

**ПРОФЕС-СИОНАЛИЗМ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО**
*стр. 2*

**С ДНЕМ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!**
*стр. 2 – 3*



**«ЭНЕРГИЯ» НЕ ИССЯКНЕТ**
*стр. 6*




**КОНКУРС ПРОДОЛЖАЕТСЯ**
*стр. 7*



СлавНефть МЕГИОННЕФТЕГАЗ

ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

24 октября 2003 г. пятница

№ 36 (559)

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО


# МЕГИОННЕФТЕГАЗ ВЕСТИ




## ВРЕМЯ УДАРНЫХ СТРОЕК

**Летопись нашего акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз» неразрывным образом связана с историей становления и развития нефтегазового комплекса Тюменского региона. Об этом ярко свидетельствуют события, произошедшие в разные годы в октябре.**

Стремительные темпы роста добычи сибирской нефти были бы невозможны без ударного, подчас героического труда создателей нефтяных магистралей. Сотни километров тайги и болот, десятки больших и малых рек преодолели строители, связав мощными трубопроводами нефтяные месторождения Севера с нефтеперерабатывающими заводами.

**30 октября 1967 года** по новому трубопроводу Усть-Балык – Омск тюменская нефть поступила на Омский нефтеперерабатывающий завод. Окончательное строительство трубопровода было закончено два года спустя, и это позволило нефтяникам начать круглогодичную эксплуатацию Ватинского, Мегионского, Самотлорского и Советского месторождений.

**31 октября 1969 года** началось эксплуатационное разбуривание Ватинского нефтяного месторождения. Сегодня, спустя 34 года, по твердому мнению специалистов, потенциал этого месторождения еще достаточно высок. Наглядным подтверждением тому является новая скважина № 1418 с суточным дебитом 836 тонн, сданная буровиками в эксплуатацию в начале прошлого месяца.

**В 1969 – 1971 годах** в связи с общей перестройкой управления производством в Министерстве нефтяной промышленности нефтепромысловые управления были преобразованы в нефтегазодобывающие управления. Осенью 1970 года из НГДУ «Мегионнефть» выделилось НГДУ «Нижневартовскнефть», в 1976 г. – НГДУ «Варьеганнефть», в 1978 году – НГДУ «Покачевнефть» и «Повхнефть».

**10 октября 1983 года** образован НГП-5, называвшийся тогда цехом по добыче нефти и газа. В его задачи входила эксплуатация части Ватинского месторождения и 16 скважин нового недавно введенного в работу Южно-Аганского месторождения. За 20 лет предприятием получено с этого промысла 74 млн 361 тыс. 809 тонн.

**16 октября 1995 года** начала действовать гостиница «Адрия». Построенная по индивидуальному проекту ведущего московского архитектора Г.И. Гецелевича специалистами хорватской фирмы «Конструктор Инжиниринг» гостиница стала эталоном европейского уровня сервисного обслуживания в Нижневартовском регионе.

**Пресс-служба ОАО «СН-МНГ».**

## Уважаемые работники и ветераны автомобильного транспорта!

*Примите самые теплые поздравления по случаю вашего профессионального праздника!*

*Многолетняя история развития автомобильного транспорта является неотъемлемой частью становления нашего предприятия. И сегодня он во многом определяет бесперебойную и надежную работу всех подразделений «Мегионнефтегаза».*

*Ежедневно сотни километров дорог проносятся под колесами автомобилей наших транспортных предприятий АТПпоВП, СУТТ, УТТ-1, ООО «Нефтеспецстрой». Своевременная доставка грузов, пассажирские перевозки, проведение технологических операций, строительство, ремонт и содержание внутрипромысловых дорог, автотранспортники успешно решают все стоящие перед ними задачи. В основе этого – высокий профессионализм и чувство ответственности за результаты своего труда.*

*От души желаю успехов в вашем нелегком труде, доброго здоровья, удачи на всех маршрутах, радости и благополучия в каждой семье!*

**Ю.В. ШУЛЬЕВ,**
**генеральный директор**
**ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз».**

## ХРОНИКА

**19 октября состоялось внеочередное собрание акционеров ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз». Собрание проходило в форме заочного голосования.**

Согласно итогам голосования, акционеры одобрили получение займа на сумму 1,325 млрд руб., предоставляемого НГК «Славнефть» для пополнения собственных оборотных средств предприятия. Заем предоставляется на беспроцентной основе на срок до 27 мая 2004 года.

Кроме того, акционеры проголосовали за внесение в Устав предприятия изменений, касающихся, в частности, проведения работы по повышению уровня знаний персонала в области охраны труда.

◆ ◆ ◆

**24 – 25 октября в ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» состоится конкурс среди водителей, посвященный Дню работников автомобильного транспорта.** Соревнования проводятся с целью повышения мастерства водителей, как основного фактора в обеспечении безопасности дорожного движения, совершенствования знаний правил дорожного движения, воспитания ответственности и дисциплинированности при управлении транспортом.

Конкурс будет проходить по трем типам транспортных средств – легковые (ВАЗ 2121), грузовые (Урал-4320), автобусы (Кароса) – и в два этапа. На первом этапе его участникам предстоит демонстрировать теоретические знания, на втором – мастерство фигурного вождения. Итоги соревнования будут подводиться как в командном, так и личном первенствах.

◆ ◆ ◆

**Молодые специалисты ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» Анатолий Щетков и Олег Бойко стали победителями второго – территориального – этапа окружного конкурса «Золотое будущее Югры», который прошел 17 октября в Нижневартовске.** В нем приняли участие 15 представителей из Мегиона, Нижневартовска, Когалыма, Покачей и Лангепаса, занявших первые места в первом этапе конкурса в своих городах.

В декабре мегионским нефтяникам предстоит защищать честь родного предприятия и города в финальном этапе конкурса в Ханты-Мансийске. Подробный материал об этом на 7-й странице нашей газеты.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!



***Уважаемые коллеги!***
***От всей души поздравляем вас с профессиональным праздником – Днем работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства!***
*Разрешите пожелать вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, уверенности во всех делах. Творческого вам вдохновения, финансовой стабильности, уверенности в завтрашнем дне, надежных партнеров и процветания!*
**С уважением, генеральный директор А.П. Путенихин и коллектив ООО «Нефтеспецстрой».**

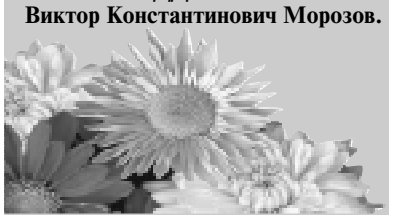
***Дорогие коллеги!***
***Коллектив Управления технологического транспорта № 1 ОАО «СН-МНГ» от всей души поздравляет всех работников автомобильного транспорта с профессиональным праздником!***
*Пусть жизнь ваша будет богаче*
*и краше,*
*Пусть радостью будут и отдых,*
*и труд,*
*Пусть дом ваш становится*
*полною чашей,*
*И будут в нем мир, теплота и уют.*

***Работников СУТТ ОАО «СН-МНГ», все автотранспортные предприятия ОАО «СН-МНГ» и г. Мегиона поздравляем с профессиональным праздником – Днем работников автомобильного транспорта!***
*Пусть здоровье, радость, счастье*
*Дружат с вами каждый час,*
*Пусть суровые ненастья*
*Стороной обходят вас,*
*Пусть в пути вас ждут удачи,*
*Только ровным будет путь,*
*Не пугает непогода,*
*Не страшат метель и снег,*
*Пусть всегда на всех дорогах*
*Будет лишь зеленый свет.*
**Администрация СУТТ ОАО «СН-МНГ».**

***Поздравляем Николая Федоровича Крылова и работников СУТТ ОАО «СН-МНГ» с Днем автомобилиста!***
*Профессия водитель – почетна*
*и нужна*
*Пусть несколько опасна,*
*она для всех важна!*
*Дорогою прямою*
*пусть катятся года,*
*Душою молодыми*
*вы будете всегда.*
*Желаем вам здоровья,*
*успехов и удач*
*И разрешения ваших*
*ответственных задач.*
**Отдел кадров СУТТ ОАО «СН-МНГ».**

***Поздравляем с профессиональным праздником – Днем водителя коллектив АТПпоВП, лично директора В.В. Мартыненко и заместителя директора В.А. Горожеева!***
*Благодарим за сотрудничество и вклад в оздоровление учащихся школы № 4.*
**С уважением, администрация МОУ «СОШ № 4».**

***Поздравляю коллектив АТПпоВП, ИТР, обслуживающий персонал и весь водительский состав с праздником – Днем работников автомобильного транспорта!***
*Желаю всем здоровья, счастья и благополучия в личной жизни, водителям – хороших трасс, ни гвоздя на дороге, ни одного работника ГИБДД.*
**Виктор Константинович Морозов.**



# С ДНЕМ РАБОТНИКОВ

# ПРОФЕССИОНАЛИЗМ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

**В целях совершенствования структуры производства полгода назад в ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» был создан департамент транспортного обеспечения. Его возглавил Николай Ефремов.**

***– Николай Константинович, над чем сегодня работает ваша служба?***

– Основная функция нашего департамента – оперативно обеспечить нефтяников, буровиков, строителей, одним словом, всех, кто задействован в процессе нефтедобычи, транспортом. Одна из главных задач, которая сегодня стоит перед нами – сократить простои автомобилей из-за нехватки запчастей. Сейчас мы выходим на прямые поставки автозапчастей от поставщиков Нижневартовского района по условиям сервисных складов. То есть мы уже не ждем, когда запчасти придут в УМТС, а потом будут распределены. А сразу забираем их у поставщика, привозим на предприятие и устанавливаем на автомобиль.

***– Изменились ли требования к уровню профессиональной подготовки работников транспортных предприятий нашего акционерного общества, каким образом в данном вопросе можно расставить приоритеты?***

– Требования к уровню подготовки транспорта всегда были довольно высокими, потому что эта категория является источником повышенной опасности. От профессионализма водителя, моториста ЦА или машиниста ППУ во многом зависит качество и уровень выполняемых работ у нефтяников.



Или такой момент. Утром вы садитесь в автобус, а водитель сидит хмурый, грубо отвечает, то, согласитесь, и ваше настроение будет на целый день испорчено. А если водитель встретил улыбкой, доставил до места без проблем, то и у вас настроение будет хорошее.

Если говорить о приоритетах в требованиях, то, я считаю, уровень профессионализма должен быть достаточно высок по всем профессиям, независимо водитель это или оператор. Профессионализм – это превыше всего.

***– То есть, судя по тому, как работает в «Мегионнефтегазе» транспортный блок, можно сделать вывод, что у нас трудятся только профессионалы?***

– И профессионалы высокого класса. Молодым водителям есть у кого учиться и перенимать опыт.

Я сердечно поздравляю всех работников транспортных предприятий с наступающим профессиональным праздником. Хочу пожелать безаварийной работы, а также счастья, радости, благополучия в семьях и всего самого доброго.

**Беседовал Дмитрий ЮШИН.**

# НА ПЕРВОМ МЕСТЕ – УДОБСТВО ПАССАЖИРОВ

**Значение автотранспорта в развитии производства невозможно переоценить. Доставка грузов, ведение строительных работ, бурение, добыча нефти, одним словом, ни один технологический процесс не обходится сегодня без участия транспортных предприятий. Однако, не в обиду будет сказано другим транспортникам, Автотранспортное предприятие по вахтовым перевозкам (АТПпоВП) ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» стоит в этом списке несколько наособицу. Ведь именно это предприятие занимается доставкой работников акционерного общества к месту работы на предприятия и нефтегазопромыслы. И от оперативности, надежности работы водителей во многом зависит производственный ритм всего нефтяного предприятия.**

Понимая, что человеческий фактор в любом деле играет решающую роль, в АТПпоВП организуют работу таким образом, чтобы нефтяники с комфортом и хорошим настроением ездили на работу и возвращались после ее окончания в город. Сюда в полной мере можно отнести качественную техническую подготовку автотранспорта и повышение культуры поведения работников предприятия. И, судя по отзывам самих пассажиров, водители со своей работой отлично справляются.

Ежедневно ранним утром из ворот предприятия отправляются по разным точкам назначения десятки Карос, КавЗиков, ПАЗиков, вахтовых «Уралов». Только порядка 15 Карос везут на работу нефтяников из Нижневартовска, 8 автобусов – из поселка Высокий, а сколько еще автобусов с символикой акционерного общества курсирует по городу. Пункты назначения самые различные – от офиса «Мегионнефтегаза» до самых отдаленных точек на месторождениях. Кстати сказать, с прошлого года у водителей АТПпоВП добавились новые маршруты – Сартымское и Ново-Асомкинское месторождения, расположенные за двести с лишним километров от Мегиона.

Однако автобусный парк – это еще далеко не все предприятие, значительную часть занимают легковые автомобили, задействованные на обслуживании структурных подразделений акционерного общества. Как отметил главный инженер АТПпоВП Анатолий Бескорский, предприятием в полном объеме выполняются все поставленные перед ним задачи.

В текущем году автомобильный парк предприятия увеличился на 59 единиц и составил 749 автомашин. Увеличение произошло за счет перераспределения легковой техники из других предприятий акционерного общества, а также новых поступлений. В частности, предприятием было получено 12 новых автомашин, в том числе легковые автомобили, автобусы. В четвертом квартале будет закуплено еще шесть вахтовых автобусов.

Как и на других предприятиях «Мегионнефтегаза», в АТПпоВП наблюдается рост заработной платы. Среднемесячная зарплата по предприятию на 1 октября текущего года составила 18,8 тыс. руб., тогда как в аналогичном периоде прошлого года она составляла 13,1 тыс. руб.

Вырос по сравнению с прошлым годом и численный состав АТПпоВП. Сегодня он составляет 924 работника. Для сравнения: в сентябре 2002 г. на предприятии работал 841 человек. По словам начальника отдела управления персоналом Алевтины Кузьминых, рост произошел за счет рабочего, в большей части водительского, состава.

Коллектив предприятия – высокопрофессиональный, с гордостью отмечает руководство АТПпоВП. Многие здесь работают со дня основания. На ветеранов равняется молодежь, перенимает опыт, учится секретам водительского мастерства.

– Николай Халявин, Андрей Чубара, Анатолий Гонтар, Николай Евдокимов, Валерий Анисимов, Юрий Войчук, Виктор Мартыненко, Виктор и Владимир Хоменко, Сергей Фильчуков – список лучших водителей предприятия можно продолжать бесконечно, – говорит главный инженер. – Я от всей души поздравляю работников нашего АТПпоВП, а также всех транспортников с профессиональным праздником! Желаю счастья, здоровья, семейного благополучия и всегда «зеленой» дороги.

**Татьяна ХАБИБУЛИНА.**

Коллектив НГП-4 Мегионского НГДУ выражает благодарность водителю АТПпоВП Виктору Константиновичу Морозову за безупречный добросовестный труд. С этих слов начиналось пришедшее в нашу редакцию около месяца назад письмо, которое нефтяники просили опубликовать в газете. Эта просьба, конечно же, была удовлетворена.



Прямо скажем, не так уж часто водители удостаиваются от своих пассажиров слов благодарности, а тем более через газету. Виктор Константинович – приятное тому исключение. Его имя уже не раз упоминалось на страницах «МНГ-Вести», причем авторами заметок были не журналисты, а его пассажиры.

Месяц назад В.К. Морозов ушел на заслуженный отдых. В АТПпоВП он отработал более десяти лет, практически со дня основания предприятия. Как отмечает руководство предприятия, Виктор Константинович был одним из самых лучших работников. Неотъемлемыми чертами характера настоящего профессионала-водителя является мудрость, надежность, выносливость, терпение, вежливость. Говоря о Викторе Константиновиче, стоит добавить еще одно – скромность. И психологический портрет водителя Морозова будет готов.

# КАЧЕСТВО УСЛУГ – НА ВЫСОТЕ!

***Что думают о работе Автотранспортного предприятия по вахтовым перевозкам мегионцы?***
***И как часто приходится им пользоваться услугами этого предприятия? Об этом наш опрос.***



– Ежедневно на работу и обратно домой езжу на автобусе. Очень удобно, прекрасно. В салоне сухо и тепло, водители все приветливые, улыбаются. В канун профессионального праздника хотелось бы им пожелать всего доброго, любви, здоровья, благополучия в их семьях.



– Летом стараюсь больше ходить пешком или езжу на своей машине, а вот в холодное время года – только на автобусах АТПпоВП. Счастья хочу пожелать водителям, безаварийной работы и в семье чтобы все было прекрасно!



– По городу не часто езжу, а вот ребят из СОК «Жемчужина» на соревнования в близлежащие города возим всегда на автобусах АТПпоВП. С детьми ведь особое терпение надо. И надо отметить, водители его находят. Все как положено: и инструктаж проведут, и объяснят все. Очень им благодарны за понимание во время дороги, за терпение. Я сам как профессиональный водитель и от лица тренерского состава СОК «Жемчужина» хочу им пожелать ровных дорог, хорошей погоды и здоровья.



– Я живу в Нижневартовске, поэтому каждый мой рабочий день начинается и заканчивается с салона комфортабельной Каросы АТПпоВП. Всех ребят-водителей знаю, все они замечательные люди. С праздником!



– Не часто, но езжу. Автобусы теплые, быстро довозят на работу – это самое главное. Всех вам благ, коллеги, в личной жизни и успехов в работе!

**Спрашивала Елена КАЛЯГИНА.**

# АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!

## НАДЕЖНОСТЬ И ОПЕРАТИВНОСТЬ – ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА СУТТ

**История Специализированного управления технологического транспорта только начинается. С момента объединения УТТ-2 и УТТ-3 прошло чуть больше года. Итоги работы предприятия за этот период свидетельствуют: основная цель реструктуризации достигнута.**

По словам начальника СУТТ Николая Крылова решена главная задача: организовано бесперебойное обеспечение производственных подразделений акционерного общества спецтехникой.

– Объединение предприятий, выполнявших одну и ту же функцию, позволило оптимизировать производственный процесс, повысить его эффективность, – рассказывает Николай Федорович. – Прекратились существовавшие ранее споры, связанные с распределением между управлениями объектов и территорий обслуживания, появилась возможность для более рационального использования парка спецтехники. Раньше было так: в одном УТТ техника простаивает, а в другом в то же время ее не хватает. Перекрыть объемы друг друга предприятия не могли. Сейчас все эти проблемы сняты. Снижение до минимума претензий со стороны заказчиков – основной итог проделанной работы.

Чтобы упрочить репутацию надежного делового партнера, в СУТТ уделено особое внимание подготовке к работе в зимний период. Все запланированные мероприятия выполнены качественно и в срок. Подготовлены производственные базы, на самые отдаленные из них завезены запасы горюче-смазочных материалов для работы в период распутицы, выполнены заявки заказчиков по доставке на месторождения необходимой техники. Постепенно, запуская в эксплуатацию ППУ и другую сезонную технику, управление переходит на зимний режим работы. С наступлением первых заморозков один из основных производственных показателей работы транспортного предприятия – коэффициент использования техники поднялся с 60 процентов до 66.

Территория деятельности СУТТ огромна. Техника управления базируется на многих месторождениях акционерного общества: Северо-Покурском, Аганском, Кетовском, Покамасовском, Ново-Покурском, Аригольском, Западно-Осомкинском, Сартымском. Привести все производственные базы в соответствие с современными требованиями культуры производства – одна из перспективных задач. В этом году оборудована новая стоянка для технологического транспорта на территории Аганского месторождения, там же планируется строительство нового административно-бытового корпуса.

Большая работа нынешним летом проведена на производственной территории бывшего УТТ-3, которую было решено переоборудовать под стоянку. Для этого пришлось полностью очистить территорию от лишних сооружений, заасфальтировать, привести в порядок помещение диспетчерской. В настоящий момент техника с прежней стоянки возле автозаправочной станции уже перебазирована.

Летом сделан ремонт кровли производственных помещений ремонтно-механических мастерских центральной базы СУТТ. Впереди – отделка бытовых помещений и капитальный ремонт столовой.

СУТТ, как и другие предприятия транспортного блока, готовится к переходу в дочернее предприятие «Мегионнефтегаза». Новую жизнь, конечно же, лучше начинать в обновленных стенах. И, что немаловажно, с новой техникой. В этом году технический парк управления обновился на 22 автомобиля.

Николай Крылов убежден, что успех предприятия складывается из успеха каждого члена коллектива, достигнутого им на своем рабочем месте:

– Коллектив СУТТ делает все возможное, чтобы вовремя и в полном объеме обеспечить заказчиков спецтехникой, не допустить простоев бригад по нашей вине. Благодарю работников предприятия за добросовестное отношение к труду и поздравляю с профессиональным праздником – Днем работников автомобильного транспорта. Желаю вам, дорогие коллеги, удачи, крепкого здоровья, семейного благополучия, уверенности в завтрашнем дне! Всем транспортникам «Мегионнефтегаза» желаю самого главного – безаварийной работы!

**Оксана ШЕСТАКОВА.**



Водитель четвертой колонны СУТТ Валерий Сыроешкин – профессионал высочайшего класса. Достаточно сказать, что второй год подряд Валерий Львович побеждает в соревнованиях среди водителей «КамАЗов» за звание «Лучший по профессии».

Водительский стаж Валерия Сыроешкина близится к двадцати годам. 17 из них он проработал в «Мегионнефтегазе».

– Приятно работать с такими подчиненными как Валерий Львович, – говорит начальник колонны Андрей Кисилевский. – Это грамотный специалист, ответственный, отзывчивый и доброжелательный человек, наставник молодых водителей.

Победить соперников на соревнованиях Валерию Сыроешкину помогают любовь к профессии и желание стать первым.

## В СТРОГОМ СООТВЕТСТВИИ С ПЛАНОМ

**К своему профессиональному празднику работники Управления технологического транспорта № 1 подошли с хорошими результатами и отличными перспективами. Как отметил начальник УТТ-1 Владимир Шель, за девять месяцев производственные объемы выполнены в полной мере. Реализация транспортных услуг в машино-часах составила 101,7 %, норматив затрат на 1 машино-час не превышает плановый и составляет 93,1 %, коэффициент технической готовности за девять месяцев составил 106 % к плану, коэффициент использования парка – 103 %.**

Ежедневно порядка 370 единиц техники управления обеспечивает все потребности структурных подразделений и цехов ОАО «СН-МНГ». Объем транспортных услуг для цехов и структур в общем объеме услуг УТТ-1 составляет 92,4 %. Возрос объем перевозок бригадного хозяйства для УПНПиТКРС и для УУБР в связи с необходимостью обеспечения месторождений Левобережья оборудованием в зимний период. Само управление к зиме уже готово.

Также в УТТ-1 полным ходом идет реконструкция производственной базы и капитальный ремонт административно-бытового корпуса. За летне-осенний период было заасфальтировано 10 тысяч квадратных метров территории предприятия. Работы выполнили дорожники ООО «НСС». Коллектив управления выражает им благодарность и поздравляет с профессиональным праздником.

В будущем в УТТ-1 планируется запуск новой мойки, предназначенной для обслуживания всех типов автомобилей.

С 1 августа в целях совершенствования структуры производства в состав Управления технологического транспорта № 1 ОАО «СН-МНГ» была передана Авторемонтная база, которая стала цехом по капитальному ремонту УТТ-1 и выполняет сегодня производственную программу по ремонту и обслуживанию автотранспортной техники, оборудования для структурных подразделений ОАО «СН-МНГ»

**Анастасия СОБОЛЕВА.**

## ХОЗЯИН СЕВЕРНОЙ ДОРОГИ

**Свой первый мотоцикл Петр Звездилин собственноручно собрал в двенадцать лет. За руль автомобиля сел чуть позже. И хотя мальчик из небольшого поселка Азербайджанской ССР понял сразу, что станет водителем, в далеких шестидесятых он и не думал, что свяжет свою жизнь с северным городом и нефтяной отраслью. Зато сегодня Петр Звездилин, водитель УТТ-1 с уверенностью говорит, что у него два профессиональных праздника: День нефтяника и День водителя.**

Вся жизнь Петра Звездилина – это дорога, а верный спутник – машина. За руль автомобиля он сел будучи юным пареньком. И когда пришло время решать, куда идти учиться, кем вступать во взрослую жизнь, уверенно пошел в училище и освоил сразу несколько профессий: тракториста, машиниста, автослесаря и водителя. После этого Петр больше никогда не расставался с баранкой, самое долгое время, которое он провел без машины – сутки. На вопрос, кто привил такую большую любовь к технике, он с уверенностью ответил: «Старший брат Владимир, который тоже связал свою жизнь с профессией водителя». В семидесятых годах он уехал покорять далекую Сибирь, а когда Петр пошел служить в армию, стал звать его к себе, в Мегион.

Поэтому, отслужив в теплом грузинском городе Кутаиси и погостив у родителей только четыре дня, Петр, не задумываясь, поехал к брату. «Север встретил меня жестко, – улыбаясь вспоминает он. – Ну представьте, я паренек с юга в легкой одежке вышел из самолета, а на аэродроме все в снегу и температура ниже двадцати. Ну, думаю, замерзну. Но меня, к счастью, встречал брат и, что, на мой взгляд, символично, на большом грузовике. Я сел в кабину, согрелся и понял, что только на такой машине хочу работать. Так и вышло».

Начав, как и брат, трудовую деятельность в УТТ-1, Петр Звездилин связал с управлением всю свою дальнейшую жизнь. Сперва, конечно, были трудности: холода, к которым тяжело привыкнуть, проблемы с жильем. Многие из друзей Петра Ильича не выдержали условий работы на Севере и уехали. Но за короткое время Петр так полюбил Мегион и свою работу, что у него даже не возникало подобной мысли. «Во-первых, я был покорен красотой сибирской зимы, – говорит он, – снежные дороги, тишина морозного леса меня просто заворожили. Так много снега и солнца одновременно я не видел до этого никогда. Моя работа практически всегда связана с большими расстояниями: иногда, например, приходится везти за многие километры на буровую оборудование. Для кого-то, может, это и покажется скучным, но только не для меня».

По мнению Петра Ильича, залог успеха – это сила воли, а все остальное приложится само собой.



Тот факт, что свою будущую жену он встретил, находясь за рулем машины, Петр Звездилин считает вполне закономерным. «Я уже проработал около двух лет в Мегионе и как-то раз въезжал на территорию УТТ-1, а навстречу шла она, моя леди, – говорит Петр, – я тогда с первого взгляда понял, что женюсь только на этой девушке».

Сегодня в семье Людмилы и Петра Звездилиных растет дочь Яна, которая тоже проявляет большой интерес к автомобилям. А в семье брата Владимира – начальника первой автоколонны УТТ-1, двое сыновей, которые тоже там работают и чьи профессии автоэлектрика и водителя связаны с машинами напрямую. Так что, скорее всего, любовь к механическому зверю в династии Звездилиных в крови.

На мой последний вопрос о профессиональных приметах водителей Петр Ильич ответил, что их много и всех не перечислить. Не желательна, например, встреча на дороге с женщиной с пустым ведром. Но самая главная примета – это когда ты идешь на работу, здороваешься с отличными людьми, своими коллегами, и когда дома тебя ждут любимые и близкие – вот тогда точно, все у тебя будет хорошо.

**София АБДРАЗАКОВА.**

## НОВОСТИ РЕГИОНА

**В ночь с 25 на 26 октября Россия в очередной раз перейдет с летнего на зимнее время.** Ровно в 03.00 россияне должны будут перевести стрелки часов на один час назад. По мнению Госстандарта РФ, такой временной переход позволяет государству снизить энергонагрузку и обеспечить устойчивую работу единой энергосистемы страны.

◆ ◆ ◆

**Депутаты окружной Думы утвердили главный финансовый документ Югры на будущий год с доходами в 47 миллиардов рублей и расходами в сумме 52,7 миллиарда.** Цена барреля нефти, принятая за основу расчета, составила 22 доллара США.

Принятию бюджета-2004 в окончательном варианте предшествовала работа согласительной комиссии, состоящей из депутатов и представителей окружного правительства. Решением комиссии в 8-миллиардную строку капитальных вложений добавлены расходы на строительство 27 муниципальных объектов. Необходимые средства были найдены за счет уменьшения финансирования: программы «Жилище» – 200 миллионов рублей; Фонда поколений – 153,2 миллиона рублей; двух строящихся объектов в Ханты-Мансийске – 250 миллионов рублей; неразработанной программы развития водного транспорта 10,4 миллиона рублей.

◆ ◆ ◆

**Председатель Правительства РФ Михаил Касьянов примет участие в церемонии пуска второго энергоблока Нижневартовской ГРЭС мощностью 800 мегаватт, которая состоится 14 ноября 2003 года.** На мероприятие также приглашен уральский полпред президента РФ Петр Латышев. Как заявил советник главы РАО «ЕЭС России» Артем Биков, стройка такого масштаба последний раз в энергетике России проводилась 10 лет назад. Пуск этого энергоблока имеет для Югры стратегическое значение. В настоящее время Нижневартовская ГРЭС обеспечивает электроэнергией Нижневартовский район, теплом – поселок Излучинск. После запуска второго блока на Нижневартовскую ГРЭС будет перенесена часть нагрузки Сургутских ГРЭС-1 и ГРЭС-2.

◆ ◆ ◆

**На основании Федерального закона «О выборах депутатов Государственной Думы ФС РФ» губернатор Ханты-Мансийского автономного округа Александр Филипенко будет находиться в отпуске с 21 октября по 7 декабря 2003 года.** На время его отсутствия обязанности руководителя региона возложены на первого заместителя председателя правительства автономии Вячеслава Новицкого, передает пресс-служба губернатора округа. Александр Филипенко вместе с губернаторами Ямала Юрием Нееловым и Тюменской области Сергеем Собяниным возглавляют региональный партийный список «Единая Россия».

◆ ◆ ◆

**С 21 по 23 октября в Когалыме прошла Четвертая окружная конференция молодых специалистов.** В мероприятии принимали участие представители правительства Ханты-Мансийского автономного округа, специалисты нефтяных компаний, сотрудники «Когалымского научно-исследовательского и проектного института нефти». Наше акционерное общество «Славнефть-Мегионнефтегаз» представляли четыре молодых специалиста: Алексей Малышев (УПНПиТКРС), Олег Бойко (УУБР), Ильфак Ахмадуллин (ПУ «Энергонефть»), Алексей Соконин (ВЦ).

Цель проводимого форума – повышение творческой активности молодых специалистов в сфере геологических, технологических, экономических, правовых и информационных вопросов разработки и добычи нефтегазовых месторождений в Югре.

**По материалам информационных агентств.**

СОК «ЖЕМЧУЖИНА» ПРЕДЛАГАЕТ

# «ЭНЕРГИЯ» НЕ ИССЯКНЕТ

**Три года назад в «Мегионнефтегазе» был создан юношеский военно-спортивный клуб «Энергия». В самом начале его работы многие мегионцы, не привыкшие к таким словам как «военный патриотизм», «строевая подготовка», скептически отнеслись к подобной идее. Но, как известно, дети – самый лучший индикатор любых явлений жизни. С первых дней существования «Энергии» поток юных жителей нашего города, желающих заниматься в клубе, не иссякает, а становится все больше и больше. В прошлом году клуб «Энергия» был передан управлению «Соц-нефть» ОАО «СН-МНГ», и сегодня, благодаря этому, развиваются новые направления работы военно-спортивного клуба, действующего бесплатно в рамках программы «Мегионнефтегаз» – здоровое поколение». Появляются новые возможности для всестороннего развития нашей молодежи.**

Руководит клубом Александр Иванович Бондаренко – старший тренер-преподаватель управления «Соц-нефть», в прошлом сотрудник Службы безопасности ОАО «СН-МНГ. Как он отмечает, один из основных принципов работы «Энергии» – разнообразие. Ребенку только тогда интересно заниматься, когда тренировки не повторяются изо дня в день. Хотя и существующий перечень направлений клуба никак нельзя назвать однообразным, здесь и армейский рукопашный бой, карате, строевая подготовка, командные игры и многое другое. В этом году к привычным тренировкам добавились еще и занятия плаванием в СОК «Жемчужина».



Кроме того, в мае для военно-спортивного клуба акционерным обществом «Славнефть-Мегионнефтегаз» был предоставлен полигон для игры в пэйнтбол, в строительстве которого участвовали сами ребята. Теперь здесь воспитанники «Энергии» получают дополнительную физическую подготовку и теорию, которая пригодится им для службы в Вооруженных силах России. В будущем, возможно, военно-спортивный клуб вступит в ассоциацию пэйнтбола ХМАО и сможет принимать участие в окружных соревнованиях по этому виду спорта.

Но одна из главных идей, воплощение которой все ждут с нетерпением, – это организация на базе клуба Центра допризывной молодежи. Относительно этого проекта руководитель «Энергии» делать прогнозы не спешит, говорит, что всему свое время. Но известно точно, что в Центре ребятам можно будет познать много интересного и нужного. Планируется, например, создание вокально-инструментального ансамбля военно-патриотической песни, участниками которого будут сами ребята.

Успехи постоянных посетителей клуба, как отметил Александр Иванович, вдохновили в этом году многих мегионцев: число желающих присоединиться к воспитанникам было слишком велико. Поэтому для поступления в клуб ребята сдавали спортивные нормативы, по результатам которых происходило их зачисление. С этого года в клубе существует резервный список, состоящий из ребят по каким-либо причинам не «поступивших», но достаточно способных. Если при ежеквартальной проверке достижений кто-нибудь из воспитанников не проходит испытание, тренер имеет право на его место пригласить претендента из списка. Поэтому в клубе ребята выкладываются на все сто, зная, что, тот кто стоит на месте, останется позади.



Перечислять достижения воспитанников клуба можно очень долго: постоянные показательные выступления, победы в спортивных состязаниях говорят сами за себя. Сегодня многие ребята, посещавшие «Энергию», уехали учиться в разные города России, но до сих пор, приезжая на каникулы, приходят в клуб пообщаться с тренерами, вспомнить любимые занятия. А некоторые решили посвятить свою жизнь военной службе.



«Управление «Соц-нефть» ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» всегда идет нам навстречу, – сказал старший тренер-преподаватель «Энергии». – Оно и понятно, ведь если дети тянутся к хорошему, зачем их отталкивать. И потом, лучше вложить деньги в молодое поколение сегодня, чем искать средства, чтобы его перевоспитать завтра».

**София АБДРАЗАКОВА.**

ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

## ВОДИТЕЛЯМ ПОСВЯЩАЕТСЯ...

**Творчество Николая Михайловича Чернова, водителя СУТТ пользуется огромной популярностью среди работников транспортных предприятий «Мегионнефтегаза». Да и не только среди них. Пишет он и стихи, и весьма поучительные меткие басни. А многие его произведения давно уже пошли «в народ».**

**Фрагменты его творчества, наполненные душевной теплотой и искренностью, можно встретить на открытках и в устных поздравлениях нефтяников. Его стихи с удовольствием читают в детских садах и школах, порой даже не зная автора.**

**Большое место в творчестве Чернова занимает шоферская тема, что не удивительно, ведь Николай Михайлович – водитель с большим стажем. И сегодня, в канун профессионального праздника – Дня работников автомобильного транспорта он посвящает эти стихи своим коллегам.**



*Профессий с детства*
*мы немало знали –*
*Строители, врачи, учителя...*
*Была одна,*
*что во дворе играли –*
*Водители, а проще – шофера.*

*Многим профессия*
*дала путевку в жизнь,*
*С ней многие судьбу*
*свою связали.*
*Как летчика зовет*
*все время ввысь,*
*Так и водителя*
*в неведомые дали.*

*По всем просторам бывшего*
*союза*
*Вам стройки без шофера*
*не найти,*
*А сколько тонн перевезли мы*
*груза,*
*А сколько нами пройдено пути?*

*Конечно, у сибирского шофера,*
*Наверно, в памяти остались*
*навсегда*
*Лежневки и болота*
*Самотлора,*
*Да лютые зимою холода.*

*На трассах иногда случались*
*драмы*
*Водители – рискованный*
*народ!*
*Один чуть задремал,*
*поехал прямо,*
*Другой же не вписался*
*в поворот...*

*И чтобы там о шоферах*
*ни говорили,*
*Немало их,*
*больших директоров –*
*Они курс жизни также*
*проходили*
*Среди водителей,*
*а проще – шоферов.*

*И день водителя –*
*особенная дата.*
*Тем даже,*
*кто баранку взял вчера,*
*Скажу я так: Удачи вам,*
*ребята,*
*Успехов вам, коллеги –*
*шофера.*

**Николай Чернов.**

АВТОМОБИЛИСТАМ НА ЗАМЕТКУ

## ЗАКОН ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ АВТОСТРАХОВАНИИ НЕ БУДЕТ ОТМЕНЕН, СЧИТАЕТ ГЛАВА БЮДЖЕТНОГО КОМИТЕТА ДУМЫ

Глава бюджетного комитета Госдумы Александр Жуков считает, что закон об обязательном автостраховании не будет отменен. «Мне кажется, что принятое депутатами решение о приостановке закона об обязательном страховании ответственности автовладельцев на один год, скорее всего, будет пересмотрено», – заявил А. Жуков на Международном форуме страховщиков СНГ в Москве.

«Невозможно заставить реку течь вспять», – добавил он.

А. Жуков напомнил, что в настоящее время 5 миллионов граждан уже приобрели полис нового обязательного вида автострахования. В связи с этим он считает, что Дума в скором времени вернется к этому вопросу и рассмотрит его вновь.

Как сообщалось ранее, на пленарном заседании Госдумы 14 октября депутаты проголосовали за один из наиболее радикальных из 14 законопроектов, предусматривающих поправки к закону об обязательном страховании автогражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), который предполагает перенос сроков введения закона на один год – 1 июля 2004 года.

Поправки к законопроекту, принятому в первом чтении, будут приниматься до 31 октября. Предполагается, что заседание профильного комитета по их рассмотрению состоится 17 ноября.

Закон об ОСАГО вступил в силу 1 июля 2003 года.

**ИНТЕРФАКС-АФИ.**

## ИЗМЕНЕНЫ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Эксплуатация транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность, с 1 января 2004 года будет запрещена. Соответствующие изменения в Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации внесены постановлением Правительства РФ от 25 сентября, сообщает «АК&М».

Тем же документом внесены некоторые изменения в Правила дорожного движения РФ. В частности, с 1 января грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 2,5 тонны (в том числе грузовые «Газели») будут не вправе занимать крайнюю левую полосу на дорогах, имеющих для движения в одном направлении три полосы.

Этим транспортным средствам разрешено выезжать в левый ряд только для поворота налево или разворота (до этого ограничение касалось автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т).

Термин «остановочные пункты» по всему тексту документа заменен более общим понятием – «места остановок». Отныне запрещена стоянка легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, если нет знака «место стоянки».

Ранее стоянка на краю тротуара допускалась при условии, что автомобиль не будет мешать движению пешеходов.

Также правительство решило, что транспортные средства, используемые для обучения вождению, должны быть оборудованы, помимо дополнительных педалей привода сцепления и тормоза и зеркала заднего вида для обучающего, также опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

**«Вслух.ру».**

АЛЬФА-БАНК

## АЛЬФА-БАНК ОБЪЯВИЛ О НАЧАЛЕ АКЦИИ

**Альфа-Банк объявил о начале традиционной праздничной акции «В Новый год с Альфа-Банком» с розыгрышем призов среди владельцев пластиковых карт. Акция будет проходить в Нижневартовске и Мегионе с 1 октября по 31 декабря 2003 года.**

Участниками акции автоматически становятся владельцы всех категорий пластиковых карт, открытых в Альфа-Банке. Обязательное условие для участников акции – совершение покупок в магазинах города Нижневартовска, оснащенных POS-терминалами банка, с помощью пластиковых карт Альфа-Банка.

В 2003 году победителя акции ждет ноутбук Roverbook Nautilus от компьютерной компании «Инэкс-Техника» – одного из крупнейших поставщиков компьютеров и программного обеспечения в Тюменском регионе. Кроме главного подарка в призовой фонд акции «В Новый год с Альфа-Банком» входит видеокамера SONY, фотоаппарат FUJIFILM и свыше 10 призов от торгово-сервисных предприятий города Нижневартовска.

Альфа-Банк не оставил без внимания и тех жителей Нижневартовска и Мегиона, у кого еще нет пластиковой карты Альфа-Банка. Во время проведения акции «В Новый год с Альфа-Банком» каждый новый владелец карт VISA Classic и MasterCard Mass Альфа-Банка получит в подарок уникальный компакт-диск с записями хитов всемирно известных исполнителей.

– Альфа-Банк постоянно разрабатывает и предлагает своим клиентам различные программы, включающие в себя ряд дополнительных услуг или скидок, либо другие интересные и выгодные предложения, – комментирует событие управляющий нижневартовским отделением Альфа-Банка Михаил Фролов. – Акция «В Новый год с Альфа-Банком», которую мы проводим в Нижневартовске уже третий год подряд, – это как раз один из подобных проектов банка.

Подробную информацию об акции можно получить в Альфа-Банке по адресу: г. Нижневартовск, пр. Победы, 11, тел. (3466) 24-38-01

**Пресс-служба филиала «Тюменский» ОАО «Альфа-Банк».**

• 25 октября • ветер северо-западный • температура воздуха: ночью – (-7)–(-9), днем (-9)–(-11) • 26 октября • ветер южный • температура воздуха: ночью – (-13)–(-15), днем (-10)–(-12)

ЗОЛОТОЕ БУДУЩЕЕ ЮГРЫ

# КОНКУРС ПРОДОЛЖАЕТСЯ

**В минувшую пятницу в Нижневартовске прошел территориальный этап ежегодного окружного конкурса «Золотое будущее Югры», основные задачи которого предоставление молодым людям и их проектам, связанным с улучшением социально-экономического положения в ХМАО, возможности для творческой реализации, создание кадрового резерва крупных государственных и коммерческих организаций округа.**

**Пятнадцать представителей пяти городов Нижневартовского региона боролись за звание лучшего в трех номинациях: «Менеджер XXI века», «Молодой ученый Югры» и «Специалист в области социального управления». Мегион на конкурсе, не имеющем аналогов в России, представляли три работника «Мегионнефтегаза», двое из них заняли первые места, завоевав тем самым возможность участвовать в финале соревнования, где встретятся лучшие из лучших.**

## На старт

Конкурс «Золотое будущее Югры» проводится уже четвертый год. Традиционно он состоит из трех этапов: муниципального, территориального и окружного. Первый – муниципальный, проходивший с 1 марта по 15 июня, молодые представители ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» миновали с легкостью. В финал первого этапа вышло одиннадцать молодых людей, семеро из которых работники нашего предприятия. В копилке «Мегионнефтегаза» – 3 первых места, 3 вторых и 1 третье.

По условиям конкурса возможность участвовать в состязании во втором – территориальном – этапе конкурса получили финалисты, занявшие первые места: «Менеджер XXI века» – Евгений Созинов, старший механик СУТТ, «Молодой ученый» – Олег Бойко, ведущий технолог мегионского УУБР и «Специалист в области социального управления» – Анатолий Щетков, начальник производственно-технического отдела СУТТ.





Стоит отметить, что для молодых специалистов «Мегионнефтегаза» участие в «Золотом будущем Югры» не в новинку. Неоднократно они становились победителями городского и регионального конкурсов. Так, два года назад молодой геолог Татьяна Дедурина, блестяще победив на первых двух этапах, вошла в тройку лучших на окружном состязании и получила отличный приз – путевку в Англию.

## Внимание...

Выступления конкурсантов в рамках второго уровня соревнований проходили 17 октября в Нижневартовске. К условленному часу в конференц-зале здания городской администрации собрались все пятнадцать участников, представляющих города Мегион, Нижневартовск, Когалым, Покачи и Лангепас.

Конкурсная программа началась с выступления заместителя главы администрации Нижневартовска по вопросам социальной политики Алексея Беляева и заместителя председателя комитета по молодежной политике Ханты-Мансийского автономного округа Аллы Магиляс. Они отметили значимость конкурса для округа, пожелали удачи всем участникам и скорой встречи в финале. После знакомства с членами жюри, среди которых была и представительница «Мегионнефтегаза» – директор по экономике и финансам Лариса Твердая, участники начали презентации своих проектов.

Для более полного раскрытия темы конкурсанты подготовили всевозможные графики, таблицы. В течение десяти минут каждый знакомил членов жюри со своим проектом, а после этого отвечал на вопросы.

Приятно отметить, что если раньше темы работ были связаны в основном с нефтегазовой отраслью, то в этом году молодые специалисты рассматривали проблемы социальной сферы: создание единой информационной системы, реформу ЖКХ, корпоративную культуру предприятий и другие. Так, в этот день самое большее количество работ было зарегистрировано в номинации «Специалист в области социального управления».

Каждый конкурсант старался как можно лучше представить свою работу. От Мегиона первым выступил Анатолий Щетков. Его проект выгодно отличался среди презентаций конкурентов графическим оформлением. Кроме того, Анатолий продемонстрировал видеоролик, наиболее полно и ярко отразивший суть и концепцию его проекта.

Все участники были отлично подготовлены и блестяще отвечали даже на самые каверзные вопросы. Алла Магиляс отметила, что с каждым годом качество и уровень разработки предоставляемых проектов становится все лучше и лучше. Поэтому на нынешних соревнованиях определить победителей было не так легко. Ребята стали глубже вникать в проблемы Ханты-Мансийского округа, а многие идеи, прозвучавшие на прежних конкурсах, сегодня уже реализуются.

По окончании выступлений конкурсантов жюри удалилось на тридцатиминутное совещание. После чего были объявлены победители.

Вот он, триумф «Мегионнефтегаза» – два первых места у наших конкурсантов! В номинации «Специалист в области социального управления» победу одержал Анатолий Щетков с проектом «Развитие туризма в ХМАО». В номинации «Молодой ученый Югры» – Олег Бойко. Его работа «Охрана окружающей среды при бурении горизонтальных скважин с использованием блока приготовления растворов», по мнению жюри, заслужила высшей оценки.

Победители не скрывали своей радости, ведь победа во втором этапе еще на шаг приблизила их к заветному последнему туру. Вместе с нашими ребятами в финале будет участвовать Ольга Дьячук из Нижневартовска, она заняла первое место в номинации «Менеджер XXI века».



## Марш!

После волнительного выступления и тревожного ожидания результатов конкурса радостные победители делились своими впечатлениями: «Конечно, я был уверен в нашей победе, – сказал Анатолий Щетков. – Мы ехали, твердо зная, что так просто не сдадимся, ведь плох тот солдат, который не мечтает стать генералом». «Страшно совсем не было, – улыбаясь сказал Олег Бойко. Мы волновались на предварительном слушании, а сегодня все получилось само собой».

Итак, остался последний, самый ответственный – окружной этап конкурса «Золотое будущее Югры», где соберется «весь цвет» молодежной элиты округа. Наш город и «Мегионнефтегаз» будут представлять молодые специалисты Олег Бойко и Анатолий Щетков.

И борьба за лидерство, надо полагать, развернется очень жаркая. Но, как говорится, игра стоит свеч. Конкурсантов, преодолевших финишную прямую, ожидают достойные награды. За первое место – оплата обучения в престижном учебном заведении за рубежом. За второе место – оплата обучения в элитном российском вузе. А третье – зарубежная туристическая путевка в любую страну, которую выберет сам победитель.

У «Мегионнефтегаза» есть все основания гордиться своими представителями и быть уверенными в их успехе в финале конкурса «Золотое будущее Югры», который состоится в начале декабря. И, судя по боевому настою наших ребят, сегодняшняя их победа далеко не последняя.

**София АБДРАЗАКОВА.**




## ТУРИЗМ – УВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ТЕМА



Анатолий Щетков – начальник производственно-технического отдела СУТТ.

В 1999 году закончил Тюменский государственный нефтегазовый университет по специальности «организация перевозок и управление движением на автомобильном транспорте».

Свою трудовую деятельность в ОАО «СН-МНГ» начал в качестве слесаря по ремонту автомобилей в УТТ-1, в 2002 году перешел в СУТТ.

На конкурсе представил проект на тему «Развитие туризма в ХМАО», цель которого – повышение социально-экономического потенциала региона, организация туризма как важнейшего фактора решения социальных вопросов оздоровления и отдыха жителей округа, использование туризма в реализации воспитательных программ в работе с молодежью и подростками.

На вопрос о причине выбора такой необычной для его профессии темы проекта Анатолий ответил, что туризмом увлекается очень давно. И когда представился случай, с удовольствием продемонстрировал собственные разработки в этой области. «В настоящее время туризм и спорт занимают особое место в формировании положительного отношения к здоровому образу жизни у молодежи и взрослого населения, – отметил он. – Кроме того, развитие этой индустрии в ХМАО представляет одну из возможностей привлечения инвестиций в округ».

## ДВА ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ СОБЫТИЯ В ОДИН ДЕНЬ



Олег Бойко – ведущий технолог мегионского УУБР. В «Мегионнефтегаз» пришел в 2001 году по распределению Уфимского государственного нефтяного технического университета. Первая должность Олега на предприятии – помбур в бригаде освоения.

Для участия в конкурсе Олег Бойко подготовил проект под названием «Охрана окружающей среды при бурении горизонтальных скважин с использованием блока приготовления растворов».

Выбор темы Олег аргументирует кратко и четко: «Одним из приоритетных направлений деятельности нашего предприятия на сегодняшний день является горизонтальное бурение и внедрение новых технологий. Установка, которую я представил в проекте, отвечает всем современным требованиям. Она позволит сэкономить денежные средства и, что очень важно, сохранить окружающую среду. Поэтому я уверен, что моя работа будет полезна и для предприятия, и для города».

Этот конкурс для Олега стал особым: в день первого этапа состязания у него родился сын. Сразу после своего блестящего выступления Олег поехал в роддом, чтобы увидеть свое «золотое будущее». Так что в этот день он праздновал сразу два знаменательных события в своей жизни.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

***КСОИ «Росиночка» сердечно поздравляет с днем рождения Светлану Евгеньевну ДЕНИСЕНКО, Галину Георгиевну ЯШКИНУ, Валентину Павловну ШТЫХНО, Виктора Ивановича ДРОНОВА!***

*Желаем вам крепкого здоровья, удачи во всех делах, бодрости духа, благополучия, счастья.*

***Поздравляем с днем рождения Марию Николаевну МАЦИШЕН!***

*Желаем здоровья на долгие годы,*
*Пусть мимо пройдут*
*все печали, невзгоды,*
*Пусть радостью, счастьем*
*искрятся глаза,*
*И только от смеха сверкает слеза.*

**Коллектив женщин общ. № 5.**

***Марию МАЦИШЕН поздравляем с днем рождения!***

*Дорогая наша Мария!*
*Милая, добрая, нежная, славная!*
*Сколько исполнилось –*
*это не главное,*
*В жизни желаем быть самой*
*счастливой,*
*Всеми любимой*
*и Богом хранимой.*

**С уважением, семья Лесюк.**

***Любимую и дорогую маму Марину Вячеславовну ЮШИНУ поздравляем с днем рождения!***

*Любимая мама!*
*От чистой души*
*Тебя с днем рожденья*
*Поздравить спешим!*
*Хороший ты наш, дорогой человек,*
*Пусть дольше продлится*
*Твой жизненный век,*
*Здоровье и счастье*
*Тебе пусть прибудут,*
*Обиды и горе пускай позабудут.*
*Спасибо, родная, за то, что живешь,*
*Лелеешь, балуешь,*
*нас всех бережешь.*

**Дима и Ирина.**

***Уважаемого Миргасима Фазлырахмановича ГАРЕЕВА поздравляем с юбилеем!***

*Желаем Вам не знать невзгод,*
*Житейских бурь и непогод,*
*Творить, дерзать и не стареть,*
*Здоровье крепкое иметь.*

**Коллектив отдела главного механика ОАО «СН-МНГ».**


В магазине **«КОНТИНЕНТ»** по адресу: ул. Губкина, 2/8 **сдаются в аренду бутики** площадью от 8 до 15 кв. м. Цена за 1 кв. м площади – 700 руб.



## В МАГАЗИНАХ «КОНТИНЕНТ» И «НЕФТЯНИК»

**ПРОВОДИТСЯ РАСПРОДАЖА ТОВАРОВ СО СКИДКОЙ ОТ 10 ДО 40 %**

*Наши цены на телерадиоаппаратуру, электробытовые товары, мебель ковры, стройматериалы приятно удивят вас.*



**МЫ ЖДЕМ ВАС ПО АДРЕСУ:**

**Магазин «Континент» – ул. Губкина, 2/8, тел. 4-64-68**

**Магазин «Нефтник» – ул. Заречная, 14а, тел. 4-15-96**


**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «СЛАВНЕФТЬ-МЕГИОННЕФТЕГАЗ» СООБЩАЕТ О ПРОДАЖЕ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОСТИ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ОБЩЕСТВУ НА ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ:**

– ПИВЗАВОДА, расположенного по адресу: г. Мегион, северо-западная промзона;

– РЕСТОРАНА «ЗОЛОТОЕ РУНО», расположенного по адресу: г. Мегион, ул. Нефтяников, д. 3;

– СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА «ТОЙОТА», расположенного по адресу: г. Мегион, ул. Нефтепромышленная, д. 21;

– производственной базы СТО «ВОЛЬВО», расположенной по адресу: г. Мегион, северо-восточная промзона.

Предложения по вопросу покупки принимаются по адресу: 628684, г. Мегион, Ханты-Мансийский автономный округ, ул. Кузьмина, д. 51, бывшее здание ЦИТС, отдел управления собственностью, телефоны: (34663) 4-64-88, 4-63-30, факс (34663) 4-60-46.

Контактный телефон для переговоров по сделке в ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» (34663) 4-66-94.

**ОАО «СЛАВНЕФТЬ-МЕГИОННЕФТЕГАЗ» ПРОИЗВОДИТ ОБМЕН:**

Две 2-комнатные квартиры по 56,7 кв. м общей площади, в том числе 34,1 кв. м – жилая площадь, расположенные в новом девятиэтажном доме по адресу: г. Сургут, мкр. 20-А, ул. 30 лет Победы, д. 44/2 меняются на 2 квартиры в г. Нефтеюганске.

Две 3-комнатные квартиры по 60,1 кв. м общей площади, в том числе 39,8 кв. м – жилая площадь, расположенные в новом девятиэтажном доме по адресу: г. Сургут, мкр. 20-А, ул. 30 лет Победы, д. 44/2 меняются на две 3-комнатные квартиры в г. Нефтеюганске.

**За справками обращаться в отдел социального развития ОАО «СН-МНГ» по телефонам: 4-34-38, 4-36-22, 4-19-53.**


## ВНИМАНИЕ!

Каждый **ЧЕТВЕРГ** на телеканале **«ЮГРА»** в **20.00** выходит в эфир программа

## «ЭНЕРГИЯ ЖИЗНИ»

***Наиболее значимые события в жизни коллектива нефтяников, мнения экспертов, комментарии специалистов, ответы на все интересующие вас вопросы в еженедельной программе телевидения нефтяников – «Энергия жизни».***






## ООО «НОП «МЕГА-ЩИТ»

**берет под охрану объекты** с выводом кнопки тревожного вызова (прибытие экипажа быстрого реагирования 3 – 4 минуты) и охранно-пожарной сигнализации.

**Обращаться по тел. 4-79-80.**


Выражаем глубокое соболезнование **Василию Павлив** по поводу безвременной смерти отца.

**Семья Масло.**

Выражаем искреннюю благодарность за моральную и материальную помощь, оказанную в похоронах **Глеба Петровича Бякова** заместителю начальника ОВД г. Нижневартовска В.А. Абасову, генеральному директору ОАО «СН-МНГ» Ю.В. Шульеву, начальнику УТТ-1 В.А. Шелю, начальнику управления «Соц-нефть» В.В. Качану, председателю КСОИ «Росиночка» Т.В. Мамонтовой, коллективу управления «Теплонефть», поварам ДРЦ «Жемчужинка», отцу Ростиславу, семьям Алатыревых, Гаджерика, Чернавских, слесарям КИПиА НГП-4, а также родственникам, коллегам по работе, друзьям – всем, кто пришел проводить в последний путь нашего дорогого человека.

**Жена и родные.**

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

### • КВАРТИРЫ

**Продается 1-комн. кв.** в кап. фонде. Тел. 4-15-78 с 14.00 до 21.00. (3-2)
**Срочно продается 2-комн. кв.** в 3-листнике. Тел. 3-32-55, 4-32-90. (3-1)
**Продается 2-комн. приват. кв.,** ДСК, р-н шк № 3, 8 этаж, железная дверь, телефон, теплая, после косметического ремонта., солнечная сторона. Тел. 8(8482)22-79-33 с 19.00 до 23.00. (3-1)
**Продается 3-комн. кв.** в Нижневартовске, рядом с центральным рынком, 4 этаж 9-эт. кирп. дома, после ремонта, застекл. лоджия, жел. дверь, домофон, телефон. Тел. 23-32-21. (3-1)
**Продается 3-комн. кв.** в р-не магазина «Антей». Тел. 4-39-76 (д), 4-65-79 (р). (3-2)
**Срочно продается 3-комн. кв.** в дер. фонде, ленпроект, 2 этаж, общ. пл. 68 кв. м. Тел. 3-56-89. (3-2)
**Продается 3-комн. кв.** в дер. фонде, ленпроект, 2 этаж, в хорошем состоянии. Возможны варианты. Тел. 3-71-38. (3-2)
**Продается 3-комн. кв.** в дер. фонде, после ремонта. Цена 400 тыс. руб., возможна рассрочка. Тел. 5-03-50. (3-2)
**Продается дом в п. Высокий,** 250 кв. м, 2 жил. эт., зем. уч. 8,4 сот., подземный гараж на 2 а/м, отдельный гараж, баня, теплица, крытый двор, центр. коммуникации. Тел. 5-51-40. (3-1)
**Меняется 4-комн. кв.** улучш. планировки на 2-комн. кв. с доплатой. Тел. 3-01-56. (3-3)
**Сдается 2-комн. кв.** в дер. фонде, с мебелью. Тел. 3-25-98. (3-3)
**Семья славян снимет 2-комн. кв.** без мебели. Тел. 4-60-48 (р), 4-37-42 (д). (3-2)
**Сниму 1-комн. кв.** в кап. или дер. фонде на длительный срок, с помесячной оплатой. Тел. 4-64-90 (р). (3-1)

### • ДАЧИ

**Продается дача** в р-не Соленого озера, дом, баня, емкость под воду, все насаждения. Тел. 4-78-92. (3-3)
**Продается хорошая дача** в СОК «Гидромеханизатор», 10 км по Н-В дороге от Мегиона: дом, баня, круглогодичный подъезд, свет, все насаждения, незатапливаемая. Тел. 23-32-21. (3-1)
**Продается дача** в СОТ «Строитель-2». Тел. 3-71-38. (3-2)
**Продается земельный участок** 8 соток. Тел. 4-78-92. (3-3)

### • МАШИНЫ

**Срочно продается Мицубиси-Паджеро,** 1992 г.в., в идеальном состоянии, все опции. Цена 9 тыс. у.е. Тел. 4-71-06, 62-928. (3-1)
**Продается Деу-Эсперо,** 1997 г.в., цвет серебристый. Цена 5,5 тыс. у.е. Тел. 3-71-87. (3-3)
**Продается Тойота-Королла-Спасио,** 1997 г.в., миниген - 6 мест, с детским сидением. Тел. 3-74-43. (3-1)
**Продается Тойота-Королла,** 1996 г.в., пробег - перегон из Калининграда. Тел. 4-71-56. (3-1)
**Продается Тойота Марк-II,** 1995 г.в., цвет «металлик», 2 л., бензин, магнитола, CD, в отл. сост. Цена 7,2 тыс. у.е. тел. 5-18-15. (3-1)
**Продается 7-местный микроавтобус «Ниссан»,** 1999 г.в., ДВС-1,5, бензин, АКП. Цена 4 тыс. у.е., торг. Тел. 3-25-96 после 18.00. (3-1)
**Продается микроавтобус «Тойота-Литайс»,** 1997 г.в. Тел. 4-15-76. (3-2)
**Продается ВАЗ 2106,** 2000 г.в., темно-синий металлик, сигнализация, а/магнитола и пр. Тел. 3-13-14. (3-2)
**Продается ВАЗ 2106,** 2002 г.в. Тел. 4-15-76. (3-2)
**Продается ВАЗ 21061,** 1995 г.в., битый. Тел. 3-71-45. (3-1)
**Продаётся ВАЗ 21093,** 1987 г.в., в отл. сост. Цена 60 тыс. руб. Тел. 3-61-71. (3-1)
**Продается ВАЗ 21093,** 2002 г.в., инжектор, пробег 4 тыс. км, машина не эксплуатировалась. Тел. 3-70-38. (3-1)
**Продается ВАЗ 21102,** 2001 г.в., светло-серебристый металлик. Цена 170 тыс. руб. Тел. 3-09-44. (3-2)
**Продается ВАЗ 21103,** декабрь 2000 г.в., цвет «фея». Тел. 4-39-76 (д), 4-65-79 (р). (3-2)
**Продается автомобиль ГАЗ 3110,** ноябрь 2000 г.в., цвет «баклажан». Тел. 5-59-72. (3-1)
**Продается Москвич 2140,** 1984 г.в., цвет красный, в хор. состоянии. Цена 11 тыс. руб. Тел. 3-62-44. (3-2)
**Продается головка блока** для 6-цилиндр. дизельной Volvo, Audi, Фольксваген. Тел. 3-87-62. (3-1)
**Продается японская а/резина,** всесезонка, R13 175/70, 185/70 (летняя). Тел. 64-342, 62-980. (3-3)
**Продается зимняя шипованная а/резина,** R16 265/75, произв. Финляндия, б/у 1 сезон. Цена 12,5 тыс. руб. Тел. 63-295. (3-3)
**Продается а/прицеп,** произв. Курган, грузоподъемность 500 кг, в хорошем состоянии. Тел. 3-01-56. (3-3)

### • ГАРАЖИ

**Продается кап. гараж** под Газель, 6х5, в р-не «Энергонефти». Тел. 3-86-34. (3-3)
**Продается кап. гараж** за автостанцией. Тел. 4-78-92. (3-3)
**Продается кап. гараж** в р-не УТТ-3, южная сторона. Недорого. Тел. 3-13-14. (3-2)
**Продается кап. гараж** в ГСК «Южный», в р-не южной котельной. Тел. 3-70-38. (3-1)
**Сдается мет. гараж** в р-не маг. «Брусничка», без света. Цена 700 руб. Тел. 3-61-71. (3-1)
**ГСК «Электрик» принимает и размещает металлические гаражи** на своей охраняемой территории. За справками обр. по тел. 3-21-95 после 18.00. (3-2)

### • МЕБЕЛЬ

**Продается 5-секц. стенка,** цвет «орех», не полированная. Цена 5 тыс. руб. Тел. 5-18-15. (3-1)
**Продается 2-спальная кровать,** произв. Испания, черная под кожу, спинка с зеркалами, матрасы толстые поднимаются. Цена 6,5 тыс. руб. Тел. 5-18-15. (3-1)
**Продается прихожая с антресолями,** два зеркала снаружи, вешалка, двери-купе. Цена 5,5 тыс. руб. Тел. 5-18-15. (3-1)
**Продается кух. пенал (большой),** цвет коричневый. Тел. 4-63-04 (р). (3-2)
**Продается кух. уголок** (стол, угловой диван, 2 табуретки), новый, в упаковке. Цена 5 тыс. руб. Тел. 4-74-31 (3-2)
**Продаются:** детская кроватка, детский раскладной обеденный стул, в хорошем состоянии. Недорого. Тел. 3-36-22 после 19.00. (3-2)
**Продается мягкий уголок,** б/у. Тел. 4-63-04. (3-1)
**Продается кресло-кровать.** Тел. 63-807. (3-1)

### • ОДЕЖДА

**Продается полушубок из енота**, 46 разм., б/у, в хорошем состоянии. Тел. 3-37-17. (3-3)
**Продается шуба из нутрии** серо-голубого цвета, трапеция, воротник и манжеты из голубого песца, разм. 48 - 50, рост 170, б/у, недорого. Тел. 3-07-98. (3-3)
**Продается новая норковая шуба** из лобиков, разм. 48 - 50. цена 25 тыс. руб. тел. 3-09-44. (3-2)
**Продается новая жен. дубленка,** произв. Италия, разм. 46 - 48. Тел. 3-71-38. (3-2)
**Продается новое жен. кож. пальто** с нат. мехом, размер 54, рост 175. Тел. 3-25-98. (3-3)
**Продается свадебное платье,** р. 42 - 44. Тел. 3-97-39 после 18.00. (3-3)
**Сдается напрокат или продается свадебное платье,** р. 42 - 44, цвет сиреневый. Тел. 4-63-04 (р). (3-3)
**Сдается напрокат свадебное платье,** разм. 44 - 46. тел. 5-09-49. (3-1)
**Продается детский демисезонный комбинезон до 2 лет**, в хорошем состоянии. Недорого. Тел. 3-36-22 после 19.00. (3-2)
**Продаются валенки:** взрослые и детские. Тел. 5-59-72. (3-3)
**Продаются фабричные новые унты,** разм. 42. тел. 3-47-39 после 18.00. (3-1)

### • РАЗНОЕ

**Продается компьютер Pentium IV,** 1,4 Ггц, 256 ОЗУ, GF2MX200, HDD-20Гб, CD-ROM, CD-RW, монитор LG 775 flatron 17". Тел. 4-16-54 (д), 4-21-15 (р). (3-3)
**Продаётся персональный компьютер AMD AthlonXP 2200+,** motherboard GA-7VAX, sound AC'97, 512MB Samsung PC2700, 80 GB HDD ATA100, ATI Radeon 9000 Pro 128MB DVI & V-out, DVD-Rom ASUS, 17" monitor NEC MultiSync FE771SB, оптическая мышь Logitech, клавиатура, колонки Genius. Всё на гарантии, кроме колонок. Монитор новый. Дорого, но того стоит. Тел. 4-63-97 (р), 4-70-14 (д), спросить Андрея. (3-3)
**Продается новый факс/модем ZyXEL omni 56K neo.** Цена 3 тыс. руб. Тел. в Мегионе - 4-13-57, в НВ - 43-34-34. (3-1)
**Продается сот. телефон Алкатель-525,** на гарантии. Цена 4 тыс. руб. тел. 63-295. (3-1)
**Срочно продается новый телевизор Sony** с плоским экраном. Тел. 5-09-66.
**Срочно продается Sega Dreamcast,** 16 дисков, карта памяти, 3 джойстика, книга с подсказками. Тел. 5-09-66. (3-2)
**Продаются:** детские коляски (летняя и зимняя), дешево; дет. кроватка, цвет розовый, цена 3 тыс. руб.; дет. качеля. Тел. 4-78-26 с 8.00 до 12.00 и с 16.00 до 23.00. (3-3)
**Продается новая эл. плита** «Новоевятка». Цена 5 тыс. руб. Тел. 4-39-76 (д), 4-65-79 (р). (3-2)
**Продается лодка «Крым-3М»,** 1995 г.в., не эксплуатировалась. Тел. 5-50-50, 4-75-04. (3-3)
**Продается плавгараж с двумя лодками** «Крым» и «Прогресс», лодочный мотор «Вихрь», сейф и все принадлежности для рыбалки. Тел. 5-03-36 с 8.00 до 10.00 и с 20.00 до 00.00. (3-3)
**Продается карабин гладкоствольный,** самозарядный «Сайга-410», с оптическим прицелом. Цена договорная. Тел. 4-39-57 после 18.00. (3-2)
**Продаются:** холодильник Stinol (NoFrost), телевизор Toshiba, дом. кинотеатр Aiwa. Тел. 4-60-27 (р), 4-73-19 (д). (3-1)
**Отдам котят в хорошие руки,** возраст 1,5 мес. Тел. 3-71-87. (3-3)
**Кто потерял белого щенка с ошейником?** Его видели в р-не ОАО «СН-МНГ» и ул. Первомайской, 8.
**Кто знает, как лечить глаза цветком «Золотой ус»?** Тел. 3-09-22. (3-2)

### • УСЛУГИ

**Профессиональная фото-, видеосъемка, муз. сопровождение** свадеб, торжеств, юбилеев. Тел. 4-16-54, 4-34-71, 64-106.
**Проведу свадьбы, юбилеи, торжества.** Тел. 3-27-55. (3-2)
**Репетитор** по алгебре, геометрии, физике, химии, англ. яз. Оказываю помощь отстающим. Тел. 5-55-58 с08.00 до 20.00. (3-3)
**Грузоперевозки** по городу и району на а/м «Газель» (тент). Тел. 3-87-21, 64-735.
**Услуги на Газели** по городу и области. Тел. 3-87-21. (3-2)
**Установка дверей, окон, замена сантехники.** Тел. 3-34-95. (3-1)
**Опытный мастер выполнит любые виды плиточных работ.** Работа с пластиком, подвесные потолки. Качественно и в срок. Тел. 3-29-73. (3-1)
**Женщине требуется сиделка,** желательно с проживанием. Не моложе 40 лет. Тел. 7-56-83 до 12.00. (3-2)
**Ремонт квартир.** Тел. 63-807. (3-1)
**Услуги плиточника,** каменщика по вызову. Тел. 5-22-16 спросить Геннадия.
**Услуги массажиста.** Тел. 5-22-16 спросить Геннадия. (3-1)
**Зарегистрирую.** Тел. 3-37-08. (3-2)
**Зарегистрируем 2 человек** в Сургутском р-не. Тел. г. Сургут: 8(22) 74-26-12.

### • РАБОТА

**В ЛНГДУ ОАО «СН-МНГ» срочно требуются специалисты:**
- заместитель начальника ЦИТС;
- ведущий инженер НГП.

Требования: высшее образование, стаж работы по специальности не менее 3 лет. Обращаться в ОК ЛНГДУ. Тел. 4-11-48
**СУТТ ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу требуются** слесари по ремонту а/м 4 - 5 разряда, имеющие водительское удостоверение с категорией «С», в бригаду по техническому обслуживанию и ремонту подъемников, с опытом работы. Обращаться в ОК по тел. 4-11-94.
**В отдел охраны окружающей среды ОАО «СН-МНГ» требуется** специалист на должность ведущего инженера, с опытом работы. Резюме направлять по факсу 4-72-65 или по e-mail SvatkovEM@mng.slavneft.ru. Справки по тел. 4-79-61, 4-72-65.
**В ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу требуются специалисты** с высшим образованием по специальности «безопасность технологических процессов и производств нефтегазодобывающей промышленности». Обр. по тел. 4-65-15.
**ООО «Славнефть-торг» требуется товаровед 1 категории.** Требования: высшее образование по специальности «товароведение и организация торговли продовольственными товарами», стаж работы по специальности не менее 5 лет. Обр. в ОК по тел. 4-64-19.
**Ищу работу на Газели.** Тел. 64-735. (3-3)


МЕГИОННЕФТЕГАЗ ВЕСТИ
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

Учредитель газеты Открытое акционерное общество "Славнефть-Мегионнефтегаз"

тел./факс 4-21-14

главный редактор Татьяна ХАБИБУЛИНА 4-21-16
корреспондент Оксана ШЕСТАКОВА 4-21-14
дизайн Владимир ПРЕСНЯК 4-21-15
корректор Татьяна ТВЕРДОХЛЕБОВА 4-21-15

Газета зарегистрирована в Западно-Сибирском межрегиональном управлении. Регистрационный номер ПИ № 17-0171.
Газета отпечатана в полиграфическом издательстве "Приобье": г. Нижневартовск, п. Дивный, 13 Телефон: 63-41-34

За рекламу ответственность несет рекламодатель. Мнения авторов не всегда совпадают с мнением редакции. При перепечатке ссылка обязательна.

Адрес редакции: г. Мегион, ул. Свободы, 40 E-mail: cso@mng.slavneft.ru

ТИРАЖ 5000