за прошлые поставки..

Поступление денежных ресурсов для материального обеспечения идет в коммерческую службу один - два раза в месяц и при этом только для самых « горячих» позиций, чтобы не остановить бурение, добычу, строительство контрактных объектов.

Летняя навигация практически уже сорвана в отношении пополнения материально-технических ресурсов.

Как быть? Все ли меры приняты? По мнению Юрия Родионова, смягчить ситуацию могла бы более активная работа управления по реализации нефтепродуктов для обеспечения выполнения заключенных коммерческой службой договоров.

Проблема обеспечения материально- техническими ресурсами , видимо, созрела для рассмотрения Советом директоров акционерного общества, как первоочередная по принятию мер.

Анатолий ВАКУЛЕНКО



Ответственная за выпуск и оформление этого номера ГАЛИНА ЯРОСЬ

Читайте в номере:

- Как прошел чековый аукцион "Мегионнефтегаза"? (стр. 2)

- МПУ ЖКХ готовится встретить зиму (стр. 3)

- 30 - летию Мегионской нефти посвящается... (стр. 4 - 5)

- "Мегионнефтегазгеология" - наш партнер в "Славнефти" (стр. 6)

- Арктическое путешествие пешком. Впечатления одного из участников (стр. 7)

- 23 июня - День Города (стр. 8).

НОВОСТИ НЕФТЕДОБЫЧИ...

21 июля, согласно графику, утвержденному заместителем министра топлива и энергетики Двуреченским В. А. и заместителем главы администрации Ханты-Мансийского автономного округа Карасевым В. И., комиссией в составе полномочных представителей Министерства Топлива и Энергетики РФ и Госгортехнадзора РФ проведена комплексная проверка выполнения лицензионных соглашений на разработку Северо-Ореховского, Южно-Покамассовского и Северо-Ореховского месторождений.

Комиссия рекомендовала: в срок до 1ї сентября 1994 года АООТ «Мегионнефтегаз» подготовить предложения в администрацию Ханты-Мансийского автономного округа и Минтопэнерго России по ускорению освоения вышеперечисленных месторождений,,представить подробные программы, включающие доизучение месторождений, обоснование уровней добычи, объемов эксплуатационного бурения, темпов обустройства по годам.

На основании представленных программ внести изменения в лицензионные соглашения по Северо-Ореховскому, Южно-Покамассовскому и Северо-Островному месторождениям.

По состоянию на 20.07.94 г. с начала месяца сверх плана добыто 24546 тонн нефти, 8103 кубического метра попутного газа. При этом выполняются большие объемы работ по подготовке объектов нефтедобычи к работе в зимний период.. Ведется замена изношенных трубопроводов, резервуаров.

ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЙ ЦЕХАМИ ДОБЫЧИ ЗА ИЮНЬ 1994 ГОДА

ЦДНГ - 1	+ 5,4 (тыс.тонн)
ЦДНГ - 2	+ 18,1
ЦДНГ - 3	+ 13
ЦДНГ - 4	+ 28,33
ЦДНГ - 5	+ 24,2
ЦДНГ - 6	+ 2
ЦДНГ - 7	+ 4.1
ЦДНГ - 8	+ 5

По итогам первого полугодия в ЦДНГ - 8 введено 22 новых скважины, добыто 83500 тонн нефти. При плановых 53 767 рублях, фактическая себестоимость составила 31 769 рублей за тонну нефти. По гидроразрывам в эксплуатацию введено 6 скважин с суточным дебитом в 15 тонн, тогда как до гидроразрывов дебит этих скважин составлял только 3 тонны нефти. В итоге, за июнь на этих скважинах добыто 2034 тонны нефти, а с начала года - 7000 тонн. Особо хочется отметить работу А.А.Матвеева, заместителя начальника цеха по технологии, А.И. Гетманского, мастера ПВС, Н.Е.Комарова, мастера ППД, механика В.И.Форонова, операторов по добыче нефти В.О, Давлятова, А.А.Устилимова, слесарей А.П.Довгули, И.В.Крылова и других.

На 80 процентов выполнен план полугодия по строительству. А причиной этого невыполнения стала неудовлетворительная работа подрядчика ПО «Россия». В первой декаде августа будут сданы в эксплуатацию общежития ОК - 25.

Уже сегодня на 70 процентов выполнены работы по подготовке к зиме. Запущен новый оперативный узел учета Ново - Покурской нефти.

новости для акционера

ЧЕКОВАЯ ПРИВАТИЗАЦИЯ: ДОЖИВЕМ ДО ОСЕНИ

Первое октября 1992 года вошло в историю нашего государства тем, что в этот день все россияне, от младенцев до стариков, стали обладателями приватизационных чеков, именуемых иначе ваучерами. Тридцатого июня 1994 года чековая приватизация завершилась. И конечно, большинство мегионцев передали свои приватизационные чеки в трастовую компанию "Мегатрастойл", созданную акционерным обществом "Мегионнефтегаз" специально для работы с ценными бумагами.

Таким образом, почти все жители нашего города доверили свои ваучеры "Мегионнефтегазу" в надежде на то, что эта солидная компания не только сохранит чеки, превратив их в акции, но и распорядится этими акциями настолько разумно, что они станут приносить прибыль.

В конце июня в Госкомимуществе России прошли чековые аукционы, где на продажу были выставлены акции АО "МНГ". Окончательные итоги торгов еще не подведены. И все же, что стало с нашими ваучерами? Думаю, этот вопрос волнует многих. И сегодня наш собеседник - заместитель директора компании "Мегатрастойл" Александр Нестеренко.

- Александр Анатольевич, информацию о том, как идет подготовка к чековым аукционам по продаже акций нашего предприятия мы пытались получить еще в апреле, мае, июне. Однако, тогда эта информация вашей компанией держалась в секрете. Думаю, сегодня, когда чековая приватизация закончилась, мы можем узнать, чем была вызвана эта таинственность.

- Во-первых, тогда еще не были опделены сроки: когда и где будет проводиться аукцион; до конца не был уточнен план. Во - вторых, мы скрывали эту информацию , чтобы избежать притока сторонних инвесторов.

- И удалось?

- Итоги открытого аукциона еще не подведены. Но уже сейчас можно сказать, что в наших аукционах инвесторы со стороны участвовали. Хотя такой цифры еще нет. По предварительным оценкам аналитиков в аукционах "Мегионнефтегаза" приняли участие порядка одного миллиона ваучеров. Что из этого получится, покажут результаты.

- И все же, что стало с чеками мегионцев?

- На все ваучеры приобретены акции. Но вот сколько - это станет известно приблизительно в конце августа - начале сентября. Но в любом случае, те, кто доверили свои приватизационные чеки нам, получат максимальное количество акций, в отлиие от тех, кто действовал самостоятельно или через чековые инвестиционные фонды.

- И конечно, все мы рассчитываем получать дивиденды.

- Больших дивидендов мы не обещаем. Сами понимаете, в каком положении сейчас находится весь нефтедобывающий комплекс - оборудование, технологии устаревшие. И все мы должны понять, что в первую очередь деньги необходимо вкладывать в производство. Хотя, конечно, будет какая-то прибыль, будут дивиденды, но небольшие.

- Я понимаю, что итоги еще не подведены. И все же, на сколько котируются наши акции?

- "Мегионнефтегаз" входит в десятку крупнейших предприятий. И конечно, наши акции котируются. Причем интерес к ним большой не только со стороны российских инвесторов, но и зарубежных.

- Об итогах закрытого аукциона мы уже сообщали. Но давайте еще раз вернемся к этой теме. Насколько мне известно, не все участники закрытого аукциона действовали законно.

- Как вы знаете, законодательство позволяет участвовать в закрытых торгах чековым инвестиционным фондам тогда, когда их акционерами выступают не менее 50% представителей коренных народностей. Когда ЧИФ "Титул" заявил об участии в закрытом аукционе "Мегионнефтегаза", возник вопрос: сколько на территории нашего региона проживает людей коренных национальностей? Оказалось приблизительно 22 тысячи. А "Титул" громогласно заявляет о том, что у него 150 тысяч акционеров. Даже из простого деления ясно, что для участия необходимо не менее 75 тысяч хантов и манси. И тем не менее, "Титул" участие в аукционе успешно принял . Аналогичная ситуация и с "Фондом народных инвестиций".

- Но если эти фонды действовали незаконно, результаты аукциона можно оспорить?

- В принципе можно. Но если результаты аукциона будут признаны незаконными, будет проводиться повторный аукцион. А чек умер. Значит, аукцион будет не чековый, а денежный. Но где взять нашему народу столько денег?!

Итак, чековая приватизация закончилась. А о том, каковы результаты мы узнаем через месяц - полтора. Чтож, доживем до осени.

Елена КАРПОВА.

События, происшедшие в недавнем прошлом на предпритиях АО, взволновали и потрясли весь Мегион. Три дня - три трагедии ...

Злой рок, или ?...

26 июня повар С. и пекарь мини-пекарни Б., находясь на вахте на Покамассовском месторождении, после окончания вечерней смены решили искупаться. Вполне понятное желание - на улице жара, душ не работает. Они тормознули «попутку» и поехали на озеро - гидронамыв. Выражаясь официальным языком - небольшое нарушение правил внутреннего распорядка на нефтепромысле, и не более. Но финал поездки был трагичен - одна из них утонула.

Другой несчастный случай произошел 27 июня в АОЗТ «Энергосервис» с нашим вахтовиком, который хотел в свободное от основной работы время , немного подзаработать. В тот день он зашел туда решить вопрос по своему трудоустройству. Не будучи еще принятым в бригаду, не пройдя инструктажа и не зная схемы ячейки 14/7, а лишь следуя устному распоряжению бригадира Б., электромонтер Н. взялся за ремонт этой ячейки. Во время работы он прикоснулся к нижним контактам (губкам) ячейки, которые находились под напряжением 6 кВ. Произошли замыкания «на землю» и межфазное короткое с электродугой. В результате полученной электротравмы Н. скончался.

28 июня беда пришла на Кетовское месторождение. На наших дорогах застрявшей машиной никого не удивишь. Не удивился и механизатор П., когда к нему подошел водитель «Татры» Б. и попросил помочь. Вообщем, все естественно. Только небольшие нюансы: бульдозер должен быть исправным (милицейская экспертиза доказала обратное) и ехать, согласно наряда, на свое непосредственное место работы, то есть в карьер. А водитель «Татры» не прошел, почему-то, обязательный предрейсовый медосмотр и был слегка «навеселе». Итог: «при попытке вытащить автомобиль «Татра- 815-2» был придавлен ковшом погрузчика К-702 МВ-УДМ к бамперу указанной автомашины ее водитель Б. и смертельно травмирован».

Три дня, три несчастных случая, три смерти... Но еще более трагичны они своей нелепостью. При другом стечении обстоятельств их могло бы и не быть.

Мы, взрослые, приходя с работы домой, начинаем воспитывать своих чад - этого не делай, то не трогай, - и объясняем , почему так нельзя делать. А сами, подчас, ведем себя как малые, неразумные дети. Примерно по такому принципу - если дома думаем сами, то на работе пусть за меня думает начальник. Неизвестно, на кого расчитана наша система охраны труда, на детей или взрослых? Вроде бы и гуманна, пронизана идеей заботы о человеке. Но сколько же времени она отнимает у непосредственных руководителей на инструктажи, проверки и так далее. Вот и ходит начальник по пятам, грозит пальцем, увещевает. Но если человек не думает о своем здоровье и благополучии, о своей безопасности, вряд ли ему помогут какие-то инструктажи. Подумаешь... нарушение правил внутреннего распорядка, или неисправная техника ... Какая ерунда - нет допуска... Да и малая толика алкоголя с утра, не такое уж преступление...

Наверное, на Западе, все-таки более гуманная политика. В ней нет места для подобных детских садов. Если работник хоть раз нарушит контракт, к примеру, по выполнению правил производства работ (ТБ) - уволят немедленно. Человек потеряет работу, но сохранит самое ценное - жизнь.

Татьяна ХАБИБУЛИНА

назначения

Анатолий Станиславович Заноза.



С 7 июля назначен начальником отдела социального развития АО "Мегионнефтегаз".

Родился 26 апреля 1942 года в г. Литин Винницкой области.

Образование средне-специальное. В 1968 году закончил Кронштадскую школу старшин - техников Ленинградской военно-морской базы по специальности радиотехник.

До переезда в Мегион работал на судах дальнего плавания Черноморского пароходства радиооператором, начальником радиостанции.

С 1978 года - Объединение "Мегионнефтегазгеология" - теплотехник, помощник бурильщика, заместитель начальника МНРЭ по социальным вопросам, директор подсобного хозяйства "Курья".

1991 год - заместитель начальника МДРСУ АООТ "Мегионнефтегаз" по социальным вопросам.

От имени редакции поздравляем с назначением, желаем производственных и творческих успехов!

У энергетиков одной заботой стало больше

4 июня в ведомство «Энергонефти» официально перешли двадцать электромонтеров из Горэлектросети. Кроме того, городские электрики передали нашим энергетикам основные фонды. Причем, последние уже приступили к ремонту оборудования внетри микрорайонов.

Однако, сегодня, проблема состоит , в то что основная база по-прежнему принадлежит Горэлектросети. А это значит, что новая структура "Энергонефти» осталась сегодня без крыши над головой. Вторая, ни менее важная, забота - найти достойного подрядчика с хорошими материалами и опытными специалистами.

Подробности читайте в следующем номере.

В финансовом отделе увеличен штат

В связи с действующим указом Президента России Бориса Ельцина о ликвидации на всех российских предприятиях всех счетов, за исключением расчетного и валютного, в АО "Мегионнефтегаз" произведена реорганизация финансовых служб.

6 июля Анатолий Кузьмин подписал новое штатное расписание финансового отдела. Согласно этому документу, финансовый отдел увеличен на четыре единицы. "Мы взяли на себя работу со всеми счетами и налогами".- заметил Владимир Степенко, начальник финансового отдела. Произошла централизация всех работ, связанных с финансами. Естественно, этот указ и последовавшие за ним реорганизации значительно облегчили работу налоговых служб, позволив при этом более эффективно контролировать расчеты. Однако, работа финансистов на предприятиях осложнилась.

программа в действии

ЗИМА СПРОСИТ ЖЕСТКО

По информации главного инженера МПУпоЭиРОГХ Анатолия Мешкова, выполнение программы подготовки объектов городского хозяйства и жилого фонда к работе в зимний период идет с темпами, гарантирующими завершение работ в намеченные сроки.

Проведены плановые тепловые, гидравлические испытания магистральных трубопроводов горячей воды, их ревизия . В результате выявлены ослабленные участки, трещины. Оперативно проведены работы по замене участков трубопровода диаметром 600 мм.

Поэтому, вместо подачи горячей воды по плану 11 июля, вода была подана 18 июля.

При проведении ревизий и испытаний теплосетей выявлен изношенный участок магистрали диаметром 600 мм между улицами Садовой и Больничной. Производство работ по его замене запланировано.

Ход работ по подготовке Северной центральной котельной не вызывает сомнений в их завершении по графику.

Для выполнения работ по монтажу участков магистральных сетей от основного производства отвлекаются бригады. Поэтому на начальника ПРЦЭО НГДП Попова В.А. и коллектив цеха ложатся дополнительные нагрузки. Ведь программа работы на месторождениях не уменьшена.

Согласно плана ведутся работы по ремонту жилого фонда. Для ремонта кровли домов применен новый материал - супергидростеклоизол, хорошо зарекомендовавший себя в наших условиях. Испытания были проведены при ремонте кровли дома в прошлом году. Работа ведется наемной бригадой.

Ремонт отмостков, квартир, подъездов, заделка межблочных швов спецмастикой "ВИЛОТЕРМ" . Монтаж надежных коллективных антен на всех домах, последующее их обслуживание...

Благоустройство третьего микрорайона завершается. Центр производства работ переместился в шестой микрорайон. На очереди завоз плодородного грунта, посев травы, посадка деревьев.

Работа дворников, очистка внутриквартальных площадей, чистка и поливка дорог, вывоз бытовых отходов...

Много забот у начальника МПУпоЭиРОГХ Владимира Барышева и главного инженера Анатолия Мешкова.

На все работы собственных сил не хватает. Снимаются рабочие с основного производства, нанимаются бригады со стороны. Изыскиваются дополнительные материальные ресурсы, техника, люди. Как - то выкручиваются в отсутствии финансирования. Потому что ЗА НАМИ ГОРОД!

Но это ведь только часть города - от въезда до Саймы. Что ожидает другую часть?

Начальник МПУпоЭиРОГХ Владимир Барышев начинает бить тревогу. А вроде бы и не его это дело. Так чье же?

Котельная Южная в запланированные нефтяниками сроки будет готова. Но не будет инженерных сетей. Работы по ним фактически не ведутся.

Котельные, обеспечивающие теплом жилгородки МУ - 18, Автобазу 12, СУ - 43 закрыты. Ремонтные работы на них и теплосетях не ведутся. Жилгородки обречены.

Для обеспечения теплом "засаймовой" части весной Администрация города запросила АО "МНГ" дополнительно 12 ГКал тепловой энергии. Расчеты, проведенные службой главного энергетика акционерного общества показали, что нам это не под силу - нет резерва мощностей. Об этом был дан ответ Главе администрации города Егору Горбатову.

Но ведь действенных мер по обеспечению надежной работы Центральной котельной в районе пекарни администрацией города до настоящего времени не принято. А прошедшей зимой теплоноситель из этой котельной выходил с температурой 50 градусов. Значит, часть города в зиму будет обречена? И тогда начнется "выкручивание рук"? Чьих? Нефтяников?

Мне искренне жаль В.Барышева, А.Мешкова, начальников цехов МПУпоЭиРОГХ. Мне жаль руководителей структурных единиц и подразделений АО "Мегионнефтегаз", часть работников которых все лето выполняют работы на объектах городского хозяйства и при этом им не снижаются объемы работ на месторождениях. Мне жаль всех людей, которым летние отпуски отменены до "лучших" времен. Мне жаль и нашего генерального директора с исполнительными директорами, не считающих возможным для себя отдых летом вместе с семьями, добровольно взвалившие на себя заботы о городе, сняв их с плеч администрации, спокойно отдыхающей летом.

Но ведь прийдет срок. Зима будет. Она спросит жестко.

Анатолий ВАКУЛЕНКО

СЕНОКОС НАЧАЛСЯ

В текущем году совхоз «Мегионский» вышел из структурных единиц АО «Мегионнефтегаз» и преобразовался в ТОО «Заря».

При этом генеральный директор гарантировал коллективу ТОО «Заря» оказание помощи в заготовке кормов на период зимовки 1994 - 1995 гг. Приказом от 26. 04. 1994 за N 153 возложил ответственность за заготовку кормов на специалиста сельхозотдела АО «МНГ» Белоусова А.А. Заместителями ответственного за организацию заготовки сена назначены заместители руководителей структурных единиц, задействованных на заготовках.

Образованы комплексные бригады по заготовке сена: МДРСУ, УТТ - 2, МУЭЭСиЭО, БПТОИКО, МТУ, ВМУ, МССУ, МПУпоЭиРОГХ, ЦБПО; по вывозу и складированию сена с острова Баграс : УТТ - 1, УМР - 1; с острова Лекрысово УТТ - 2, АТПпоВП, БПТОИКО N 3, УТТ - 3.

Бригадам утверждены задания по заготовке. Приняты меры по обеспечению работающих питанием. Выделена необходимая техника. Организован ее ремонт.

Контроль за исполнением приказа возложен на директора по агропромышленному комплексу Воробья М.И. Оплату труда бригад взяло на себя АО «Мегионнефтегаз».

По оценке главного инженера ТОО «Заря» Василия Манькова, в бригады от «МНГ» вошли работники, неоднократно участвовавшие в заготовке сена. Бригады работают квалифицированно и с желанием.

Проблемами являются редкий и низкий травостой, дожди.

Поголовье крупного рогатого скота в ТОО «Заря» - 999 голов. Из них дойное стадо - 360. Имеются 40 лошадей.

В месяц реализуется молока: детской молочной кухне - 5 тонн, детским дошкольным учреждениям - до 7 тонн, больнице - 4 тонны, а также обеспечиваются подразделения АО «МНГ». Организована выездная торговля.

30 лет мегионской

Из отзывов подчиненных:

«Жесткий, строгий руководитель, но... без этого нельзя. Очень справедливый.»
«Доступен для общения. Знает нужды водителей, сам не один год проработал им, его не проведешь. Хороший организатор.»
«Нормальный руководитель. Деловой. Вы посмотрите, сколько всего за год сделано под его руководством! А какой коллектив создал!»
«Живет интересами коллектива. Человечен. Принципиален. «
«Хозяин...»

Владимир Трибунский.

Ступени

45 лет, образование среднее-специальное (совхоз-техникум: механизация сельского хозяйства, окончил в 1980 году).
1965-1968 гг. - электромонтер в г. Новокузнецке.
1968-1970 гг. -служба в армии.
С 1970 г. по настоящее время - Ватинская автоколонна : водитель, начальник колонны, начальник отдела эксплуатации, заместитель начальника УТТ-1.
С 1993г. - начальник УТТ-3.
Женат, трое детей.
Награды:
медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».
Поощрения:
премии, благодарности, грамоты.



- Владимир Викторович, в декабре исполнится двадцать четыре года Вашей работе в Мегионе. Как Вы начинали!

- По комсомольской путевке, выданной на стройки Западной Сибири , при демобилизации из армии.. Приехали мы домой в ноябре 1970 -го , провели праздники и, не откладывая, гражданская жизнь «засасывает» - на Север....

Прилетели на АН-24 в старый Вартовск. Там была взлетно-посадочная полоса в тайге. Пошли сразу же в Нижневартовский поселковый комитет комсомола. Нам говорят: « Так у вас же направление в Мегион, в Ватинскую АТК, это тридцать шесть километров отсюда.» Добирались мы до Мегиона три часа и эти тридцать шесть километров запомнились мне на всю жизнь. Ноябрь, холодно, в нашем солдатском обмундировании продрогли насквозь...

- Вас ждали! Встретили!

- Нас подвезли к диспетчерской Ватинской АТК под вечер. Сразу же прибыл Суслан Бекетович Тулатов - первый директор ВАТК. Поселили в общежитие, чаем напоили, отогрелись и с этого времени началась моя работа в Мегионе.

- Приехали , определились с жильем, а на какой технике начинали работать!

- Утром нас принял Тулатов. Очень внимательно к нам отнесся. Выдали подъемные. Начальник колонны Михаил Гордеевич Гордеев и сам Тулатов сразу же взяли нас под свое крыло, не дали почувствовать себя одинокими.

Дали нам по новой машине ЗИЛ-130. Работал я со службой главного геолога УБР. А затем, когда мы проработали месяца по три, вызывает нас к себе директор и говорит: « Ну, солдаты, заработать я вам дал. Вы приоделись. Теперь я посмотрю, на что вы способны.» Забрал у нас новые машины, а взамен дал занесенные снегом. Откопал я свою машину - самосвал ММЗ-55. Без заднего моста, без двигателя. Ее бывший водитель разобрал и ушел в отпуск. Полтора месяца я ее собирал, вместе с мотористом Алексеем Поповым размороженный двигатель восстановили. Поработал на машине две недели и ... передал водителю, возвратившемуся из отпуска. Взамен мне дали другую - водовозку ГАЗ -66, на Ватинское месторождение воду возить. Потом и ее водитель вышел из отпуска, забрали и эту машину. Так я перебрал машин шесть. Работали по всему району: Мегион, Нижневартовск, Самотлор, Варьеган, Тагринка, Аган... До девяти месяцев на своей базе не появлялись. Диспетчер сам призжал , путевки выдавал.

Поступили новые автомобили. Вызвал начальник эксплуатации Ушар и говорит: «Ты, солдат, новую машину действительно заработал.» Так я получил свой первый «Урал». И с тех пор двенадцать лет на них отработал. Я влюблен в эту прекрасную машину.

- Когда Вы приехали сюда из армии, Вам было двадцать один год и образование - восемь классов. Когда Вы почувствовали необходимость учиться!

- Я пошел работать рано, в пятнадцать лет. У нас не было отца, на руках у матери младшая сестра. Работал в горэлектросети в Новокузнецке монтажником три с половиной года, пытался учиться в вечерней школе, но очень было далеко ездить и ... не получилось.

Когда приехал в Мегион, вечерами делать было нечего - пошел в вечернюю школу, ту, что сейчас у первой почты. В общем-то и я, и товарищи по общежитию, работавшие у геологов, вышкомонтажников, транспортников, все с желанием учились. Был какой-то «учебный бум». Кроме того, эта мегионская школа была местом общения молодежи. И учились вместе и отдыхали, был свой молодежный коллектив.

Жили дружно. Особенно молодежь. На танцы ходили в клуб в деревню, это в районе совхоза.

Когда закончил школу, потянуло учиться дальше. Нас отправили на уборку урожая в Ромашевский район. И в Ялуторовске я увидел совхоз-техникум. В нем оказалась специальность, которая привлекла и меня и моих друзей. Мы поступили на заочное отделение этого техникума. К тому времени я уже был женат.

- Все, с кем я разговаривал, отмечают в Вас профессионализм, знание нужд водителя. Все утверждают, что Вы - хозяин. Но вот такие черты, как человеческое соучастие , желание помешаться , помочь - не мешают Вам, руководителю в работе !

- Я считаю, что для того чтобы стать хорошим руководителем, надо пройти все ступени, начиная с рабочего, чтобы понять рабочую атмосферу, узнать все нюансы рабочей жизни, чтобы потом с людьми разговаривать нормально, со знанием дела.

И когда мне предложили должность начальника УТТ-3, я долго не раздумывал. Я прошел все эти ступени: водитель, бригадир начальник отдела, начальник автоколонны, семь лет проработал заместителем начальника УТТ-1. За это время сменилось около четырнадцати начальников управления. Из них только у двоих можно было чему-то поучиться. Это - Корытный и Чеботов. Эти руководители были «от баранки». Поэтому они знали и умели все.

Пройдя через все ступени, я усвоил, что если человек с душой работает, то не грех его и похвалить за это, вовремя поблагодарить за труд. Если он где-то провинился, не тяни, накажи. Но чтобы он знал, за что ты его наказываешь. И тогда он никогда больше этого не сделает.

- Были ли у Вас такие примеры в прошлом?

- Я вынес все это из практики. Был случай, когда генеральный директор Анатолий Кузьмин преподал мне один урок. На моей служебной машине стерлась одна цифра бортового номера. Меня дважды предупредил об этом Анатолий Михайлович, но все не доходили руки восстановить номер. Тогда он забрал у меня ключи от машины . Я восстановил бортовой номер за пятнадцать минут. Кузьмин вернул ключи и сказал:» Запомни, как ты мои указания выполняешь, так и твои будут выполнять.» И я это помню. На производстве должно быть как в армии - выполни приказ, распоряжение, а потом уж обсуди его.

Многое я почерпнул и у Корытного.

-Ваши подчиненные - рабочие и служащие, хорошо о Вас отзываются. А что Вам самому не нравится в своем характере!

- Вспыльчивость. Я эмоциональный человек. Но если в этом состоянии приму неправильное решение, то потом обязательно извинюсь. И люди не держат на меня зла.

- С высоты Вашего возраста (в августе Вам - 45 лет), длительности работы в Мегионе (24 года) ....- если бы все начать сначала! Поехали бы Вы сюда работать до пенсии!

- Наверное поехал бы. Во-первых, здесь я состоялся как человек. Во-вторых, мне повезло на хороших людей. И как бы это не звучало банально, считаю, что хороших людей больше, чем плохих и всегда с ними можно найти общий язык, всегда можно помочь друг другу. Я бы снова приехал сюда и начинал бы так, как начинал. Без этого я бы был не я. Ну, и в-третьих , здесь создана моя семья.

- Вы излучаете, по отзывам Ваших подчиненных, положительную энергию. Они отмечают, что рядом с Вами проходят усталость и стрессовые состояния. А где Вы черпаете свою энергию!

- Я над этим не задумывался. Я жил все время работой. И мне нравилось, и нравится ,раньше всех приходить на работу, позже всех уходить.

Когда я работал в Ватинской АТК, а потом в УТТ-1, в период зимников имело большое значение, когда тебя, водителя, провожают в дальний рейс и встречают из него. А мы ходили и на Тагринское месторождение, и на Урьевское, и на Северо-Варьеганское, и на Покачи. Работая начальником колонны грузоперевозящей техники на дальние рейсы, понял ,что для человека очень важно знать, что тебя ждут. Я восстанавливаю свои силы в процессе общения с людьми, в процессе работы. Но такая работа требует жертв.

- Например.

- Приедешь иногда домой, а электричества нет, тепло отключено. Сами выходили из положения. Купили мы с женой газовую плиту. Когда у меня родился второй ребенок, я постоянно в разъездах был, то в Новоаганске, то на Тагринке, то на Покачах. Сам на работе, а мысли дома. Говорю жене: « Поставь бак с водой на газовую плиту и не надо тебе никакого отопления». Вот они укутаются и сидят возле этого бака с горячей водой, а в квартире минусовая температура. Вот так и приходилось чем-то жертвовать, терпеть.

Но всегда мы и в автоколонне, и в семье жили дружно, всегда находили друг для друга теплые слова. А сейчас тем более нет оснований плохо работать: тепло, электроэнергия, вода подаются в дома гарантировано и в деревянном фонде, и в капитальном. Душа об этом не болит.

- В марте 1993-го Вы приняли на себя обязанности начальника УТТ-3. С чего начиналось! Что сделано!

нефти

- Мы пришли не на пустое место. Было Славинское УТТ, входящее в УПНПиКРС. Коллектив был неплохой. Единственно что - мы начали собирать всю подношенную технику с месторождений (УТТ-1, УТТ-2). Все тяжести организационного периода мы благополучно пережили. Коллектив сложился хороший. У нас сейчас 309 единиц техники, работают более тысячи человек.

Выполнена огромная работа. Были проблемы создания социально-бытовых условий. Мы имеем два общежития ОК-40, надо провести косметический ремонт общежитий УНИМО-80 на Новом Покуре и Кетах, «бранденбурга» на Покамассовском. Считаю, что к этой зиме все наши работники будут обеспечены хорошим жильем на месторождениях.

Смонтировали РММ на месторождениях, создали центральную базу, обустроили ее. Спасибо за большую помощь и поддержку директора АО «МНГ» по техническому обеспечению Анатолию Иосифовичу Щотковскому. Он и помощь оказал, и научил как следует работать. Если бы не он, было бы все значительно сложнее.

Довольны мы и своими подрядчиками - ПМК СН. Конечно, сейчас вся страна переживает сложный период - финансовые затруднения. Но с ПМК СН мы работаем, можно сказать, на взаимном доверии. Уверен, все начатое завершим.

- Вы умолчали о том, что УТТ-3 пришло, фактически, на свалку мусора и металлолома. Создали прекрасные производственные площади, диспетчерскую. Ввели в действие компьютеры. Создана хорошая площадка консервации. Построены РММ, общежития, магазин, маслогрейка. Даже не верится, что все это сделано за один год. В этом большой труд всего коллектива. Но все отмечают, что это и результат Вашего руководства. Это все уже сделано. А что дальше?

- Задумок много. Сокращаются объемы наших работ в связи со снижением объемов бурения. Высвобождается техника и люди. Технику ремонтируем, ставим на консервацию. Часть вахтовиков придется сократить - краснодарских. Останутся вахтовики нашего региона. Но потенциал у нас большой. Мы создаем бригады, которые будут проводить химическую обработку скважин, депарафинизацию. Это даст эффект. Создадим комплексную бригаду по перевозке бригадного хозяйства буровиков и нефтяников. Высвобождающихся водителей будем переучивать нужным профессиям: машинистов подъемников, ППУ, АДП, кислотников, ЦА-320. Начало обучения -осень. Группы уже созданы из местных работников.

- У всех работников, кроме руководителей и специалистов, сутки делятся на три равных доли: 8 часов работы, 8 часов сна, 8 часов свободного времени. У руководителей эти доли не равны. Работа - 12-13 часов, сон - 8 часов, свободного времени фактически нет. А как у Вас в семье?

- У меня трое детей - две дочери и сын. Школьники. Дети есть дети. Где-то могут и огорчить, и обрадовать. Мои дети меня всегда радуют. Общий язык с ними всегда нахожу. Стараемся, если случится свободное время, провести его вместе. Летом дети отдыхают в деревне у бабушки. Там занимаются хозяйством. Они при деле, и им это нравится. Это главное. Мои дети прекрасные. В этом мое будущее..

- А Татьяна Леонидовна с пониманием относится к Вашему режиму?

Разногласий у нас и раньше не было, и сейчас нет. Потому что она сама всю жизнь проработала на предприятиях на такой работе, когда в любое время могут вызвать из дому. У нее тоже работа не мед.

- Вы довольны своей судьбой?

-Да.

Вот такой он Владимир Трибунский. Труженик. Хозяин. Человек.

На таких держится коллектив. Тем и крепок он в АО «Мегионнефтегаз».

Анатолий Вакуленко





конкурс

Знаете ли Вы историю родного предприятия?

Сегодня мы продолжаем публиковать вопросы нашей викторины, посвященной 30 - летию добычи Мегионской нефти.

Итак, вспоминайте:

- Когда было введено в эксплуатацию Ватинское месторождение?

- Когда была добыта первая десятимиллионная тонна нефти?

- На фотографии запечатлены одни из самых первых руководителей НПУ «Мегионнефть». Вы знаете их имена?

1964 - 1965 гг. Мегионская площадь. Выбор места бурения для первой эксплуатационной скважины N 504.

ЗДЕСЬ НАША РОДИНА

Николай Иванович Чернов и Алексей Александрович Лукин - земляки. Они оба родом из Башкирии. Правда, приехали в Сибирь в разное время. Николай Иванович в шестьдесят пятом году . Вместе с мамой приехали посмотреть на Дикий Север, о котором уже много чего слышали и хорошего , и плохого. Было ему шестнадцать с половиной лет и мечта - обучиться профессии электрика. С этим и пришел устраиваться на работу. Но произошел небольшой казус - чтобы стать электриком, необходимо иметь за плечами восемнадцать лет. И приняли Колю в энергоцех НПУ «Мегионнефть» учеником - электрообмотчиком.



" Замечательное было время, - вспоминает Николай Иванович: «Обслуживал «Энергоцех» и промзону , и поселок. Приходилось разрываться, чтобы поспеть везде. Бывало, оденешься потеплее, а отправят на кухню какого-нибудь детского сада - целый день потом обливаешься. А придешь налегке - загонят на опору, висишь, чуть не замерзаешь.

На Баграсе была автономная электростанция. Дизели стояли на высоких сваях, чтобы по весне, при половодье, не заливало водой. А в шестьдесят шестом году не помогли и сваи. Большой водой смыло абсолютно все . Сколько трудов ушло, чтобы возвести все заново. Ничего не было - ни материалов , ни запасных частей. Стали строить тротуар - нет гвоздей. Слетали в Сургут и а верт олете , привезли кованые гвозди. А им как стукнешь по доске, она напополам.



Многие не выдерживали,уезжали. Приедут, посмотрят на все большими глазами, и лишь бы на обратный билет заработать."

« А когда я приехал (было это в семьдесят шестом году), - вступает в разговор Алексей Александрович Лукин, здесь уже кое-что было. Хотя до настоящего города было еще далеко. Приехали мы после армии втроем с вполне определенной целью - заработать немного денег, а потом вернуться в Башкирию, да как-то незаметно и осели здесь.»

И вот уже восемнадцать лет работает Алексей Александрович электромонтером ЭПУ на Ватинском месторождении. Недавно его перевели на должность инженера-технолога.

«И Вас совсем не тянет вернуться на Родину? Там, наверняка, все родственники остались," - спрашиваю, - а земляки смеются.

" Да, конечно, все родственники в Башкирии, а ехать, вроде и некуда. Приедешь в отпуск, несколько дней поживешь и уже домой тянет. Да и дети наши тут родились, растут. Здесь их Родина, а значит и наша.

Татьяна ХАБИБУЛИНА

НАШ ПАРТНЕР

Акционерное общество "Мегионнефтегазгеология"
День рождения 18 июня 1994 г.
Юридический адрес: г. Мегион
Уставный капитал 251 млн. руб.
Генеральный директор Геннадий Сухачев

НОВОРОЖДЕННАЯ

Пожалуй, одним из самых важных событий года для мегионских геологов стало акционирование предприятия. На общем собрании (это было в начале года) решили, что в акционерное общество войдут 13 структурных подразделений. В том числе Аганское и Мегионское транспортные предприятия, бывшие до этого самостоятельными.

В настоящее время происходит распределение акций, из которых 38 процентов принадлежат госкомимуществу России, 25 процентов - привилегированные и 10 процентов реализуются по закрытой подписке.

ОДНА ИЗ ДОЧЕРЕЙ "СЛАВНЕФТИ"

Какие надежды возлагают акционеры на свое общество? На этот вопрос сложно ответить, не касаясь при этом еще одного глобального события, всколыхнувшего "Мегионнефтегазгеологию" и заставившего геологов с долгожданной надеждой взглянуть в будущее. Речь идет о созданной недавно нефтяной компании "Славнефть", куда на партнерских началах влилось и молодое акционерное общество геологов.

Как заметил Валерий Нестеров, главный геолог АО "МНГГ" , одним сегодня выжить сложно. И главное для "Мегионнефтегазгеологии", в вертикали "Славнефти" сформировать материально-сырьевую базу. Возможно, пояснил В.Нестеров, это будут просто геолого-разведочные работы на территории Западной Сибири и "Мегионнефтегаза" с последующим расширением сферы деятельности. Например, приобретение по тендеру новых участков, территорий. Помимо этого, учитывая специфику деятельности геологов на многие НГДП региона, останется и работа на договорных началах с другими нефтяными компаниями.

"Все, - по мнению Валерия Нестерова,- будет зависеть от нас, от нашей рентабельности. "Славнефть" - не бездонная бочка. И мы не намерены качать из нее деньги. Мы хотим приносить прибыль. Вся геолого-разведка должна вестись ради прибыли, а не ради того, чтобы содержать коллектив."

НАДЕЖЫ БОЛЬШИЕ, ПРОБЛЕМЫ ЕЩЕ БОЛЬШЕ

Экономический кризис заставил в октябре прошлого года мегионских геологов перейти из подчинения Госкомнедра в ведение Минтопэнерго. Однако, несмотря на относительную стабильность ТЭКа, больших улучшениий "МНГГ" это не принесло. Судите сами: в "Мегионнефтегазгеологии" до сих пор еще не все получили апрельскую зарплату. А средний заработок геологов в июне составил 416 тысяч рублей, тогда как по итогам первого полугодия этот показатель был равен 382 тысячам. не открою Америки, если скажу, что это значительно ниже среднемесячной зарплаты работников большинства нефтедобывающих предприятий региона.

На сегодня 90 процентов от общего объема геолого-разведочных работ составляют договоры с "Нижневартовскнефтегазом", "Варьеганнефтегазом","Когалымнефтегазом","Мегионнефтегазом"," Ноябрьскнефтегазом" и другими. И только десять

процентов всех работ выполняются по госзаказу. И если все задолженности по бюджету в первом полугодии мегионским геологам выплачены, то большинство нефтяников покрыли свои долги только наполовину.

Таким образом, дебиторская задолженность "МНГГ" в первом полугодии составила 33 854 529 000 рублей, а кредиторская - 31510545000 рублей.

Причем, как и на большинстве российских предприятий, основной процент долгов по кредитам составляют неуплаты налогов.

На резонный вопрос, почему, если государство свои долги покрывает на все сто, "МНГГ" предпочитает на 90 % работать по договорам, Гайнитдин Шагиров - заместитель по экономике не менее резонно заметил, потому государство и не должно, что долг не значительный. А, что касается договоров, то если нефтяники сейчас со своими долгами и не рассчитались, есть все же уверенность в том, что рано или поздно они все свои долги покроют. О государстве же , при всем при том, с такой уверенностью говорить не приходится.

НАШ ПРАЗДНИК - ВАШ ПРАЗДНИК

На Мегионскую землю в начале шестидесятых первыми пришли геологи. Именно они открыли Мегионское, Ватинское месторождения. Честь открытия Самотлора так же принадлежит им. Тогда в шестидесятые над геологами витал некий ореол романтики и таинственности. Этот ореол создавал десятилетиями образ геолога - человека мужественного, сильного и возвышенного.

У мегионских нефтяников скоро праздник -тридцатилетие . Не секрет, что отсчет на тонны, тысячи, миллионы тонн этой нефти начался именно с геологов.

Все мы живем в одном городе, дышим одним воздухом. А так уж повелось: "У них в геологии. У нас нефтяников". Старожилы помнят те трудные 64-й, 65-й, когда геологи прочнее стояли на ногах и помогали становлению мегионской нефтедобычи.

А потом, когда будучи структурной единицей "ННГ", мегионские нефтяники строили Нижневартовск, единственной надеждой маленького мегиона были геологи. А геология всегда была падчерицей у государства, тогда как нефтедобыча - дочь любимая, холеная.

Вот и случилось так, что к началу девяностых (а именно на это время приходится обретение мегионскими нефтяниками столь желанной независимости), Нижневартовск оказался одним из наиболее развитых городов Тюменского Севера, а Мегион - заброшенным захолустьем. На развитие города у геологов денег не было. Сегодня, наш город вновь ожил, начал набирать цвет, как когда-то Нижневартовск.

Мегион растет, хорошеет. Но это же наш общий город - город нефтяников, город геологов.

Как с болью заметил Алексей Дроздов, председатель профкома геологов, по сути все мы работаем на одно - на источник нашего богатства мегионскую нефть.

Ту нефть, которую больше 30 лет назад, открыли геологи. И почему бы этому большому празднику 30 - летию нашей нефти не стать общим праздником - праздником нефтяников, праздником геологов. Ведь все они его заслужили.

ДОРОГИЕ МОИ СТАРИКИ



Мне уже не раз выпадало счастье писать о ветеранах, лучших людях "Мегионнефтегаза".

Сегодня мне хочется открыть еще одну портретную галлерею - галлерею ветеранов геологии. А первая моя героиня - Фаузия Ниязовна Бикшанова. Больше тридцати лет живет она в нашем городе.

Фаузия Ниязовна - маленькая мужественная женщина, несущая на своих хрупких плечах тяжкое бремя бухгалтерского труда.

У бухгалтеров не бывает выходных, у главных бухгалтеров тем более. Фаузия Ниязовна - главбух "Мегионнефтегазгеологии".

На этой должности трудно быть мягкой, слабой "Мне часто приходится быть резкой с людьми. Но вот чего я не выношу - это лжи. Скажи правду. Не получается, не можешь, скажи. Вместе разберемся - но не молчи и не лги."

Жизнь этой женщины вряд ли назовешь легкой. Приехала в Мегион в 1963 - ем. начинала разнорабочей. Тогда для женщин работы мало было. Приехала сюда вслед за мужем, оставив крошку сына родителям.

Позднее закончила бухгалтерские курсы, техникум, родила второго сына. Все успевала, семья, работа, работа, семья. Без продыху.

1978 год - стал годом тяжелого испытания. Старший сын - умница, закончил школу с отличием, в институт поступил. Но беда приходит без приглашения - умер муж. "Я тогда была в отчаяньи, - вспоминает Фаузия Ниязовна, как я двоих детей одна подниму." Но горе горем, а жить кадо было.

Говорят, в беде силы утраиваются. Именно в это время поступила Фаузия Ниязовна во Всесоюзный заочный финансовый институт. Сыновья учились - мать училась.

Сейчас оба сына Фаузии Ниязовны закончили ВУЗы, живут и работают в Тюмени. Оба женаты.

Счастливая бабушка Фаузия Ниязовна. Только вспомнит о внучатах - глаза теплеют.

И еще одна радость для Фаузии Ниязовны - хорошие жены достались ее сыновьям. Снохи - дочери.

Вот такая жизнь ее - короткая и длинная.

Елена КАРПОВА

АРКТИКА

(ГЛАВЫ ИЗ БУДУЩЕЙ КНИГИ)

Пешая экспедиция на Северный Полюс российских спортсменов, которую спонсировал Мегионнефтегаз, в мае завершилась благополучно, но... не с тем результатом, который планировался. Спортсмены не успели в намеченные сроки дойти до Полюса и до берегов Канады, но тем не менее экспедиция состоялась. О результатах ее говорит Николай Рундквист - начальник экспедиции:

- Наряду со спортивными задачами, экспедиционная группа "Мегион" готовила материалы для создания фильма и выпуска книги-альбома об Арктике. Эти задачи решены полностью - фильм на монтажном столе. Книга в издательстве на столе макетирования.

О спортивном результате. Полюс, не говоря уже о большем, достигнут не был и это поражение.

Проигрыш сильному сопернику, да к тому же на чужом поле... Причина поражения единственная - поздний старт, вызванный организационными неурядицами. Стартовав дней на двадцать раньше (примерно 20 - 23 февраля), мы сохраняли бы шансы достичь Полюса несмотря на недостатки конструкций саней и обилие рыхлого снега. Мы прошли полностью самый сложный участок торошения, распространявшийся в 1994 году до 83 градусов 40 минут северной широты. В начале мая мы вышли на ровные поля...

До слез обидно было прерывать наш путь, не доведя до логического конца арктическую одиссею, особенно о приобретя по ходу путешествия значительный опыт организации и проведения походов по дрейфующим льдам. Поэтому, 20 февраля 1996 года с ледового купола мыса Арктического возьмет старт Вторая Российская пешеходная экспедиция "Северный Полюс - 96".

Мы благодарим акционеров общества "Мегионнефтегаз" за финансирование экспедиции, постоянную помощь и поддержку.

Начало

Больше всего я боялся холода. Когда вертолет облил нас фонтаном снега и стремительно умчался в бесцветную даль, я ощутил, что ничего страшного вокруг меня нет. Стартовый ландшафт напоминал ухабистое поле, покрытое снегом. По полю тянул слабенький ветерок, снег скрипел под ботинками, и висящий над горизонтом размытый солнечный диск не отбрасывал от предметов никаких теней. В этом белом царстве предстояло провести три месяца.

Первая ночевка. Вокруг палатки торчат торосы - диковинные нагромождения льдов. Как такое могло нагородиться? Что произойдет, если все льды придут в движение? Засыпаю только под утро - не от холода: от обилия впечатлений. Вспоминаю торжественное открытие - запуск ракет, дымовую шашку, пальбу из карабина. Проводить нас пришла любопытная медведица с двумя медвежатами...

Наконец мне привиделся сон. Словно я сижу на высокой железнодорожной платформе, а рядом, со стоном, скрежетом и писком сдвигается с места многотонный грузовой состав. Он скрипит, пыхтит и ноет, сопротивляясь щебню, бревнам, углю ... Тут же кто-то, выскакивающий из спальника, наступает мне на живот:

- Подвижка, торошение, трещина! - орут сонные голоса. Шум набирающего скорость состава из сна врывается в явь!

- Уф! - вздыхает Серега, залезая обратно в палатку, - Близко, но вроде пока не заденет.

- Ерунда, - говорит Миша, - Я думал, что торошение идет быстрее. Ну, вроде волн, накатывающихся на берег.

Полтора километра в день

Почему здоровые лица мужского пола проходят за день полтора километра?

Я стою на высоком торосе и вижу бессистемное скопление ледяных глыб, насколько позволяет видимость. Намечаю путь в лабиринте среднеазиатских улочек.

Выходим... Метров пятнадцать ровный участок, но он забит по колено снегом. Далее надо прорубаться через высокую гряду. Виталий и Сергей орудуют топором и айсбалем. Остальные делятся на две группы: разведотряд и те, которые просто машут руками и ногами с целью улучшения кровообращения в мерзнущих конечностях.

За грядой идут метров пятьдесят такого всхолмленного льда, что кажется будто здесь мгновенно замерзали океанские волны.

- Где обещанные ровные ледяные поля и ветер в спину?

Тащим стосорокакилограммовые сани. Эти нелюди волочатся сзади, стараясь зарыться в снег или зацепиться за какой - нибудь ледовый выступ. Полная аритмия движения. Вы вырвались на участочек открытого льда и наивно считаете, что сани поддержат ваш энтузиазм. Ни тут- то было - они еще барахтаются в снежном мессиве. Или, наоборот, вы, собрав волю, приготовились героически копошиться в рыхлом снегу, а сани скользящие по льду, догоняют вас и врезаются сзади.

Шаг, остановка, шаг, остановка...Препятствие. Разворачиваемся, наматываем веревку на запястья и начинаем заниматься чем - то сродни перетягиванию каната. Трещит веревка, трещит лед, трещат сани - вечером будет ремонт.

Наконец выбрались на стык белого поля и серого льда! Наконец будет полегче!

- В чем задержка?

- Смотрю, не тонко ли тут? - говорит озабоченный Толик.

- Какой тонко? Смотри цвет - гранит!

- Да? - нерешительно переспрашивает Толик, делает пару шагов и по грудь исчезает в морской пучине...

Арктика белая и цветная

Белое безмолвие. Каждый день одни и те же поля вперемешку с рядами торосов, уходящими к короткому полярному горизонту. Подчас пейзажи эти напоминают безлесные кладбища с угрюмо торчащими мраморными монументами.

- Куда идти?

- Ориентир - вон тот памятник, - рука указывает вперед.

Пока не увидишь процесс торошения своими глазами, трудно представить как могут возникнуть такие архитектурные изящества - купола правильной формы, причудливые нагромождения льда с аккуратно уложенными поверх них многотонными плитами, ровные цепи перпендикулярно торчащих льдин преграждающих путь словно бетонный забор. С высокого тороса открывается горный пезаж - хребты, пересеченные долинами - застывшими трещинами; блюдца озер - замерзшие разводья, притаившиеся у оснований горных кряжей; горизонт, утыканный остроконечными вершинами, превосходящими своим изяществом кавказскую Ушбу и швейцарский Маттерхорн.

Белая мгла. Такое состояние может возникнуть не только в пургу. Нередко и в безветренную погоду над полярной пустыней стелется туман, съедающий подобно ненасытному монстру, все оттенки белого цвета. Перед нами висит марево полутонов, без красок, без расстояний. Я иду к размытому темному пятну. До него, возможно, километр, а быть может, и сто метров. Вдруг я утыкаюсь лицом в высоченный сугроб. Ну, не так же близко!

А есть ли цвета в высоких широтах? Да! Во - первых, белый имеет до десяти оттенков. По ним опытный глаз определит прочность наста, толщину льда, глубину снега. Во - вторых, белые медведи, которые в действительности желтые. В - третьих, голубое небо сверху, иссиня черная вода в полыньях и изумрудные сколы торосов. В-четвертых, преломление света: снежинки, искрящиеся всеми цветами, сложные гало, ослепительные радуги, полярное сияние. И, конечно, мы и наше яркое снаряжение.



Сводка службы безопасности АО "Мегионнефтегаз" за период с 1 по 14 июля.

Пресечено драк: 1
Доставлено в ГОВД за семейный скандал: 1
Задержано за управлением транспортным средством в нетрезвом состоянии: 9
Задержано за управление транспортным средством без документов: 25
Задержано, по ориентировке ГОВД, автомобилей: 3
Задержано за попытку изнасилования: 2.

Объявление

Мегионскому управлению технологического транспорта N 1 срочно требуются на постоянную работу:

1. Электромонтеры по ремонту электрооборудования 4 - 5 разрядов.
2. Слесари - сантехники 4 - 5 разрядов.
3. Слесари по ремонту оборудования 4 разряда.
4. Слесари по ремонту агрегатов и узлов автомобилей 4 - 5 разрядов.
5. Фрезеровщики 4 разряда.
6. Токаря 3 - 4 разрядов.
7. Сверловщики 4 разряда.
8. Электрогазосварщики 5 разряда.
9. Автоэлектрики 4 - 5разрядов.
10. Электромонтеры по ремонту автокрановой техники 4 - 5 разрядов.
11. Медник 3 - 4 разрядов.
12. Литейщик 3 - 4 разрядов.
13. Водители автомобилей категорий: В, С, Д, Е.
14. Машинисты тракторных кранов КП - 25, КСГ - 6,3, КТП -6 разряда.
15. Машинисты автокрановой техники МКТ - 40 6 разряда.

Обращаться в отдел кадров Мегионского УТТ - 1.
Телефон 1 - 85 - 53.



Программа передач телестудии АО "МНГ" (4 канал) с 25 по 29 июля

25.07. - понедельник

19.00 новости
19.15 м/ф "Леди и бродяга"
20.30 х/ф "Муж собаки Баскервилей"
21.45 новости (повтор)

26.07 - вторник

19.00 м/ф "Летающие драконы" (1 часть)
19.30 к 30-летию АО "МНГ"
20.00 х/ф "Анекдоты"

27.07 - среда

19.00 новости
20.15 м/ф "Пасхальный кролик"
21.40 новости (повтор)

28.07 - четверг

19.00 м/ф "Все псы попадают на небо"
19.30 к 30-летию АО "МНГ"
20.00 х/ф "Винт"

29.07 - пятница

19.00 м/ф " Летающие драконы" (2 часть)
19.30 к 30-летию АО "МНГ"
20.00 х/ф " Заложница"

Суббота, воскресенье - дни технической профилактики оборудования.

Совсем недавно вернулась с чемпионата мира по бальным танцам наша международная пара Наталья Захарченко и Зинфир Саитгалиев.
Чемпионат проводился в Италии, в городе Чирве.
В итоге, почти из пятисот дуэтов, Наталья и Зинфир заняли 71 место.
О том, как проходили соревнования, о планах наших танцоров читайте интервью с Зинфиром Саитгалиевым в следующем номере

Уважаемые мегионцы и гости нашего города!

23 июля приглашаем вас на праздник "День города".

Предлагаем принять участие в спортивных соревнованиях, конкурсных игровых программах, национальных татаро-башкирских соревнованиях и культурно-массовых мероприятиях.

В 10 часов утра откроют праздник спортивные соревнования - матчевые встречи по мини - футболу между командами "Мегион", "Высокий", "Хорваты", "Украина". Встречи будут проходить на хоккейном корте ДК "Прометей".

На площади ДК в 11 часов пройдут шахматно-шашечные турниры.

В 13 часов все желающие могут принять участие в соревнованиях по гиревому спорту и амреслингу.

На спортплощадке "Геолог" в 11 часов пройдет встреча по волейболу.

Любителей настольного тенниса приглашаем в 10 часов к спортивному комплексу "Геолог".

С 10 часов до 14 часов на площади ДК "Прометей" состоится выставка - продажа картин, декоративных панно и изделий прикладного искусства художников и мастеров г. Мегиона и г. Львова, организованная городским музеем и художественной школой.

На берегу реки Мега в 11 часов начнется конкурсная игровая программа "Отдыхаем всей семьей", подготовленная молодежным центром "Надежда".

В 12 часов 30 минут на берегу реки начнутся национальные татаро-башкирские соревнования, игры и концерт музыкального коллектива "Нурлар".

Вечером в 19 часов на площади у магазина "Мегион" для вас концертно - развлекательная программа группы "Меатида" ДК "Прометей".

Весь день работает детская площадка аттракционов.

Торговые ряды предложат сладости и прохладительные напитки.

Организационный комитет праздника.

Учредитель газеты Акционерное общество открытого типа "Мегионнефтегаз". Газету выпускает Центр информационно-аналитического обеспечения

Газета зарегистрирована в региональной инспекции (г. Екатеринбург) Регистрационный номер Е - 0895. Распространяется бесплатно

Главный редактор Анатолий Вакуленко

Над выпуском работали: Елена Карпова Татьяна Хабибулина Галина Ярось

Газета отпечатана в полиграфическом издательстве "Приобье" (г. Нижневартовск.)

При перепечатке ссылка на газету обязательна.

Адрес редакции: АБК АООТ "МНГ" кабинет 420. Телефоны: 1 - 23 - 04, 282