МЕГИОННЕФТЕГАЗ ВЕСТИ

31 октября 2014 г.
пятница

№ 36 (1066)

ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

16+

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

УВИДЕЛ НАРУШЕНИЕ – ОСТАНОВИ РАБОТУ

В ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» принята «Политика о вмешательстве в опасные ситуации». Новый документ ориентирован на повышение личной ответственности работников предприятия и привлекаемых подрядных организаций за собственную безопасность и безопасность окружающих.

«Политика о вмешательстве в опасные ситуации», утвержденная исполнительным директором ОАО «СН-МНГ», декларирует право каждого сотрудника на приостановку работ. Поводом к подобному решению являются угроза жизни и здоровью людей, а также действия, которые могут привести к аварийной ситуации, дорожно-транспортному происшествию, пожару и загрязнению окружающей среды. При обнаружении грубых нарушений требований безопасности труда и производства работники должны вмешаться в процесс. Стоит отметить, что документ предусматривает защиту от каких-либо взысканий за приостановку работ. О давлении любого вида за попытку не допустить чрезвычайных происшествий или о принуждении сотрудника работать с нарушениями техники безопасности можно сообщить по телефону «Горячей линии» – **8 (34643) 4-21-14.** При этом конфиденциальность гарантируется.

Принимая «Политику о вмешательстве в опасные ситуации», ОАО «СН-МНГ» продолжает совершенствовать деятельность по охране труда. Повышение личной ответственности работников будет способствовать укреплению и развитию культуры производства на предприятии.

Пресс-служба ОАО «СН-МНГ».



Фото Владимира ПРЕСНЯК.

К БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЕ ЗИМОЙ ГОТОВЫ
стр. 3



ПОЗНАКОМИТЬ С ПРЕДПРИЯТИЕМ – ПОМОЧЬ С ВЫБОРОМ ПРОФЕССИИ
стр. 3



ДОРОГИ СОЦИАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
стр. 4

ПРОСТЫЕ СОВЕТЫ
Как уберечь от простуды себя и своих близких
стр. 5

СЧЕТЧИКИ ПЕРЕВЕДУТ НА ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ
стр. 5

НОВОСТИ ГОРОДА
стр. 5

ТЕЛЕПРОГРАММА
с 3 по 9 ноября
стр. 6 – 7

ДАТА

ИНЖЕНЕРЫ-МЕХАНИКИ НА ПЕРЕДОВОЙ ПРОИЗВОДСТВА

На территории деятельности ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» создана мощная промышленная инфраструктура. И чтобы весь этот огромный комплекс стабильно функционировал, ежедневно работает механическая служба предприятия. 30 октября инженеры-механики отметили профессиональный праздник. Эти чрезвычайно востребованные на нефтедобывающем производстве специалисты заслуживают искренних поздравлений, почета и уважения за свой труд.

Механики обеспечивают неусыпный контроль за нефтепромысловым оборудованием. В эту сферу входят наземное оснащение кустовых площадок от фонтанной арматуры на устье скважин до групповой замерной установки (ГЗУ), трубопроводные системы, площадные объекты (ДНС и КНС – дожимные и кустовые насосные станции, ЦППН – цеха подготовки и перекачки нефти), в том числе сосуды высокого давления. Спектр деятельности весьма широк, что требует от специалистов глубоких профессиональных знаний и таких качеств, как конструктивное и инженерное мышление и умение принимать ответственные решения. Поэтому смело можно утверждать, что механики – настоящие интеллектуалы нефтедобывающего производства. Большинство из них – люди, увлеченные миром машин и механизмов с детских и юношеских лет. И этот неподдельный интерес во многом помогает им в непростой и напряженной работе.

Обязанностей много. Основные – контроль технического состояния нефтепромыслового оборудования, обеспечение его безопасной эксплуатации, своевременное выполнение плановых и внеплановых ремонтов, взаимодействие с подрядными организациями в этой сфере. Общее руководство процессом осуществляет служба главного механика ОАО «СН-МНГ», возглавляет которую Олег Катчик, один из самых опытных и авторитетных инженеров-механиков предприятия. Для оперативной работы созданы механические службы в структурных подразделениях. В них также трудятся профессионалы высокого класса.

– Постоянного внимания с нашей стороны требует насосное оборудование, – рассказал главный механик Аганского НГДУ Денис Бережной. – На начало рабочего дня я должен обладать всеобъемлющей информацией о состоянии насосного парка. Каждое утро я получаю четыре основные сводки. Две из них отражают текущее состояние оборудования КНС и технологических насосов на ДНС и ЦППН. Отдельная сводка фиксирует работу ГЗУ. Также очень важны данные по количеству и местонахождению сварочных звеньев. Эта информация является отправной точкой планирования рабочего дня.

Окончание на стр. 2.

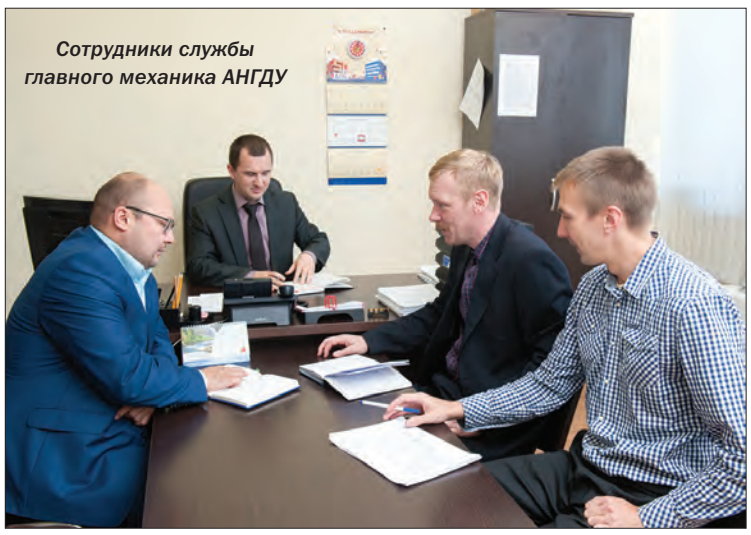
ДАТА

ИНЖЕНЕРЫ-МЕХАНИКИ НА ПЕРЕДОВОЙ ПРОИЗВОДСТВА

Окончание. Начало на стр. 1.

На круглосуточно действующем производстве неизбежны непредвиденные остановки и отказы. Их число невелико в сравнении с комплексом планово-предупредительных ремонтов и профилактических мероприятий, но нужно быть готовыми к нештатным ситуациям. Поэтому еще одна из важнейших задач механической службы – контроль за наличием запасных частей и оборотного фонда оборудования, чтобы цеха и нефтегазопромыслы всегда были обеспечены резервом.

Занимаются механические службы расследованием причин инцидентов и решением спорных вопросов, связанных с некачественным ремонтом или нарушениями в технологии эксплуатации. Нередко аварийные отказы заставляют, как говорится, поломать голову, нужно не только определить причину, но и найти оптимальный вариант устранения неполадок. Несмотря на то, что в работе механиков немало производственной рутины, все же это одна из самых творческих технических специальностей. Многие идеи по модернизации оборудования и совершенствованию технологических процессов принадлежат механикам.



Сотрудники службы главного механика АНГДУ

– Нашей профессии свойственно рационализаторство, какие-то творческие инженерные решения принимаются почти ежедневно, – поделился мнением главный механик Ватинского НГДУ Андрей Андриянов. – Есть в коллективе и свои новаторы. К ним я могу отнести старших механиков нефтегазопромыслов Юрия Хандрика, Дениса Солянова, Дениса Шавалеева. Участвуют механики и в реализации задач по энергосбережению, и в основе почти каждого предложения по данному направлению лежит рационализаторский подход.

– Да, действительно, возникают ситуации, когда требуется вспомнить университетские знания по теоретической механике и пофантазировать на заданную тему, – словно подтверждает вышесказанное Денис Бережной. – Зачастую происходит коллективный творческий процесс. Вот недавно такой мозговой штурм проводили с коллегами по поводу монтажа фильтров на КНС Аганского месторождения. Надо было придумать, каким образом внедрить это усовершенствование, подобрать наиболее подходящее оборудование. Задачу мы успешно решили.

Любые цели достижимы, когда к этому стремятся знатоки своего дела, единомышленники. Именно так можно охарактеризовать коллективы механических служб Аганского и Ватинского НГДУ. Уже четверть века работает в ОАО «СН-МНГ» Андрей Андриянов. Прошел путь с должности слесаря-ремонтника до руководителя и потому отлично знает всю производственную цепочку. По словам Андрея Геннадьевича, в службе главного механика Ватинского НГДУ трудятся компетентные специалисты – Клара Рахмангулова, обладающая большим опытом, и молодой инженер Хажмурад Центроев.

Коллектив механиков Аганского НГДУ в его нынешнем составе сформировался лишь в этом году, но профессиональный уровень службы от этого ничуть не пострадал. Для Дениса Бережного назначение на должность главного механика Управления стало логичным продолжением карьеры, начатой в 2002 году также слесарем-ремонтником. Большой производственный опыт имеют и ведущие инженеры-механики Руслан Ишбулатов и Олег Романов.

Надежной опорой в выполнении поставленных задач являются профессионалы механических служб цехов и нефтегазопромыслов, такие как Юрий Дзейко, старший механик ЦППН-1 Ватинского НГДУ, и Шамиль Лукманов, старший механик НГП-1 Аганского НГДУ. В нынешнем юбилейном для предприятия году их имена занесены на Доску почета ОАО «СН-МНГ». Не обойтись в деле механиков и без золотых рук слесарей-ремонтников и электрогазосварщиков. Практически в каждой бригаде есть мастеровитые и опытные работники, которым по плечу и сложное задание выполнить достойно, и интересную инженерную идею помочь воплотить в жизнь.



Сотрудники службы главного механика ВНГДУ

Пожалуй, главная миссия инженеров-механиков открытого акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз» заключается в том, чтобы сделать нефтедобывающий процесс более функциональным, надежным и безопасным. Близкие по духу специалисты трудятся не только в механической службе, но и в других подразделениях предприятия, например, в службе главного энергетика или отделе автоматизации. Безусловно, механик – одна из наиболее востребованных на производстве профессий. Ее представители продуктивно используют свои технические навыки для проектирования, моделирования и эффективной эксплуатации оборудования. Все те, кто нацелен на развитие и модернизацию производства, внедрение прогрессивных технологий, по праву могут считать День инженера-механика – 30 октября – своим профессиональным праздником.

Начало празднованию **Дня инженера-механика** положил приказ Главкома ВМФ России от 1996 года. Но отсчет можно вести и с середины девятнадцатого века. В 1854 году впервые на Российском флоте был образован корпус инженеров-механиков. История же зарождения профессии уходит корнями в далекое прошлое. Термин «механика» появился в Древней Греции и обозначал тогда – искусство построения машин. А первым известным человечеству инженером-механиком принято считать Архимеда. Наверное, это справедливо, ведь ученый из Сиракуз стал основоположником механики как науки и изобрел за свою жизнь множество удивительных механизмов, принцип действия многих из них и по сей день используется. В мировой истории немало известных и действительно выдающихся личностей, которые заслужили право быть символами профессионального праздника – Дня инженера-механика. В эту когорту входят Леонардо да Винчи, Никола Тесла и Томас Эдисон, Александр Грэхем Белл и Александр Попов, Иван Кулибин и Иван Ползунов, Игорь Сикорский и Сергей Королев. Гениальные идеи и изобретения этих людей стали реальным доказательством научно-технического прогресса во всем мире.

МНЕНИЕ

Юрий Хандрик, старший механик НГП-1 Ватинского НГДУ:



– Считаю, что выбрал для себя интересную специальность. Начинал в 2002 году слесарем-ремонтником на Северо-Ореховском месторождении. Больше 10 лет прошло, нелегко, конечно, бывает, но до сих пор многое в профессии увлекает. Например, в 2012 году была очень плодотворной совместная работа с Олегом Катчиком, которая вылилась в рационализаторское предложение. Главное, желаемый результат удалось получить. От всей души поздравляю коллег с Днем инженера-механика и желаю безаварийного производства, успехов побольше, а проблем поменьше.



Денис Шавалеев, старший механик НГП-2 Ватинского НГДУ:

– У инженера-механика широкое поле деятельности даже в рамках одной отрасли и всегда есть место творчеству. Довольно часто приходится решать производственные задачи нестандартным способом. К примеру, можно просто выполнить ремонт, а можно найти вариант, при котором на это понадобятся более сжатые сроки или меньшие затраты. Некоторые идеи превращаются в проекты для участия в конференции НТТМ, на которой мне не раз удавалось добиваться успеха. В связи с праздником хочу пожелать коллегам доброго здоровья, терпения и никогда не падать духом.

Денис Солянов, старший механик НГП-3 Ватинского НГДУ:



– В вузе учился на факультете «Технология машиностроения». Начинал работать в МНРС инженером-технологом в механическом цехе. А в «Мегионнефтегаз» меня взяли с условием, что получу еще и нефтяное образование. Вот теперь работаю и учусь, в 2015 году – диплом. Труд механика на нефтепромысле, конечно, непростой и очень напряженный. Но помогает поддержка коллектива и интерес к профессии. Есть у нас и мастеровитые слесари, и знатные сварщики, но почти все они пенсионного возраста. Хотелось бы пожелать, чтобы молодежи больше приходило, пока есть, у кого опыт перенимать.

Шамиль Лукманов, старший механик НГП-1 Аганского НГДУ:



– Многие в детстве разбирали-собирали велосипеды, потом мотоциклы. Лет в 15 я заинтересовался техникой. Затем в армии, как мечтал, стал танкистом. Юношеское увлечение переросло в профессию, о чем не жалею. Без механической службы тяжело было бы на производстве. Для более эффективной работы в распоряжении механика должна быть небольшая мастерская. Раньше, кстати, в РММ стояли токарные станки, и несложные детали вытачивали тут же на месте. Надеюсь, эта практика вернется. Механики – неравнодушные люди, и хочу пожелать коллегам беспрепятственной реализации всего задуманного.



Андрей Шматов, старший механик НГП-5 Аганского НГДУ:

– Интерес к технике возник еще в школьные годы, наверное, поэтому после окончания учебы решил профессионально развиваться в этом направлении и стал механиком. Сегодня, спустя 10 лет, есть опыт, производство хорошо знаю, и по-прежнему выбранная профессия мне нравится. Дорожу тем, что механическая служба играет важнейшую роль в производстве. На нас возложены многие задачи, значимые для нефтепромысла, которые вместе со слесарями и сварщиками успешно решаем. Так, когда вводили в эксплуатацию Западно-Усть-Балыкское месторождение и действовал нефтеналив, мы обеспечивали бесперебойную работу насосов. Всех своих коллег от души поздравляю с профессиональным праздником.

Елена НОВОСЕЛОВА.
Фото Сергея ЛИПКИНА и из архива редакции.

ПРОИЗВОДСТВО

К БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЕ ЗИМОЙ ГОТОВЫ

В открытом акционерном обществе «Славнефть-Мегионнефтегаз» подведены итоги деятельности по подготовке к зимнему сезону. Комплекс необходимых мероприятий выполнен в полном объеме. На сегодняшний день готовность производственных объектов и персонала к работе в условиях морозной погоды на особом контроле руководства предприятия и структурных подразделений. Повышенное внимание обусловлено прогнозом на аномально низкую температуру нынешней зимой.

Производственники в целом успешно справились с поставленными задачами. Программа предзавоза реализована на сто процентов. Необходимый резерв оборудования, горюче-смазочных материалов, запасных частей и комплектующих на отдаленных месторождениях создан, несмотря на то, что в этом году переправы закрылись раньше ожидаемых сроков. Нефтегазопромыслы обеспечены спецтехникой для очистки дорог и подъездных путей к объектам нефтедобычи от снега и борьбы с гололедом. Участки трубопроводов, узлы, задвижки, подверженные замерзанию, утеплены. Значительная часть оборудования, как в скважинах, так и на кустовых и дожимных насосных станциях, в цехах подготовки и перекачки нефти оснащена греющими кабелями. Эти устройства автоматически включаются при температуре ниже нуля и поддерживают тепло на определенном уровне.

Системы энерго- и теплоснабжения производственных объектов отрегулированы в соответствии с требованиями к работе зимой при максимальных нагрузках и пиковых значениях энергопотребления. Данный сегмент подготовительной программы имеет ключевое значение не только для стабильного функционирования нефтепромысловой инфраструктуры, но и обеспечения теплом и электричеством административных зданий, социально-бытовых комплексов.

В структурных подразделениях ОАО «СН-МНГ» разработаны планы действий персонала в случае экстремальных морозов, работники соответственно проинструктированы. В распоряжении коллективов есть все необходимое для реализации этих мероприятий.

Программа подготовки к зиме выполнена, однако для повышения надежности нефтепромысловых объектов на месторождениях проводятся контрольные проверки. Для этого созданы специальные комиссии, которые выявляют недочеты, если таковые есть, и принимают оперативные меры по их устранению.

Зима в северных широтах – сложный и ответственный период для всех производственников. В ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» масштабную подготовительную работу проводят ежегодно, независимо от предсказаний синоптиков на предстоящий сезон. Прогноз аномально сильных морозов, безусловно, учитывается, что требует повышенного внимания и усиленного контроля со стороны линейных руководителей и высшего звена менеджмента, а также ответственного отношения к работе в непростых зимних условиях всего трудового коллектива предприятия.

Елена НОВОСЕЛОВА.

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

ПОЗНАКОМИТЬ С ПРЕДПРИЯТИЕМ – ПОМОЧЬ В ВЫБОРЕ ПРОФЕССИИ

В открытое акционерное общество «Славнефть-Мегионнефтегаз» ежегодно прибывают десятки новоиспеченных выпускников вузов. Кто-то из них узнал о предприятии от друзей и знакомых, кто-то услышал в университете, а некоторым повезло побывать в стенах административных комплексов или на месторождениях «Мегионнефтегаза» благодаря экскурсиям, которые в рамках профориентационной программы предприятие регулярно проводит для школьников. Одна из них на днях состоялась в Ватинском нефтегазодобывающем управлении. Гостями НГДУ стали ученики 9-11 классов школ Мегиона и поселка Высокий.

Место встречи – холл Управления. Здесь прибывших школьников поприветствовал начальник отдела развития персонала ОАО «СН-МНГ» Геннадий Нарцызович Волянский и пожелал им интересно, а главное, с пользой провести время. Начальным пунктом в маршруте экскурсии значился конференц-зал, в котором первым делом ребята прослушали инструктаж по безопасности – обязательное мероприятие для всех гостей «Мегионнефтегаза».

Знакомство с предприятием для экскурсантов началось с фильма, который нефтяники подготовили специально для будущих выпускников школ. Ролик рассказывает об истории и традициях открытого акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз», его структуре и основных направлениях деятельности, а также освещает такие важные для будущих сотрудников вопросы, как, например, адаптация новых работников на предприятии, система наставничества, деятельность Совета молодых специалистов. Помимо этого ребята узнали о спортивных, культурных и творческих программах, реализуемых «Мегионнефтегазом», различных мероприятиях, в которых принимают участие сотрудники Общества. В фильме также прозвучал главный девиз нефтяников, который стал и обращением к школьникам: «Хочешь добиваться успеха – действуй! Все в твоих руках».

Представители руководства Ватинского НГДУ рассказали ребятам о своем структурном подразделении. Школьники смогли оценить, насколько весомый вклад в достижение общих результатов Общества вносят нефтяники этого Управления. Важной для подростков, стоящих на пороге самоопределения, оказалась информация об основных профессиях, которые задействованы в работе НГДУ. Будущие студенты с интересом расспрашивали, в чем специфика различных нефтяных специальностей: операторов, машинистов, геологов и энергетиков. Судя по вопросам, их занимало и будущее развитие нефтедобычи, поэтому руководители по направлениям рассказали им о перспективных способах бурения нефтяных скважин, возможности освоения альтернативных сырьевых источников, а также об экологии и природоохранной политике акционерного общества. Особый интерес вызвал конкурс аттестатов, который ежегодно проводится среди выпускников школ. Они получают возможность обучаться в высшем учебном заведении за счет средств ОАО «СН-МНГ». Некоторые из гостей поделились, что хотели бы участвовать в программе целевого обучения, чтобы в дальнейшем работать на предприятии.

– Я знакома с «Мегионнефтегазом» потому, что здесь работают мои дедушка и дядя, они нефтяники. Но на экскурсии я узнала много нового. Например, что можно поехать учиться по направлению от градообразующего предприятия. Я слышала, что такие программы существуют, но о том, что и в Мегионе они есть, не знала, – рассказала Аня Соловьева, учащаяся 9 класса МБОУ «СОШ № 7».

Школьники также поделились впечатлениями от состоявшейся экскурсии, в ходе которой они пообщались с нефтяниками и узнали, в чем состоит работа различных отделов и служб. Так, в отделе кадров школьникам показали, с чего начинается трудовая деятельность, что очень запомнилось девочкам.

– Больше всего мне понравилось то, что на экскурсии нам постарались дать максимум информации. Я узнала, как много людей нетехнических профессий могут звать себя нефтяниками, так как и они обеспечивают производственный процесс. Мне было очень интересно узнать о работе кадровых служб. Сама я хочу стать журналистом и, как оказалось, с такой специальностью тоже смогу работать в ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз», – делится Дарина Хмылина, ученица 9 класса МБОУ «СОШ № 7». – В «Мегионнефтегазе» работает мой брат, и что-то о предприятии мне уже было известно, но, побывав здесь лично, я убедилась в его перспективности и успешности. Работать в ОАО «СН-МНГ» после окончания вуза было бы отличной возможностью для достижения успехов в карьере.



Возможно, через несколько лет некоторые из школьников, принявших участие в экскурсии, смогут с гордостью называть себя нефтяниками

Мальчиков, конечно, больше заинтересовали отделы технического направления – механико-энергетическая служба, геологический отдел, центральная инженерно-технологическая служба, отдел по подготовке нефти и газа, служба по обеспечению производства, технологический отдел по работе внутрискважинного оборудования и оптимизации скважин.

На протяжении всего мероприятия у гостей нефтегазодобывающего управления не угасал в глазах интерес, а в их команде царило приподнятое настроение. Приятным для производственников итогом мероприятия стали прозвучавшие из уст школьников слова благодарности.

– Хотим сказать спасибо «Мегионнефтегазу» за возможность увидеть работу предприятия изнутри и, пользуясь случаем, поздравить Общество с юбилеем, который оно празднует в этом году. Желаем дальнейшего успешного развития и роста объемов добычи, – высказал общую мысль Владимир Кузнецов, ученик 10 класса МБОУ «СОШ № 6».

Владислава МАКОВЕЦКАЯ.
Фото Сергея ЛИПКИНА.

НОВОСТИ ТЭК

Росгеология назначена оператором госпрограммы по восполнению минерально-сырьевой базы (МСБ), сообщил глава холдинга Роман Панов.

В части нефтегазовой отрасли госпрограмма по восполнению МСБ до 2020 г. предполагает: создание резервного фонда месторождений на малоизученных территориях, подготовку локализованных ресурсов в объеме 58,3 млрд тонн условного топлива преимущественно на территории Восточной Сибири, Республики Саха и шельфе РФ; подготовку разведанных запасов по категории АВС1 в объеме равном 18,6 млрд тонн условного топлива, преимущественно на территории Уральского, Сибирского федерального округов и континентальном шельфе РФ. Также программа предусматривает опережающую подготовку локальных прогнозных и перспективных ресурсов и разведанных запасов в районе трубопровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» и подготовку запасов нетрадиционных источников углеводородного сырья (разведанные запасы категории АВС1 сланцевого газа –1,5 трлн куб. м, метана угольных пластов – 1,1 трлн куб. м).

МЭР оценивает цену на нефть в 2015-2017 гг. в диапазоне $90-110 за барр. Об этом сообщил журналистам замглавы Минэкономразвития Алексей Ведев.

«Пока нельзя однозначно утверждать, что мы вступили в фазу низких цен на нефть. Мы проводим консультации с экспертами и пока считаем, что наиболее вероятно цены на нефть в будущую трехлетку (в 2015-2017 гг. будут находится в диапазоне $90-110 за барр.», –сказал А. Ведев. Он также обратил внимание, что, по мнению МЭР, тенденции последних месяцев в части цен на нефть «не являются определяющими для прогноза на три года».

Санкт-Петербургская международная товарно-сырьевая биржа (СПбМТСБ) собирается в уже следующем году запустить поставочный фьючерс на российскую нефть Urals, расчеты будут в рублях.

Отгрузка, возможно, будет производиться в Приморске и Усть-Луге. В настоящее время инициаторы проекта согласуют с нефтяниками единые условия поставки продукции. О планировании биржевой торговли российской Urals за рубли глава биржи сообщил во время заседания экспертных советов по развитию конкуренции на рынке нефти при ФАС России, пишет ИК Финам. Как рассказал источник агентства Интерфакс, вероятнее всего, сырье будет котироваться в долларах, но расчеты будут производиться в нацвалюте РФ с пересчетом по курсу ЦБ. Фьючерс может быть создан с отгрузкой в портах Приморск и Усть-Луга.

О переходе на рубли при продаже «черного золота» и «голубого топлива» за рубеж глава ВТБ Андрей Костин говорил еще весной, в целом эту идею поддерживают «Роснефть» и «Газпром», напоминают Ведомости. В начале месяца на форуме «Россия зовет!» президент РФ заявил, что «Газпром нефть» осуществила пробную поставку нефти в Китай за рубли.

По материалам электронных информационных агентств.

НОВОСТИ РЕГИОНА

Правительством Югры утверждены предложения по формированию программы лицензирования пользования участками недр на 2015 год, а также предложения по условиям лицензирования 25 участков недр в текущем году.

Нормативно-правовым актом сформулированы условия, которые обеспечат наибольшую инвестиционную привлекательность оценки, разведки и добычи углеводородного сырья. Для этого в течение первых трех лет проведения работ по геологическому изучению участков для недропользователей устанавливаются минимальные размеры ставок регулярных платежей. В свою очередь, недропользователи берут на себя фиксированный набор обязательств по разработке данных участков, исключая возможности простаивания и нерационального использования имеющихся ресурсов. Одновременно все условия пользования участками предусматривают безусловную защиту прав и интересов коренных народов Севера, сохранение территорий традиционного природопользования, соблюдение баланса между экономикой и экологией.

Внесены изменения в окружной закон, регламентирующий перемещение транспортных средств на специализированную автостоянку, их хранение и оплату соответствующих расходов.

В частности, предлагается дополнить закон определением понятия «начало перемещения задержанного транспортного средства». Эвакуация автомобиля на штрафстоянку станет возможной только после опечатки всех мест доступа в автомобиль и исключения возможности нахождения в нем людей. Это позволит защитить законные права и интересы автовладельцев, в том числе в части ответственности за сохранность их имущества, при этом обезопасит работников эвакуационных служб от различных провокаций и неправомерных действий.

Исполняющая обязанности директора департамента внутренней политики автономного округа Майя Есина отметила, что закон должен быть гибким инструментом. «Если есть проблема, эту проблему необходимо решать. Возникали вопросы, с какого момента автовладелец должен оплачивать эвакуацию. Автовладельцы считали, что с того момента, когда уже выписан административный протокол и транспортное средство погружено на эвакуатор. У владельцев специализированных автостоянок было другое мнение. Они уже потратили свои средства на то, что был «порожный пробег», то есть эвакуатор с места своей стоянки доехал до места, где задержано транспортное средство. Проект закона уточняет этот момент. Началом момента отсчета, с которого автовладелец начнет платить, будет тот момент, когда транспортное средство помещено на эвакуатор и началось движение эвакуатора в сторону специализированной стоянки. Время фиксируется сотрудниками ГИБДД в журнале и разногласий быть не должно», – пояснила Майя Есина.

По сообщениям пресс-службы губернатора ХМАО-Югры.

АКТУАЛЬНО

ДОРОГИ СОЦИАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В открытом акционерном обществе «Славнефть-Мегионнефтегаз» приступили к монтажу одной из самых протяженных в Югре понтонно-мостовых переправ через реку Обь.

Наплавной мост длиною около километра и грузоподъемностью свыше 80 тонн соединит между собой не только объекты нефтедобычи «Славнефть-Мегионнефтегаза», но и ряд населенных пунктов Сургутского района. Так, благодаря строительству объекта, у жителей отдаленного села Локосово появится круглосуточное транспортное сообщение с различными городами и поселками Югры. Но самое главное, своевременный ввод в эксплуатацию переправы позволит властям района в плановом порядке продолжить завоз в Локосово, где проживает более двух тысяч человек, продуктов питания и товаров первой необходимости.

– Несмотря на объективные трудности, обусловленные резким похолоданием, открытое акционерное общество «Славнефть-Мегионнефтегаз» предпринимает все необходимые усилия, чтобы наплавной мост в районе Сахарного Яра был возведен в максимально короткие сроки, – отметил Александр Замиралов, начальник департамента транспортного обеспечения ОАО «СН-МНГ». – При возведении переправы особое внимание уделено вопросам безопасности и надежной эксплуатации наплавного моста, ведь от этого зависит жизнь и здоровье людей, которые будут по нему передвигаться.

До конца года на территории своей производственной деятельности открытым акционерным обществом «Славнефть-Мегионнефтегаз» будет возведено еще несколько сезонных дорог, имеющих большое значение для социально-экономического развития региона. Так, к 20 декабря нефтяники планируют ввести в эксплуатацию ледовую переправу и автозимник, которые соединят в единую транспортную цепь поселок Покур и Мегион. Если, конечно, погода не внесет свои коррективы.

Напомним, что в прошлом году из-за аномально теплой зимы в ОАО «СН-МНГ» больше чем на месяц были сдвинуты сроки строительства зимних «автомагистралей». Однако, как отмечают в департаменте транспортного обеспечения ОАО «СН-МНГ», это никак не сказалось на своевременной доставке грузов и людей на отдаленные месторождения предприятия.

Пресс-служба ОАО «СН-МНГ».

ЛЮДИ И ПРОИЗВОДСТВО

НЕФТЯНЫЕ МАРШРУТЫ

Началом истории наземных транспортных средств смело можно считать изобретение колеса, когда стало возможным перемещение тяжелых грузов, преодоление больших расстояний. Сегодня без автотранспорта не обходится ни одна сфера человеческой деятельности, в том числе нефтедобыча, где есть необходимость и в пассажирских перевозках, и в использовании спецтехники. Любого рода поездки неизменно должны быть комфортными, своевременными и, главное, безопасными. Решением этих задач в ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» успешно занимается департамент транспортного обеспечения. В этом коллективе трудятся те, для кого «автомобилист» – не только любимая профессия, но и жизненное призвание.





Сергей Геннадьевич Кобзев, начальник транспортного отдела, пошел по стопам отца, который более сорока лет проработал в автомобильной отрасли. Поэтому, еще в раннем возрасте познакомившись с азами профессии и заинтересовавшись автотехникой, о другом уже и не мечтал. Сергей Геннадьевич рассказывает, как в детстве вместо дворовых игр с друзьями предпочитал проводить время с отцом, изучая устройство машины. При этом, улыбаясь, добавляет, что сначала, наверное, больше мешал ему, а повзрослев, уже действительно начал помогать управляться с автомобилем. Так, еще будучи школьником, научился водить. И конечно, в семье никто не сомневался, что своей будущей профессией Сергей Геннадьевич выберет транспортную специальность. Так и сложилось. Приехав на Север, он устроился мастером в ремонтно-механическую мастерскую. Набираясь опыта, рос по карьерной лестнице – сначала стал старшим мастером, затем начальником производственного отдела, а позже – транспортного. Как опытный руководитель, на вопрос о работе Сергей Геннадьевич сразу отвечает по делу.

– В этом году транспортные услуги нашему предприятию оказывают семнадцать подрядных организаций. Это и специальная техника, и пассажирские перевозки. Ведь сейчас автомобили везде необходимы: чтобы людей на работу привезти, в строительстве, в добыче. На данный момент активно готовимся к тендеру, подводим итоги состоявшихся технических аудитов. Приоритетная задача – обеспечить безопасность сотрудников, поэтому мы предъявляем высокие требования к технике, которая осуществляет пассажирские перевозки, работает на месторождениях или выполняет другие виды технических работ. Критериев много, и ни одного несоответствия допустить нельзя, потому что речь идет о безопасности людей. Говоря о работе, не могу не сказать о нашем коллективе. На данный момент у нас в отделе 6 человек, и в таком составе работаем более пяти лет. Мы стали сплоченной командой, основные принципы которой – доверие и взаимовыручка. В связи с нашим профессиональным праздником хочу пожелать коллегам и всем работникам автомобильной отрасли здоровья и благополучия.



Андрей Юрьевич Журавлев, ведущий специалист транспортно-технологической службы, решил связать свою жизнь с автотранспортом, выбрав направление обучения «Организация перевозок». После окончания института начал трудовой путь водителем, работал в структурных подразделениях «Мегионнефтегаза» с 1993 года. Поэтому со многими коллегами знаком более двадцати лет, а о коллективе говорит, что это крепкая, сплоченная команда.

Олег Николаевич Кондренко, начальник траспортно-технологической службы, поддерживает его, называя свою рабочую дружину «второй семьей»:

– Андрей Юрьевич очень ответственный человек, который всегда находится в поиске оптимальных решений производственных задач и ставит корпоративные интересы выше своих личных, – отметил Олег Николаевич.

– Я доволен тем, как складывается моя трудовая жизнь, – делится Андрей Юрьевич. – У нас интересная и ответственная работа, и, так как большинство производственных процессов связано с транспортом, важно, чтобы он всегда был в исправном состоянии. В связи с этим мы проводим аудиты транспортных предприятий, отбираем наилучшие предложения, курируем работу подрядных организаций. Транспорта много – авто, авиа, до недавнего времени еще был речной, и все необходимо предусмотреть и проконтролировать, с чем наш департамент успешно справляется. Пользуясь случаем, хочу поздравить коллег с Днем автомобилиста и пожелать им здоровья, благополучия в семьях и успехов в работе.

– Стать водителем – было моей мечтой с детства, – рассказывает **Александр Анатольевич Иванов,** сменный технолог транспортно-технологической службы. – И в пятнадцать лет я поступил в техникум по направлению «Эксплуатация автомобильного транспорта». Окончив его, из родной Уфы в 1985 году переехал в Мегион.



Первые шесть лет Александр Анатольевич работал геологом, а в 1991 пришел в транспортную сферу. Иногда приходилось нелегко, но выбранному когда-то делу автомобилист оставался верен. Александр Анатольевич добавляет, что более половины жизни, почти тридцать лет, он провел на Севере, работая в отрасли, которая всегда его привлекала. Говорят, что тайна успеха и счастливой жизни кроется в любви к профессии, возможно, именно в этом и состоит секрет его позитивного настроения и энергичности.

– Хочу пожелать коллегам успехов в работе. И так как для нас важна погода, пусть она всегда будет благоприятной, а езда безаварийной, – поздравил автомобилистов Александр Анатольевич.

Владислава МАКОВЕЦКАЯ.
Фото Владимира ПРЕСНЯК.

ВРАЧ РЕКОМЕНДУЕТ

ПРОСТЫЕ СОВЕТЫ

Как уберечь от простуды себя и своих близких

Как свидетельствуют историки, гриппом болели даже древние греки. Знаменитый древнегреческий целитель Гиппократ описывал болезнь, очень похожую на грипп еще в 412 году до нашей эры. С тех пор уровень развития медицины достиг небывалых высот, люди «победили» тяжелейшие недуги, но грипп – эта сезонная напасть – одолевает нас каждый год. Так можно ли уберечься от этого недуга? Врачи уверяют, что при соблюдении несложных правил это вполне возможно.

Итак, грипп – это острое инфекционное заболевание, возбудителем которого являются вирусы. Основные пути их передачи – это воздушно-капельный и контактно-бытовой. По статистике, рост заболеваемости гриппом приходится на холодное время года. С одной стороны, этому способствует высокая устойчивость вируса гриппа к действию низких температур, с другой стороны, – переохлаждение снижает защитные силы организма человека.

Нужно помнить, что вирус гриппа может передаваться не только от человека к человеку, но и от животного к человеку и наоборот, от птиц к человеку и наоборот. С этим связана главная опасность современных видов гриппа.

«Классические» симптомы гриппа – внезапно резкое недомогание, общая слабость, головная боль, ломота во всем теле, мышечные и суставные боли, повышенная температура тела (38-40°С), со 2-3-го дня появляется кашель сухой или с отхождением мокроты, насморк, нередко бывают носовые кровотечения.

От чего погибает вирус гриппа?

Вирус гриппа разрушается под воздействием высокой температуры (75-100°С). Кроме того, некоторые химические бактерицидные препараты, включая хлор, перекись водорода, моющие средства (мыло), йодофоры (антисептики на основе йода) и спиртовые растворы являются эффективными против вирусов гриппа. Например, для обработки рук можно использовать спиртовые салфетки, спиртсодержащие средства для протирки и гели.



Как можно защититься от заражения?

Несмотря на то, что, как было сказано выше, источником инфекции могут быть и животные, в подавляющем большинстве случаев грипп распространяется от человека к человеку. Поэтому в сезон, когда угроза заболеть особенно высока, постарайтесь как можно меньше бывать в местах массового скопления людей. По возможности, старайтесь избегать походов в кинотеатры, крупные торговые центры и т. п. В случае, если вы заболели, позаботьтесь об окружающих вас людях – носите маску!

Помните старое правило: чистота – залог здоровья. В период эпидемий оно особенно актуально. Руки больного – источник вируса не менее значимый, чем рот и нос. Больной касается лица, вирус попадает на руки, больной хватает все вокруг, вы касаетесь этого всего рукой – здравствуй, ОРВИ. А потому мойте руки, часто и тщательно, постоянно носите с собой влажные дезинфицирующие гигиенические салфетки.

В осенне-зимний период хочется, чтобы в доме и офисе было как можно теплее. Боясь сквозняков, многие плотно закрывают окна, но... уберечься от простуды это им все равно не помогает. А все потому, что вирусные частицы часами сохраняют свою активность в сухом теплом и неподвижном воздухе, но почти мгновенно разрушаются в воздухе прохладном, влажном и движущемся. Оптимальные параметры воздуха в помещении – температура около 20°С, влажность 50-70 %. Поэтому частое и интенсивное сквозное проветривание помещений – обязательно! Лучше теплее оденьтесь, но не включайте дополнительных обогревателей.

Состояние слизистых оболочек – еще один важный фактор, о котором нельзя забывать. Сухость верхних дыхательных путей ведет к ослаблению местного иммунитета, а это – «открытая дверь» для вирусов. Увлажняйте слизистые оболочки, такая процедура проста. Приготовьте раствор: 1 чайная ложка обычной поваренной соли на 1 литр кипяченой воды. Залейте его в любой флакон с пульверизатором (например, из-под сосудосуживающих капель) и регулярно «пшикайте» в нос (чем суше, чем больше народу вокруг – тем чаще, хоть каждые 10 минут). Для той же цели можно купить в аптеке физиологический раствор или готовые солевые растворы – например салин, аква марис, хумер, маример, носоль и т. д. Главное – не забывайте использовать, особенно когда из дома вы идете туда, где много людей.

Когда нужно обращаться к врачу?

Ответ прост – всегда! Но, конечно, далеко не каждый согласится с этим, да и просто в силу обстоятельств не всегда есть для этого возможность. Поэтому перечислим ситуации, когда без помощи врача, действительно, не обойтись:

- отсутствие улучшений на четвертый день болезни;
- повышенная температура тела на седьмой день болезни;
- ухудшение после улучшения;
- выраженная тяжесть состояния при умеренных симптомах ОРВИ;
- появление изолированно или в сочетании: бледности кожи, жажды, одышки, интенсивной боли, гнойных выделений;
- усиление кашля, снижение его продуктивности; глубокий вдох приводит к приступу кашля;
- при повышении температуры тела не помогают, практически не помогают или очень ненадолго помогают парацетамол и ибупрофен.

Что делать, если заболел кто-то из ваших близких? По возможности, постарайтесь изолировать больного от других членов семьи. Помните, что приближаться к заболевшему нельзя на расстояние менее метра. Прикрывайте свой рот и нос при осуществлении ухода за больным. Для этой цели подойдут либо серийно выпускаемые, либо самодельные маски – при условии, что их можно утилизировать или дезинфицировать после использования. Тщательно мойте руки водой с мылом после каждого контакта с больным. Постоянно проветривайте помещение, в котором находится больной. Особое внимание уделите влажной уборке своего дома, обязательно используйте моющие средства.

Как видите – правила действительно несложные, а значит, и остаться здоровым вполне реально. Главное – применять эти знания на практике, и тогда никакой вирус не страшен. Будьте здоровы!

Подготовлено по материалам специалистов ЛДЦ «Здоровье».

БУДЬТЕ В КУРСЕ

СЧЕТЧИКИ ПЕРЕВЕДУТ НА ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

Перепрограммирование многотарифных электрических счетчиков, которое обязательно нужно будет провести после перехода 26 октября на зимнее время, россиянам проведут в течение года абсолютно бесплатно. Об этом в своей публикации сообщила «Российская газета».

Речь идет о так называемых зонных счетчиках, которые считают расход электроэнергии по различным тарифам днем и ночью (ночью электроэнергия значительно дешевле, что позволяет экономить до 25 процентов расходов на энергию).

А в связи с переходом на зимнее время «часы» нужно будет переводить даже в этих приборах, в противном случае показания счетчиков будут недействительны. Проводить эту нехитрую процедуру сегодня имеют право только профессиональные электрики, которые уже сейчас оценивают свою услугу в 700-1,5 тысячи рублей за перепрограммирование одного счетчика.

Деньги немаленькие. В комитете Госдумы по энергетике подсчитали: переход на зимнее время может обойтись россиянам в 15-20 миллиардов рублей. В связи с этим депутаты даже написали письмо в правительство с просьбой рассмотреть возможность компенсировать потребителям эту сумму из федерального бюджета, пишет «Российская газета».

Но, как оказалось, у Минстроя уже есть решение этой проблемы. Причем без привлечения бюджетных средств и без затрат самих потребителей. «Мы предлагаем установить переходный период для перенастройки счетчиков с учетом изменения времени. Делать это будут за свой счет энергосбытовые организации в тот момент, когда будут приходить с традиционной проверкой показаний приборов учета, – заявил Андрей Чибис. – Одного года вполне хватит, чтобы перепрограммировать все многотарифные счетчики в домах и офисах россиян».

Пока эта работа не будет полностью закончена, потребители будут платить по-старому – в рамках уже привычных ценовых зон. Люди не должны пострадать из-за перехода на зимнее время, уверен замминистра.

Между тем депутаты опасаются, что поставщики энергии, которым придется перенастраивать приборы учета за свой счет, попробуют компенсировать издержки и увеличат плату за электроэнергию. Но Андрей Чибис также исключил эту возможность. «Для энергосбытовых организаций это небольшие суммы. Даже если в какой-то степени расходы и будут закладываться в тарифы, то потребитель это не почувствует», – отметил он.

Подготовила Елена ИЛЬИНА.

НОВОСТИ ГОРОДА

В мае 2015 года будет отмечаться знаковое событие в истории нашего государства – 70-я годовщина Победы в Великой Отечественной войне. Администрация Мегиона предлагает горожанам подумать о том, каким бы хотелось видеть этот праздник, поделиться интересными идеями по организации предстоящих юбилейных мероприятий.

Предложения принимаются в рабочее время в отделе культуры администрации по адресу: проспект Победы, дом 7 (здание Многофункционального центра оказания государственных и муниципальных услуг). **Телефон – 3-47-68.** Также их можно направить по электронной почте на адрес: kultura@admmegion.ru (с пометкой «9 Мая»).

Департамент общественных и внешних связей Югры призывает югорчан принять активное участие в борьбе с наркоманией, своевременно информируя правоохранительные органы об обнаруженной рекламе наркотиков на стенах или в подъездах домов, о полученных SMS-сообщениях с предложением приобрести наркотические средства и психотропные вещества.

Информацию можно сообщить в подразделения Управления Министерства внутренних дел РФ по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре или окружного Управления ФСКН России. В городе Мегионе телефон доверия полиции – **2-14-73.**

Нижневартовский межрайонный отдел Управления ФСКН России по Югре находится по адресу: 628600, город Нижневартовск, улица Нефтяников, дом 20-в. Телефон дежурной части – **(3466) 24-55-20.** Сообщения принимаются круглосуточно.

31 октября начнутся праздничные мероприятия, посвященные Дню народного единства.

В этот день в доме культуры «Сибирь» поселка Высокий состоится концертная программа «Путь к дружбе и согласию». Там же будет представлена экспозиция рисунков юных высоковцев под названием «Моя семья».

2 ноября во Дворце искусств пройдет I тур городского межнационального фестиваля «Город дружбы – город детства», после которого начнется региональный фестиваль национальных культур «Дружба народов».

4 ноября Дворец искусств приглашает горожан на праздничный концерт с участием ансамбля песни и танца Югры (г. Ханты-Мансийск). В поселке Высокий программу «Под одним небом» представит Центр национальных культур.

Участок улицы Губкина от Кузьмина до Заречной открылся для движения автомобильного транспорта в зимний период.

В связи с открытием проезда по улице Губкина отдел ГИБДД по г. Мегиону предупреждает водителей об изменении организации дорожного движения на данном участке. На пересечении Губкина-Кузьмина улица Губкина будет главной, по отношению к перекрестку по Заречной – второстепенной.

По материалам официального сайта администрации г. Мегиона.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Поздравляем
Сергея Сергеевича Никитина
с 60-летним юбилеем!

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, счастья, успехов во всем и семейного тепла. Благодарим Вас за долгий безупречный труд в нашем коллективе.

С уважением,
коллектив Газового цеха ВНГДУ.

НЕДВИЖИМОСТЬ

ПРОДАЕТСЯ
2-комн. кв по ул. Кузьмина, 22, ДСК, 5 эт., 54 кв. м, доп. кладовка, лоджия утеплена и совмещена с кухней, кафель в туалете, ванной, на кухне, частично меблирована, цена 2, 890 тыс. руб., торг. Тел. 8-932-432-54-02. (3-2)
Дом 2-эт. 4-уровн. 10х10, все удобства, 2 ванны, 2 туалета, 3 душа, 3 кухни, баня, кирпич. хоз. постройки, камин, фонтан, 2 скважины с родниковой водой; дом из белого кирпича 42 кв. м: 2 комнаты, кухня, навес 11х11, 15 сот., с элитными деревьями, очень ухожен, в г. Абинск, Краснодарский край, есть фото в Мегионе. Тел. 8-918-644-44-53. (3-3)

РАЗНОЕ

ПРОДАЕТСЯ
Калина, 1 л – 250 руб. Тел. 8-904-470-09-10. (3-1)

РАБОТА

В ОАО «СН-МНГ» требуются:
- специалист 1 категории в отдел перспективного планирования и экономического анализа департамента стратегического развития и инвестиционных проектов. Требования: высшее профессиональное образование по специальности «экономика и управление на предприятиях ТЭК», стаж работы по направлению деятельности не менее 5 лет;
- руководители и специалисты по направлениям деятельности «текущий и капитальный ремонт скважин» и «зарезка боковых стволов». Требования: высшее профессиональное образование по специальностям «разработка и эксплуатация нефтяных и газовых скважин», «бурение нефтяных и газовых скважин», стаж работы по направлению деятельности не менее 5 лет;
- руководители и специалисты по направлению деятельности «геология». Требования: высшее профессиональное образование по специальностям «геология нефти и газа», «геология и разведка полезных ископаемых», «разработка нефтяных и газовых месторождений», стаж работы по направлению деятельности не менее 3 лет;
- специалисты по направлению деятельности «управление системой снабжения». Требования: высшее профессиональное образование по специальностям «экономика и управление на предприятии», «менеджмент», «маркетинг», «логистика», стаж работы по направлению деятельности не менее 3 лет;
- тренер-преподаватель по спорту спортивно-оздоровительного комплекса. Требования: высшее профессиональное образование по специальности «физическая культура», стаж работы по направлению деятельности не менее 1 года.
Контактные телефоны: 4-60-00, 4-65-52. Резюме направлять по факсу: (34643) 4-62-50, e-mail: Resume@mng.slavneft.ru

В ОАО «СН-МНГ» требуются:
- руководители и специалисты служб производственного контроля, охраны труда, пожарной безопасности и по предупреждению чрезвычайных ситуаций. Требования: высшее проф. обр. по специальности «безопасность технологических процессов и производств», «пожарная безопасность», стаж работы по направлению деятельности не менее 5 лет;
- трубопроводчики линейные 4 разряда. Требования: наличие обученности по профессии (удостоверение), стаж работы - 1 год.
Контактные телефоны: (34643) 4-60-00, 4-19-27, 4-65-52, резюме направлять по факсу: (34643) 4-62-50, e-mail: Resume@mng.slavneft.ru

В ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу требуется:
- ведущий инженер в службу супервайзинга по ГРП. Требования: высшее профессиональное образование по специальностям «бурение нефтяных и газовых скважин», «разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений», опыт работы по направлению деятельности не менее 5 лет.
Контактные телефоны: (34643) 4-60-00, 4-65-52. Резюме направлять по факсу: (34643) 4-62-50. E-mail: Resume@mng.slavneft.ru

«ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу требуется:
- ведущий специалист группы гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций. Требования: высшее образование по специальностям «защита в чрезвычайных ситуациях», «пожарная безопасность», «безопасность жизнедеятельности в техносфере», стаж работы по направлению деятельности не менее 3 лет.
Контактные телефоны: (34643) 42-078, 47-598, 46-000, 46-552.
Резюме направлять по факсу: (34643) 46-250, 47-825.

«Лечебно-диагностическому центру ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу требуется врач клинической лабораторной диагностики. Требования: высшее образование по специальности «лечебное дело», интернатура или ординатура по клинической лабораторной диагностике.

В Аганское НГДУ ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу требуются:
- машинисты насосной станции по закачке рабочего агента в пласт 4 разряда. Требование: наличие профессиональной обученности;
- операторы обезвоживающей и обессоливающей установки 3-4 разрядов. Требование: наличие профессиональной обученности;
- слесари-ремонтники (по ремонту нефтепромыслового оборудования) 5 разряда. Требование: наличие профессиональной обученности.
Контактные телефоны: (34643) 4-92-71, 4-60-00, 4-65-52. Резюме направлять по факсу: (34643) 4-91-97, 4-62-50. E-mail: Resume@mng.slavneft.ru

В Ватинское НГДУ ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу требуются:
- обходчики линейные 4 разряда (вахтовым методом работы). Требование: наличие профессиональной обученности;
- операторы по сбору газа 4 разряда (вахтовым методом работы). Требование: наличие профессиональной обученности.
Контактные телефоны: (34643) 4-26-96, 4-60-00, 4-65-52. Резюме направлять по факсу: (34643) 4-91-97, 4-62-50. E-mail: Resume@mng.slavneft.ru

В ООО «МегионЭнергоНефть» имеются вакансии:
1. Заместитель генерального директора по ремонту электрооборудования. Требования: высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы по руководящих должностях, соответствующих профилю предприятия отрасли, не менее 5 лет.
2. Заместитель главного инженера по оперативному управлению. Требования: высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы по специальности на руководящих должностях, соответствующих профилю предприятия отрасли, не менее 5 лет.
3. Механик в службу главного механика. Требования: высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы не менее 3 лет или среднее профессиональное и стаж работы не менее 5 лет на инженерно-технических должностях в энергетических организациях.
4. Заместитель начальника в производственно-технический отдел. Требования: высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы не менее 5 лет на инженерно-технических должностях в области энергетики.
5. Начальник центральной диспетчерской службы. Требования: высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы не менее 5 лет в энергетической отрасли в инженерно-технических должностях. Наличие V квалификационной группы по электробезопасности.
6. Начальник отдела кадров. Временно, на период отпуска по уходу за ребенком. Требования: высшее профессиональное (юридическое или управление персоналом, менеджмент) образование, стаж работы не менее 5 лет в области управления персоналом в т.ч. на руководящих должностях.
7. Диспетчер центральной диспетчерской службы. Требования: высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы не менее 1 года в энергетической отрасли или среднее профессиональное и стаж работы не менее 3 лет в энергетической отрасли, наличие V квалификационной группы по электробезопасности.
8. Слесарь по сборке металлоконструкций 4 разряда. Требования: образование по профессии, стаж работы по профессии не менее 1 года.
9. Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования 5 разряда. Требования: образование по профессии, стаж работы по профессии не менее 1 года.
10. Контролер сборки электрических машин, аппаратов 5 разряда. Требования: образование по профессии, стаж работы по профессии не менее 1 года.
11. Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 3-6 разряда. Требования: образование по профессии, стаж работы по профессии не менее 1 года.
Справки по тел. 4-16-92.

ООО «НефтеСпецТранс» приглашает на работу:
- начальник ООТиЗ;
- ведущий экономист ООТиЗ;
- бухгалтер расчетного отдела;
- технолог ОЭ;
- автоэлектрик;
- слесарь КИПиА;
- электромонтеры;
- машинисты крана автомобильного;
- водители автомобиля с правом управления краном-манипулятором;
- водители автомобиля с правом перевоза опасных грузов;
- мотористы ЦА-320;
- машинисты ППДУ;
- грузчик.
Тел. (34643) 4-21-37.

В ООО «СН-торг» на постоянную работу требуются:
- юрисконсульт. Требования: высшее профессиональное образование по специальности «юриспруденция», стаж работы по направлению деятельности в требуемой должности не менее 3 л.;
- маркетолог (товаровед) в службу маркетинга. Требования: высшее или среднее профессиональное образование по специальности «маркетинг» либо «товароведение и организация торговли», стаж работы по направлению деятельности в требуемой должности не менее 1 г.;
- экономист в планово-экономический отдел. Требования: высшее проф. (торговое) обр., стаж работы в требуемой должности не менее 3 л.;
- ведущий инженер по охране труда и пожарной безопасности. Требования: высшее или среднее проф. обр. по специальности «безопасность технологических процессов и производств», «пожарная безопасность», «охрана труда и промышленной безопасности на предприятиях», стаж работы по направлению деятельности в требуемой должности не менее 1 г.;
- ведущий специалист. Требования: высшее проф. обр. по спец. «промышленное и гражданское строительство», стаж работы по направлению деятельности не менее 3 л.;
- специалист по договорной работе. Требования: высшее проф. обр. по спец. «юриспруденция», стаж работы по направлению деятельности не менее 2 л.;
- технолог общественного питания. Требования: высшее проф. обр. по спец. «технология приготовления пищи», стаж работы по направлению деятельности не менее 1 г.;
- кладовщик;
- повар 3-5 р.;
- кухонный рабочий 2 р.;
- электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования. Требования: наличие квалификационного удостоверения, стаж работы по направлению деятельности в требуемой должности не менее 1 г.
Справки по тел.: (34643) 4-64-19, резюме направлять по факсу (34643) 4-60-30, e-mail: sntorg@bk.ru

ООО «Нефтеспецстрой» на постоянную работу требуются:
- плотник 4-5 разряда – 2 вакансии;
- маляр 4-5 разряда – 1 вакансия.
Требования: наличие квалификационного удостоверения, стаж работы;
- слесарь по ремонту топливной аппаратуры 5 разряда – 1 вакансия.
Требования: наличие квалификационного удостоверения, стаж работы;
- машинист экскаватора 7 р. на Комацу, DOOSAN – 2 вакансии;
- машинист трелевочной машины 7 р. на валочно-пакетирующую машину Джон Дир (новая) – 4 вакансии.
Требования: наличие квалификационного удостоверения, стаж работы;
- ведущий экономист;
- инженер по охране окружающей среды 2 категории.
Требования: высшее образование, стаж работы. На период отпуска по уходу за ребенком до трех лет требуется специалист II категории по охране окружающей среды. Требования: наличие образования по направлению, стаж работы.
Справки по телефону: 4-92-63, 4-76-12, 4-79-78, факс 4-73-53.

Проектному институту требуются:
1. Делопроизводитель.
2. Инженеры-проектировщики по следующим специализациям:
- водоснабжение и канализация;
- отопление, вентиляция;
- сети связи;
- комплексная автоматизация;
- электроснабжение;
- технологическое проектирование объектов нефтедобычи;
- ОСР, ГО и ЧС, МПБ;
- сметная документация;
- АСУ ТИ;
- КИПиА.
Высокий уровень зарплаты. Требования: высшее образование; опыт работы в проектных, нефтегазовых, строительных организациях.
Резюме отправлять по тел. (34643) 42-654 или ugrangp@mail.ru

ООО «МНРС» на постоянную работу требуются:
- главный инженер, требования: высшее проф. обр. по специальностям «технология машиностроения», «машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов», «разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений», опыт работы по направлению деятельности не менее 5 л.;
- начальник ремонтного цеха, требования: высшее проф. обр. по специальностям «машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов», «разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений», опыт работы по направлению деятельности не менее 3 л.;
- диспетчер в производственно-технический отдел, требования: высшее (среднее) проф. обр., опыт работы по направлению деятельности не менее 1 г.;
- системный администратор, требования: среднее проф. обр. (техническое), опыт работы по направлению деятельности не менее 3 л.;
- токарь, токарь-расточник, токарь-карусельщик 4-5 р.;
- фрезеровщик, шлифовщик;
- электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования;
- слесарь-ремонтник по ремонту технологического оборудования.
Требование: наличие обученности по профессии.
Справки по тел. 47-135 (доб. 154).
Резюме отправлять по факсу 47-135 (доб. 0), e-mail: mnrs-info@mail.ru

ООО «ТеплоНефть» требуются на постоянную работу:
- электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 р. Требования: наличие квалификационного удостоверения по профессии, стаж работы не менее 3 л.
Обращаться в отдел управления персоналом по тел. (34643) 4-62-40, факс (34643) 4-62-56.

В ООО «Нефтеспецтранс» имеются вакансии:
- начальник ООТиЗ;
- ведущий экономист ООТиЗ;
- бухгалтер расчетного отдела;
- технолог ОЭ;
- автоэлектрик;
- слесарь КИПиА;
- электромонтеры;
- машинисты крана автомобильного;
- водители автомобиля с правом управления краном-манипулятором;
- водители автомобиля с правом перевоза опасных грузов;
- мотористы ЦА-320;
- машинисты ППДУ;
- грузчик;
- электромонтеры по обслуживанию электрооборудования 5 р. вахтовым методом работы;
- слесарь-ремонтник станочного оборудования 5 р. вахтовым методом работы;
- слесарь-сантехник 5 р. вахтовым методом работы.
Тел. (34643) 4-21-37.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

СлавНефть МЕГИОННЕФТЕГАЗ

– **располагаете информацией, которая поможет предотвратить факты хищения имущества ОАО «СН-МНГ», коррупции и прочих злоупотреблений?**
– **хотите отметить позитивные изменения и поделиться положительным опытом по организации безопасного производственного процесса?**

Обращайтесь на горячую линию ОАО «СН-МНГ». Круглосуточный телефон: 4-21-14, сот. телефон: 8-982-529-78-75.

Рассматриваются абсолютно все поступившие сообщения, в том числе и анонимные.

8-982-529-78-75

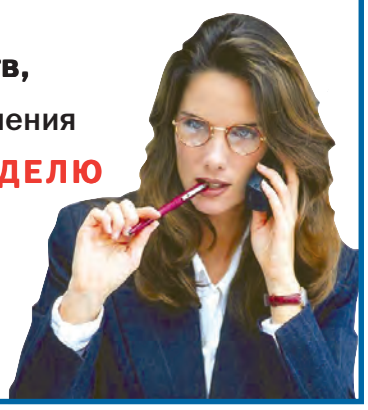
4-21-14

Круглосуточный телефон

ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ!

Редакция газеты принимает поздравления **от коллективов и работников ОАО «СН-МНГ» и его дочерних обществ,** а также частные объявления не позднее чем **ЗА НЕДЕЛЮ** до выхода газеты в печать по телефону:

4-21-15



К сведению пенсионеров ОАО «СН-МНГ», состоящих на учете в департаменте страхования и социальных выплат ОАО «СН-МНГ».

В связи с изменением места расположения Группы социального и негосударственного пенсионного обеспечения ОАО «СН-МНГ», просьба по всем вопросам обращаться по новому адресу: г. Мегион, ул. Западная, 8 (одноэтажное здание на территории ООО «Автоматизация и Связь-Сервис»). Контактные телефоны: **4-69-22, 4-11-78.**

Мегионская городская организация **«Всероссийское общество инвалидов»** ПРИНИМАЕТ ОТ НАСЕЛЕНИЯ бывшие в употреблении:

- **одежду и обувь в эстетическом состоянии;**
- **бытовые приборы и технику;**
- **предметы домашнего обихода.**

Вещи принимаются и раздаются безвозмездно нуждающимся.

Обращаться по адресу:
ул. Сутормина, д. 2, кв. 1
(домофон 1В)
Телефон для справок: 2-60-26.
Часы работы: с 9.00 до 15.00.
Выходные:
суббота, воскресенье.

ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Учредитель и издатель газеты
Открытое акционерное общество
«СЛАВНЕФТЬ-МЕГИОННЕФТЕГАЗ»
адрес: 628684, г. Мегион, ул. Кузьмина, 51

Газета зарегистрирована в Западно-Сибирском межрегиональном территориальном управлении, регистрационный номер ПИ № 17-0171 от 07.02.2001 г.
Распространяется бесплатно.
Газета отпечатана в филиале ОАО «Издательский дом «Новости Югры» Дом печати в городе Нижневартовске: 628616, ХМАО – Югра, г. Нижневартовск, ул. Индустриальная, 36, телефон: 29-36-10

За рекламу ответственность несет рекламодатель.
Мнения авторов не всегда совпадают с мнением редакции.
При перепечатке ссылка обязательна.
Адрес редакции: г. Мегион, ул. Свободы, 40
E-mail: UsanovaEA@mng.slavneft.ru

Главный редактор Е.А. УСАНОВА 4-21-16
Корреспонденты тел./факс 4-21-14
4-21-17
4-21-18
4-92-99
Техническая группа 4-21-15

Номер подписан 29.10.2014 г.: по графику – в 13.00, фактически – в 13.00. Тираж 4000 экз. 16+