МЕГИОННЕФТЕГАЗ MNG ВЕСТИ

5 августа 1994 года N 14 (104)

информационно - деловой еженедельник

МИМОХОДОМ...

В последнюю неделю июля средняя цена нефти на российском внебиржевом рынке составила 76,5 тыс. рублей.

***

Помимо уже существующих в России семи нефтяных компаний; "ЛУКойл", "ЮКОС", "Сургутнефтегаз", "Славнефть", "Сиданко", Восточной нефтяной и Оренбургской нефтяной компаний, в конце июля образовалась еще одна - "Сетако" (Северная европейская топливная компания). И это еще не предел. В стадиях проектов и проработок сегодня "Тюменская нефтяная компания" и "Московская нефтяная компания". Причем, новорожденная "Сетако" и запланированная "Московская нефтяная" собственной нефтедобычи не имеют.

***

Парадокс: за рубежом все нефтедобывающие и нефтеперерабатывающие предприятия весьма прибыльны, у нас - убыточны:

***

В 1993 году в России добыча нефти снизилась на 47 млн. тонн.

В первом полугодии 1994 года МВД предотвращен незаконный вывоз за рубеж 97,9 тыс. тонн нефти и нефтепродуктов.

По материалам газет "Ъ" и "Деловой мир"

ВЫПОЛНЕНИЕ

основных технико-экономических показателей по АО "Мегионнефтегаз" за июль 1994 года

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕСЯЦ			С НАЧАЛА ГОДА		
	план	факт	+- к плану	план	факт	+- к плану
Добыча нефти (тыс.тонн):						
"МеКаМинефть"	74,1	68,0	-6,1	449,1	382,8	-66,3
ЦДНГ-1	75	73	-2	520	518	-2
ЦДНГ-2	183	196	+13	1318	1249	- 69
ЦДНГ-3	179	185	+6	1262	1222,5	-39,5
ЦДНГ-4	378	390	+12	2683	2541	-142
ЦДНГ-5	155	166	+11	1132	1115	-17
ЦДНГ-6	36	39	+3	268	276,8	+8,8
ЦДНГ-7	71	72	+1	518	519,2	+1,2
ЦДНГ-8	18	19	+1	113	102,5	-10,5
ВСЕГО	1095	1140	+45	7814	7544	-270
Сдача нефти (тыс.тонн)	1014,8	1060,1	+45,3	7273,3	7057,8	-215,5
Добыча газа (млн.кбм.)	58,4	65,3	+6,9	409,7	425	+15,3
Сдача скважин, МУБР	15	15		143	148	+5
Ввод новых скважин	21	15	-6	141	147	+6
Оптимизация режима	11	7	-4	74	43	-31
Перевод скважин на м/д					2	+2
Количество ремонтов	323	362	+39	2262	2294	+32
в том числе: ПРС	261	291	+30	1821	1861	+40
КРС	62	71	+9	441	433	-8

Ответственная за выпуск и оформление этого номера Елена КАРПОВА

ПРАЗДНИК ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Сверкающие разноцветные огни взметнулись в ночное небо...

- Ах!...- на едином выдохе многотысячная толпа завороженно провожала взглядом блистающие среди звезд искры фейерверка.

А все новые и новые снопы этого сказочного пламени врывались в мегионское небо под восторженный аккомпанемент радостных криков горожан, взлетали и рассыпались в причудливых узорах, и люди не могли отвести взгляд...

Мегионские фейерверки нефтяников вот уже третий год становятся кульминацией профессиональных праздников добытчиков "черного золота". А нынче, в юбилейную 30-летнюю годовщину возникновения на этой земле коллектива нефтяников (1 августа 1964 г.- образовано НПУ "Мегионнефть"), фейерверк стал завершающим аккордом общегородского праздника "Мегионский серпантин".

В прошедшие выходные дни очень многие службы АО "Мегионнефтегаз", а особенно отделы социального развития, труда и заработной платы, транспортного и службы безопасности приложили много сил, времени, энергии, чтобы организовать и провести "без сучка и задоринки" праздники. По отзывам горожан и самих организаторов, особенно удался конкурс "Играй, гармонь", встречи чествования ветеранов производства и, конечно же, завершающая праздничная развлекательная программа воскресным вечером.

Счастливчики, те, кому повезло достать билет на концерты Льва Лещенко и Владимира Винокура, тепло отзываются об их выступлении.

Но самое замечательное то, что прошедший праздник был только генеральной репетицией грандиозных торжеств, ожидающих нас на День нефтяника в первое воскресенье сентября. Подготовка к нему уже началась. Руководство "Мегионнефтегаза", несмотря на тяжелое финансовое положение, считает, что люди, особенно наши люди, живущие в условиях, далеких от комфорта, должны иметь право на такую радость - радость общения на общем празднике после честно и хорошо сделанной работы.

Галина ЯРОСЬ

ПОЖАР НА ЮЖНОМ АГАНЕ:
поджог или случайность ?

26 июля, около 12 часов дня на Южно-Аганском месторождении вспыхнул мощный пожар.

Площадь "старого розлива нефти", уже давно дегазированного и не являющегося пожароопасной зоной, совершенно неожиданно оказалась охваченной пламенем.

Это "черное болото", площадью около трех гектаров, расположено между тремя кустовыми площадками: 41, 137 и 43. Через очаг пожара проходят: высоковольтные линии электропередач напряжением 6 и 35 кВ, а также нефтепровод.

К счастью, из всего вышеперечисленного, пострадали только ЛЭП. На линии - 6кВ сгорел один пролет, а на тридцатипятикиловольтной повредилась изоляция и ее пришлось отключить.

Но ущерб от пожара этим не ограничивается. Из-за остановки нефтепровода и прекращения подачи электроэнергии, почти на сутки были остановлены 95 скважин на 17 кустах с общим дебитом 1101 тонна нефти в сутки. Кроме того, были привлечены "ремонтники" из пяти подразделений АО "Мегионнефтегаз", а также специалисты ЦИТС и аппарата управления. До того момента, пока не были запущены в работу скважины, все вызванные на ликвидацию аварии, работали сверхурочно.

К этим затратам следует добавить: работу пожарных, завоз грунта, работу бульдозеров, и в завершении к перечисленному - не исключается возможность незапланированного подземного ремонта скважин из-за аварийной остановки оборудования.

Итак, из-за чьей-то небрежности Мегионнефтегаз понес колоссальные убытки. А то, что причиной пожара явился случайный или может быть не совсем случайный поджог, сейчас уже ни у кого не вызывает сомнения, так как установлено, что технических или технологических причин для возгорания на промысле не было. Видимо поэтому, на всех месторождениях Мегионнефтегаза существует приказ, запрещающий находиться посторонним лицам на территории действующих нефтедобывающих объектов.

Ну, а в завершении, остается только порадоваться, что нашему "поджигателю" удалось живым и здоровым выбраться из бушующего пламени.

Галина ЯРОСЬ

В ПОСЕЛКЕ ВЫСОКИЙ НУЖНА НОВАЯ ШКОЛА

30 июля Анатолий Кузьмин встретился с руководителями школы N6 поселка Высокий.

О проблемах школы, необходимости ее реконструкции и развития, специалистов АО "МНГ" информировали Вепер Кошпов, исполняющий обязанности директора школы, Людмила Шульгатая, завуч, и Тамара Баймер, учитель русского языка и литературы.

Глава администрации поселка Владимир Макар поставил вопрос о необходимости строительства новой школы. Школу однозначно нужно строить. Для этого необходимы проект, финансирование, строители.

Администрация города Мегиона от этих проблем уходит. Значит, снова коллектив АО "МНГ"?

Анатолий Кузьмин поставил в известность Владимира Макара, что если городская администрация возьмется за строительство школы, выделит финансы, получит проект, то руководство АО "МНГ" будет оказывать помощь.

"Акционерное общество "Мегионнефтегаз" регулярно выплачивает налоги в городской бюджет. Мы ничего городу не должны. Поэтому администрация города не вправе с нас требовать больше, чем с других предприятий и организаций, включая коммерческие. Делайте дело, тогда "Мегионнефтегаз" помощь гарантирует."

Анатолий ВАКУЛЕНКО

КОРОТКО...

2 августа состоялся совет представителей трудового коллектива. На нем были подведены итоги по выполнению обязательств коллективного договора за первое полугодие 1994 года и мероприятий по выполнению предложений трудящихся, поступивших в ходе обсуждения проекта колдоговора на 1994 год.

Работу по колдоговору за первое полугодие в целом Совет признал хорошей. Более подробную информацию читайте в следующем номере.

***

6 июля была зарегистрирована наша собственная медицинская страховая компания. Ее учредителями стали АО "Мегионнефтегаз" (50 процентов - долевое участие), ПО "Сибнефтегазпереработка",г. Нижневартовск (35 процентов), коммерческий банк "Югра" (15 процентов)

***

21 июля комиссией по охране природы Сургутского района проведена комплексная проверка соблюдения требований охраны природы АО «Мегионнефтегаз» при разработке и эксплуатации Левобережных месторождений.

Впервые в практике разработки месторождений Сургутского региона не выявлены нарушения. Это результат кропотливой повседневной работы по охране окружающей среды коллектива ЦДНГ-7, возглавляемого В.В. Закриничным и заместителя директора по производству Г.А. Мельникова.

***

В порядке контроля исполнения ранее принятых решений Генеральный директор А. М. Кузьмин 28, 29, 30 июля встретился с директорами школ N1, 2, 3, 4, 5, 6.

При этом необходимые разъяснения (пояснения) и информацию о состоянии дел по подготовке школ к учебному году представляли руководители шевствующих предприятий УТТ-1, ЦБПО, УБР, МТУ, ВМУ, УТТ-2, РСБ, БПТОиКО N1, 2.

В отработке постановочных задач и принятии решений участвовали исполнительные директоры и руководители служб и предприятий С.Б.Багинский, А.П.Ломачинский, В.В.Бырлэдяну, Г.С.Тарасов, В.Н.Барышев, В.Г.Рипянский.

***

Руководство МПУ по Э и РОГХ, озабоченное проблемами предстоящей безработицы, принимает срочные меры по защите от надвигающейся проблемы своего коллектива. Успешно продолжает внедрение в практику рабочесберегающих технологий. Примером тому - производство работ по благоустройству в 3 микрорайоне города. Здесь, возле детсада "Буратино" сначала были покрашены бордюры. А через три дня по этим бордюрам прошлась бригада штукатуров, залатавшая стыки растворов цементом и примявшая поросшую травку газона тяжелыми носилками.

Есть вновь работа для маляров и озеленителей! Безработицы не предвидется!

Самая главная городская задача на сегодняшний день - это строительство и запуск котельной "Южная" со всеми ее коммуникациями. Риск замерзнуть этой зимой, как никогда велик. Центральная Северная котельная имеет ограниченные мощности и весь город в экстремальной ситуации "не потянет".

Старая котельная геологов действительно настолько стара, что, вряд ли, кто-то из специалистов возьмет на себя смелость давать стопроцентные гарантии в ее безотказной работе предстоящей зимой. То же самое можно сказать и про инженерные сети, проложенные в старых микрорайонах. Хотя, сейчас и прикладывают все усилия работники городского коммунального хозяйства для подготовки их к зиме и ручаются, что выстоят эту зиму, но все новые и новые объекты, подключаемые к системе теплоснабжения города, увеличивают и без того большой риск - остаться без тепла.

Только котельная "Южная" может спасти положение. Но предстоящую зиму нам придется переживать без нее. Почему? В основном, потому что не будет построена теплотрасса.

А почему она не строится? Об этом наш корреспондент Галина Ярось побеседовала 25 июля с исполняющим обязанности начальника ССУ-6 Сергеем Махриновым.

И СНОВА О КОТЕЛЬНОЙ "ЮЖНАЯ"

- Наша конечная задача - проложить магистральную теплотрассу от Южной котельной до Северной. Но для того, чтобы Южную котельную можно было просто запустить в работу для отопления города, пока достаточно сделать участок от новой котельной до улицы Заречная - замкнуть кольцо. Это составляет, примерно, 45 процентов от общего объема работ. На сегодняшний день мы выполнили порядка одной трети от этих сорока пяти процентов.

- Сколько времени вы работаете над этим объектом?

- На самой трассе начали работать с ноября прошлого года. С августа делали отсыпку, а потом ... не было трубы, не было отводов. В январе не работали десять дней, в августе - десять, в июне - двадцать, в июле - то же самое. Сейчас у нас пропана нет, кислорода нет, электродов нет - сварщики работать не могут. Вот есть лопаты, да грунт - берем, возим, засыпаем трассу. Слава богу, есть еще железобетонн.

Ну еще и другие нюансы есть. Например, последние изменения в проекте пришли только 22 июля. Эксплуатационники их еще не подписали. На сегодняшний день нет разрешения на строительство всей трассы (только по промзоне разрешена отсыпка грунта). Разрешение поступило с замечаниями и до сих пор официально не подписано.

- Так отчего же возникли все эти проблемы?

- От того, что нет денег. Наш заказчик - городская администрация задолжала только нам, за уже выполненные работы 2,5 млрд. рублей. Но вся трасса стоит 8 млрд. А мы должны, в общей сложности, банку за ссуду и проценты за нее, нашим субподрядчикам, зарплату людям с декабря 1993 года, налоги в бюджет - 2 млрд. 450 млн. Вот надо расплатиться с долгами, они с каждым днем растут, и получить деньги для продолжения работ.

- Почему заказчик не финансирует вас?

- Все просто. В бюджете, говорят, нет денег.

- И что же теперь? Теплотрассу строить не будем? Город опять останется без Южной котельной?

- Выходит, что так. Хотя надо сказать, что делались попытки достать денег на строительство трассы. Кузьмин, персонально для нашей организации, выделил нефть (50 тыс.тонн) авансом с учетом будущих долгов. Администрация продала ее по цене 62 тысячи за тонну, на 3 млрд. 100 млн. рублей.

- Ну вот вам и деньги.

- Если бы. За ту нефть, что администрация продала для себя еще в феврале, деньги пришли только в начале июля. А наш договор продажи от 27 июня. Считайте сами, когда нам ждать денег. К тому времени, когда они придут, мы отдадим их полностью за долги, еще и не хватит. А на что строить?

- Отсутствие поступлений в местный бюджет - одна сторона проблемы. Кстати, АО "МНГ" на сегодня ничего не должен городскому бюджету. А достаточно ли предусмотрено вам ассигнований в самом городском бюджете?

- Судите сами, на строительство трассы нужно 8 млрд. рублей, на строительство газопровода - 7. Вот уже 15, но ведь есть еще и другие объекты котельной "Южная". А нам на ОКС, на год на строительство всех городских объектов выделили всего 10 миллиардов. Но если даже все эти деньги пустить только на "Южную" и добавить к ним еще 10 млрд. из бюджета будущего года, все равно не хватит. И при всем при этом руководство администрации выделяет деньги на забивку никому не нужных свай жилого дома у бывшего "исполкома", на ремонт городских дорог. Да кому будут нужны эти дороги, если город замерзнет без тепла будущей зимой? Кому будет нужно жилье в мертвом городе?

-Вы полагаете, что трасса не будет сдана в срок?

- Это уже видят все. Если положение дел не изменится, то и в будущем году могут быть проблемы. На завершение оставшегося объема работ, при соблюдении всех нормативов, нам нужно еще год. Но денег ведь никто не обещает.

- А какие меры принимает руководство мэрии для разрешения столь критической ситуации? Есть ли у них какие-то идеи?

- Какие идеи? Больше месяца не было ни одного совещания. Раньше они всегда проходили в присутвие зама главы администрации В.Михалева. Но он нам сейчас честно сказал: "Ребята, ну что делать, если денег нет? Я все вижу и помню, но нет денег..." А куда делись деньги за проданную в феврале нефть? Из всего, что они выручили (это более 6-7 млрд. руб.), нам на строительство трассы выделили только 50 миллионов, ну мы и заплатили за один месяц людям зарплату. У меня складывается такое ощущение, что руководству города эта трасса просто не нужна. Правильно кто-то сказал: "А чего им думать? Они сядут на самолеты и улетят туда, где тепло!"

- А Вы не боитесь так говорить?

- Нет, не боюсь. То же самое говорю им и при встречах. Нельзя сегодня хладнокровно взирать на эту ситуацию. Город может остаться без тепла. Надо ехать в Ханты, в Москву, просить помощь.

- А городская Дума, их позиция в этом вопросе?

- А Вы считаете, что у нас есть Дума? Я вообще их не видел. Знаю одно, что они утвердили 10 миллиардов на строительство на весь год! Они, похоже, никто, кроме Барышева, не поняли серьезности ситуации. Может, они еще и начнут работать, я ничего не говорю. Вот так, посмотрят пресу и, может быть, у них тоже начнут возникать вопросы.

НА КРУГИ СВОЯ

30 июля генеральный директор АО "Мегионнефтегаз" Анатолий Кузьмин встретился с коллективом Горэлектросети. На встрече присутствовал заместитель Главы Администрации города Владимир Михалев.

Состояние дел на этом предприятии вызывает тревогу за судьбу города в предстоящую зиму.

Предприятие вместо организации работ по ревизии оборудования и подготовке энергохозяйства города к работе в зимний период, по словам его руководителя В. Лаптева, в настоящее время занято лишь охраной своей базы и подсчетом финансового баланса.

Из Горэлектросети уволились квалифицированные специалисты, выброшены из коллектива женщины, находящиеся в декретном отпуске и в отпусках по уходу за малолетними детьми.

Работники предприятия хотят войти в состав АО "МНГ". Однако, переход Горэлектросети в состав акционерного общества блокируется руководителем этого предприятия В. Лаптевым. До настоящего времени не переданы нашему предприятию база, оборудование. Лаптевым поставлены условия, в числе которых "Мегионнефтегаз" должен выкупить эту базу.

Мягко говоря, постановка вопроса не тактична. Ведь это ПО "МНГ" передал коллективу приватизирующегося предприятия эту базу. Так же не корректен вопрос о якобы имеющемся долге "Мегионнефтегаза" Горэлектросети.

В конечном счете, приняты решения: во-первых, база передается "МНГ" бесплатно; во-вторых, коллектив Горэлектросети входит в состав АО "МНГ"; в-третьих, генеральный директор гарантирует работникам Горэлектросети выдачу зарплаты до 18 августа; и в-четвертых, генеральный директор гарантирует трудоустройство работников Горэлектросети, в том числе уволенных незаконно женщин-декретниц и находящихся в отпусках по уходу за детьми.

Все возвращается на круги своя. В 1991 году руководство "Мегионнефтегаза" предостерегало администрацию города от ошибочности действий по выходу Горэлектросети из состава объединения. Теперь Горэлектросеть снова наше предприятие. Вместе с заботами по неотложным ремонтно-восстановительным работам. Успеть бы до зимы! А восстанавливать будут те же работники, которые разваливали. Успеют ли? Видимо, опять будут брошены на штурм предприятия АО "МНГ", и в первую очередь Энергонефть.

Анатолий ВАКУЛЕНКО

30 лет мегионской нефти

Геннадий ШВАРЦМАН: *Я РОС ВМЕСТЕ С ЛЮДЬМИ*

Шварцман Геннадий Борисович, 46 лет Начальник базы производственного обслуживания по прокату и ремонту нефтепромыслового и бурового оборудования .В Мегионе с 1974 года.

– Я родился в Куйбышеве, в семье рабочего-строителя. Отец рано умер. На руках у матери осталось нас трое. После окончания восьмого класса поступил в машиностроительный техникум. Потом, в конце 1967 года поступил на вечерний факультет Куйбышевского политехнического института.

- Закончили техникум, работали слесарем-ремонтником, механиком, старшим механиком, начальником отдела Отрадненского ремонтно-механического завода. И жизнь была устроена. И работа по душе. Что побудило учиться дальше?

- После окончания техникума был направлен молодым специалистом на Отрадненский ремонтно-механический завод Министерства нефтяной промышленности. Сразу попал в рабочий коллектив. Коллектив был молодой, т.к. завод тогда еще только строился, но уже работал. У меня были свежие знания, устремления. Мне, молодому, хотелось сделать еще что-то. Была потребность. И в общем-то, я понял, что знаний не хватает. Мне интересно было. Техникум заканчивал с каким-то интересом. Специальность нравилась. Решил продолжить образование. Сдал экзамены. Был зачислен в институт.

- Но ведь было тяжело? Работа, учеба, жена с малым ребенком на руках...

– Все это так, конечно. Но я не считаю это чем-то особенным. А время оставалось столько, сколько оставалось. Практически ежедневные занятия. В выходные дни - конспекты, учебники. Так нужно было. Так многие учились.

- Вы приехали в Мегион 20 лет назад. Какие были у вас ощущения?

- Приехал без семьи, 12 октября 1974 года. Было холодно. Я обратил внимание на очень резкую смену погоды. Несколько часов на самолете - и вдруг снег. Явно чувствовались в то время отличия в материальном, продуктовом обеспечении, в сравнении с Большой Землей. Это бросалось в глаза. Конечно, на фоне такого большого областного центра, как Куйбышев, внешний облик Мегиона, в котором было несколько деревянных домов, без дорог, асфальта и тротуаров (тех, что мы сегодня видим) очень удивил. Но настроения возвратиться не было. Вначале жил без семьи, в общежитии. Потом дали небольшую комнатку на подселении в квартире из четырех семей. Каждая семья имела маленьких детей. В этой комнатке мы прожили больше трех лет.

Конечно, я не думал, что проработаю здесь столько. Мы приехали сюда с шестилетней дочерью. Здесь дочь пошла в школу, закончила ее. Как у многих из тех, кто сегодня составляет костяк коллектива.

Дочь выросла, вышла замуж. Я имею счастье быть дедушкой. У меня внук...

- Тяжело проходила адаптацияк должности руководителя? Ведь надо убеждать и принуждать, при необходимости, тех, кто тебя учил...

- Действительно, пришелмолодым специалистом, работал около двух лет слесарем-ремонтником. И назначили руководитьименно этим коллективом. Были, конечно, сложности профессиональных вопросов. Потому что, как бы ты ни учился в учебном заведении, многие вопросы постигаешь со временем, с опытом. Но мне не было очень тяжело. Видимо, сыграл значение уровень моих профессиональных знаний, приобретенного опыта работы.

- Работа и жизнь здесь отличается от "Большой земли". Да и ваша специальность отличалась от специфики вышкостроения. Что помогло Вам стать специалистом по вышкостроению?

- Действительно, попал я на предприятие, которое никак не вязалось ни с образованием по специальности, ни с прошлым опытом работы. Почему попал на это предприятие? Пришлось выбирать перспективу, исходя из житейских проблем. И новое дело привлекло. Сначала трудно было. Все пришлось изучать заново. Помогли те люди, те специалисты, которые меня окружали. Главным механиком был Теодор Васильевич Витте, главным инженером - Астах Фазиахмедович Ишмурадов, начальником ПТО, а потом главным инженером Мегионского ВМУ - Анатолий Александрович Константинов, начальником управления - Николай Петрович Черченко, работающий ныне в Мегионском ВМУ, начальник БПО - Евгений Михаилович Чепланов и многие другие.

В июне 1980-го мне было поручено создать Мегионскую ЦБПО. Я был назначен главным инженером ЦБПО. Работал в этой должности три года. Когда начинали, было почти пустое место. Хотя рядом были хорошие соседи - ВМУ. Родной мне коллектив. Он, конечно, нам помагал.Коллектив ЦБПО начал складываться из нескольких человек, которые пришли вместе со мной.

Кроме приказа на должность, дали один вагончик. И все. Пустое место. С этого началось создание предприятия. Из Мегионского ВМУ к нам перешли несколько человек, пожелавших со мной работать.

-Вы работаете в ЦБПО уже 14 лет. Что за это время уже сделано?

- Появились, выросли, развились производственные мощности. Сложился коллектив. Конечно, как и всюду, не без проблем. Мощности ЦБПО не соответствуют потребностям АО "МНГ". Но утверждена программа развития. Работаем над ее реализацией. Помогают главные специалисты, исполнительные директоры "Мегионнефтегаза". Внедряется новая технология и техника сварочных процессов, термической обработки, новое высокопроизводительное оборудование. Есть достижения. Однако, для нас насущным является расширение производства. Для нас - это для буровиков, добытчиков и других подразделений акционерного общества. Нам хотелось бы делать для наших предприятий больше и лучше. Есть сложности в капитальном строительстве, получении нового обо-



рудования. Не меньшие проблемы - кадровые. Ведь базы машиностроительной промышленности, как известно, ни в Мегионе, ни в Нижневартовске, ни в других городах нашего региона нет. А мы, в миниатюре - ремонтно-механический завод. Выполняем ремонт любого нефтепромыслового и бурового оборудования, выпускаем запасные части. А для этого нужны специалисты. Для этого мы привлекаем рабочих из других регионов, в основном, из Самарской области. Но сейчас, в связи с сокращением авиационных вахтовых перевозок, стали терять ядро коллектива. У нас уволились из шестидесяти вахтовиков более тридцати. А это была наша рабочая элита. Лучшие кадры. Мы, к сожалению, их потеряли. И не успели, не смогли, несмотря на все усилия, заменить равнозначными по квалификации, по опыту. Мне жалко с ними расставаться.

- Вы не думали о пополнении кадров за счет выпускников школ, за счет трудоустройства молодежи, возвратившейся из армии?

- Думали, безусловно. Были и действия. Но без подготовленных специалистов не обойтись. Здесь надо создавать базовый участок, цех. Оснастить оборудованием и учить молодежь. Мы набирали молодых людей и обучали по индивидуальным программам. Но после армии они к нам не возвращались. Видимо, это связано с непрестижностью наших профессий, физически тяжелым трудом. Стоять за станком всю рабочую смену, или всю смену держать сварочный резак, не так-то просто.

- Если бы вновь, как двадцать лет назад, встали на путь раздумий - ехать ли сюда - какое приняли бы решение?

- Конечно, когда тебе уже сорок седьмой год, многие вещи смотрятся по другому. Но снова бы поехал. Я совершенно не жалею ни о чем. Все-таки, что ни говори, а лучшая часть жизни прошла на этой земле, в этих коллективах. Без всякого преувеличения можно сказать - вместе с людьми рос и я сам. Рос как личность, как руководитель, как специалист, как многие мои коллеги и товарищи по работе. Думаю, что так, как я здесь прожил, так и надо было прожить.

Анатолий ВАКУЛЕНКО



ТАТЬЯНА АЛЕКСЕЕВНА ОБШИРНОВА- ЖЕНЩИНА, КОТОРАЯ ДАРИТ ТЕПЛО

Мы много пишем о ветеранах. Пишем с любовью, с уважением. Пишем об их судьбах, работе, профессионализме. Сегодня моя героиня Татьяна Алексеевна Обширнова. И говоря об этой женщине мне не хочется рассказывать об этапах ее нелегкой жизни, особенностях ее неженской профессии геолога, или о чем-то еще. А впрочем, наверное все это многие знают и без меня. Потому, что Татьяну Алексеевну в "Мегионнефтегазе" знают почти все. Говоря о ней, я хочу поделиться с вами, мои читатели, чем-то только моим, почти сокровенным.

Мое первое знакомство с этой женщиной произошло по телефону, чуть больше семи месяцев назад, как раз в канун нового года. Я звонила из Новосибирска сюда - в Мегион, тогда еще совсем чужой, незнакомый мне город. Стоя в телефонной кабине, я услышала на другом конце провода, где-то далеко на Севере, очень добрый, почти материнский голос. Потом, подлетая на самолете к Нижневартовску, мне было немного страшно. Но где-то внутри, в душе меня согревал этот голос, так неожиданно приятно окутавший теплом и заботой. Было что-то странное в том, что вот так, не видя меня ни разу в глаза, сумела Татьяна Алексеевна одной интонацией, одним словом, с трудом услышанным в треске и щелканьи телефонной трубки, взбодрить и придать сил. Потом, когда я встретилась с ней, поняла, что не могла она по-другому, что такая она и есть.

Почти двадцать лет отдала Татьяна Алексеевна мегионской нефти. Много это, или мало? Но выросли дочери, закончили ВУЗы, сами матерями стали. Растут теперь у Татьяны Алексеевны два внука - Сережа и Рома. Скоро оба в школу пойдут. "А я - на пенсию,- говорит Татьяна Алексеевна,- матерям работать надо. А за мальчишками в этом возврасте - глаз да глаз."

Смотрю я в ее глаза и думаю о маме, о моей маме. Ведь они с Татьяной Алексеевной - ровесницы. А еще, смотрю и думаю: какое это счастье, когда мама где-то близко, где-то совсем рядом. И какое это счастье, что есть у нас такие женщины.

Спасибо Вам, Татьяна Алексеевна, и низкий поклон!

Елена КАРПОВА



6 августа у Станислава Брониславовича Багинского юбилей.

От имени всех, кто его знает, кто с ним общается, кто с ним работает, наши поздравления с пятидесятилетием со дня рождения и 21-ым годом работы в регионе.

Станислав Брониславович, здравствуйте!

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Мегионскому УТТ-1 АО "Мегионнефтегаз" срочно требуются на постоянную работу:

- электромонтеры по ремонту электрооборудования 4 - 5 разрядов;
- слесари-сантехники 4 - 5 разрядов;
- слесари по ремонту оборудования 4 разряда;
- слесари по ремонту агрегатов и узлов автомобилей 4 - 5 разрядов;
- фрезеровщики 4 разряда;
- токари 3 - 4 разрядов;
- сверловщики 4 разряда;
- электрогазосварщики 5 разряда;
- автоэлектрики 4 - 5 разряда;
- электромонтеры по ремонту автокрановой техники 4 - 5 разрядов;
- медники 3 - 4 разрядов;
- литейщики 3 - 4 разрядов;
- водители автомобилей категорий В, С, Д, Е;
- машинисты тракторных кранов КП - 25, КСГ - 6,3 6 разряда;
- машинисты автокрановой техники МКТ- 40 6 разряда

КУПЛЮ однокомнатную приватизированную квртиру. Рабочий телефон 21-9-85; в вечернее время (с 18 до 21) 23-2-62

ПРОДАЮ автомобиль "ВОЛЬВО - 945", новый. Обращаться: тел. 18-7-75 (в рабочее время)

СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ СООБЩАЕТ...

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ МЕГИОНА!

В связи с изучением общественного мнения о деятельности службы безопасности АО "МНГ" по защите жизни и здоровья граждан и охране общественного порядка в городе, просим вас ответить на следующие вопросы:

1. Нужна ли служба безопасности в городе? - да, нет
2. Оказывает ли влияние деятельность служды безопасности на снижение преступности в городе? - да, нет
3. Обращались ли вы за помощью в службу безопасности? - да, нет;
   если да, то была ли оказана помощь? - да, нет
4. Какие вы видите недостатки в работе службы безопасности? Ваши предложения по ее улучшению:

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Ответы отправляйте по адресу:
г. Мегион
ул. Свободы, 40
Служба безопасности

С 25 по 31 июля задержаны за управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии 28 человек; за управление без документов - 15 человек; по подозрению в краже - 1 человек;
по ориентировке ГОВД (находящиеся в розыске) - 1 человек;
изъято огнестрельного оружия - 1 единица;
холодного оружия - 1 единица.

★★★

В последние дни июля в квартиры многих жителей города обращались молодые люди от имени сотрудников службы безопасности, не предъявляя при этом документов, удостоверяющих личность. В связи с тем, что званием сотрудников службы безопасности могут пользоваться преступные элементы, просим вас проявлять бдительность и требовать от посетителей удостоверения, установленного образца. О всех подозрительных фактах просим сообщать по телефону **18-2-02**



8.08. - понедельник

19.00 новости
19.15 объявления, поздравления, музыка
19.20 м/ф "Семья Флингстоун"
19.50 х/ф "Похитители потерянного ковчега"
21.40 новости (повтор)

9.08 - вторник

19.00 к 30-летию АО "МНГ"
19.15 объявления, поздравления, музыка
19-20 м/ф "Чернильная опасность"
19-45 х/ф "Индиана Джонс" 2 части
21.40 к 30-летию АО "МНГ"

10.08 - среда

19.00 новости
19.15 объявления, поздравления, музыка
19-20 мультфильмы
19-40 х/ф "Индиана Джонс и последний крестовый поход"
21.40 новости (повтор)

11.08 - четверг

19.00 к 30-летию АО "МНГ"
19.15 объявления, поздравления, музыка
19-20 м/ф "Приключения Буратино"
20.25 х/ф "Караван смерти"
21-40 к 30-летию АО "МНГ"

12.08 - пятница

19.00 к 30-летию АО "МНГ"
19.15 объявления, поздравления, музыка
19-20 м/ф "Питер Пен"

20-35 х/ф "Большое золото мистера Кинвуда"
21.40 к 30-летию АО "МНГ"

Суббота, воскресенье - дни технической профилактики оборудования.

Учредитель газеты Акционерное общество открытого типа "Мегионнефтегаз". Газету выпускает Центр информационно-аналитического обеспечения

Газета зарегистрирована в региональной инспекции (г. Екатеринбург) Регистрационный номер Е - 0895. Распространяется бесплатно

Главный редактор Анатолий Вакуленко

Над выпуском работали: Елена Карпова, Татьяна Хабибулина, Галина Ярось

Газета отпечатана в полиграфическом издательстве "Приобье" (г. Нижневартовск.)

При перепечатке ссылка на газету обязательна.

Адрес редакции: АБК АООТ "МНГ" кабинет 420. Телефоны: 1 - 23 - 04, 282 Телефон издательства: 27-45-80 Тираж: 5000