МЕГИОННЕФТЕГАЗ MNG ВЕСТИ

15 июля 1994 года N 11 (101)

ИНФОРМАЦИОННО - ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

ПОДВОДИМ ИТОГИ

Коллективом АООТ "Мегионнефтегаз" выполнена намеченная программа по добыче нефти, предусматривающая погашение допущенного в 1 квартале отставания. За июнь добыто 1104 тыс.т. нефти, что превышает плановое задание на 32 тыс. тонн7 С начала года отставание от плана составило в добыче 315 тыс.тонн, а в реализации - 260 тысяч. Это связано с проблемами неплатежей. За счет гидроразрывов пластов, произведенных СП "МеКаМинефть" добыто в июне 61,8 тыс. тонн, с начала года 314 тыс. т. На нефтеперерабатывающие заводы в июне сдано 1102,3 тыс. т. нефти, что на 40,1 тыс. больше утвержденного графика.

Дебиторская задолженность , по итогам первого полугодия, составила 323 млрд. рублей за поставленную НПЗ нефть. А кредиторская - за оказанные услуги и выполненные работы структурным предприятиям АО в пределах 84 млрд. рублей, а так же в пределах 183 млрд. в бюджет . Что касается последнего, то здесь 90 процентов всей задолженности составляют неуплаты налога в части федерального бюджета.

Число нерентабельных скважин с дебитами нефти до 5 тонн в сутки, в которых отказало подземное оборудование и ремонт не про водился с целью ограничения затрат на производство, возросло за июль на 52 и на 1 июля составляет 296 с суммарным суточным дебитом по жидкости 8309, по нефти - 599 тонн.

Основные геолого-технические мероприятия выполнены в объемах, обеспечивающих необходимый режим работы нефтяных скважин. Организационно-технические мероприятия выполнены на 68,8 процентов. Не выполнено 41 мероприятие, большая часть - 29 - связаны с несвоевременной закупкой оборудования и материалов из-за отсутствия финансирования; 8 - с большими объемами работ, руководством ремонтно-строительной базы (Тимаревский Г.В.) неудовлетворительно организована работа в ЦДНГ-3 по ремонту производственных объектов, где намеченные на июнь работы выполнены на 50 процентов.

За апрель - май резко возросли затраты на транспортные услуги. Анализ использования автотранспорта по НГДП показал, что значительный перерасход допущен в ЦДНГ-1 (Ким Ю Ги) - 128, ЦДНГ-4 (Владимиров В.В.) - 350, ЦДНГ-5 (Игнатко В.Н.) - 189, ЦППН-2 (Белан В.Н.)- 23, ЦПСкР (Латыпов Р.М.) - 48 млн. рублей. Ни в одном из этих цехов не произведен анализ и обоснование сверхнормативных затрат и корректировка планов. Увеличение допущено по причинам: ЦДНГ-1, 4, ППН-2 - ликвидация аварий на нефтепроводах; ЦДНГ-5 - откачка дренажных емкостей, не предусмотренная планом; ЦПСкР - отсыпка грунтом для установки козловых кранов на трубной площадке.

Работниками транспортного отдела АООТ "МНГ" усилен контроль за выполнением приказа N 177 от 12.05.94г. "Онаведении порядка в городе и использовании автотранспорта". В течение июня проведен ряд проверок, в результате которых выявлено, что водители продолжают заезжать в город на время обеденного перерыва. Так, 20-21 июня с 12 до 14 часов в районе ул. Больничная, 34 находилось 15 единиц техники; ул.Больничная,32 - 2; в районе прачечной - 9. Из них в этот день работали в ВМУ - 4, ЦДНГ-2и МДРСУ по 3, УМР-1, ЦИТС, УБР, УПТОиКО, котельная "Южная", бригада N 33 по единице техники.

Несмотря на вышеизложенное, фактическая себестоимость тонны нефти6 где удельный вес затрат на транспортные услуги составляет 10-12 процентов, за 5 месяцев текущего года снижена против плановой на 10,5 проц. и составляет 48155 рублей. Это стало возможным благодаря сокращению затрат на производство в ЦДНГ-3 ШБарабанщиков И.В.), ЦППН-1 (Загорулько В.Н.), ЦКРС (Озеров И.И.), ЦПРС (Атышев Н.Х.) соответственно на 10,9; 7; 5,3; 5,4 процента.

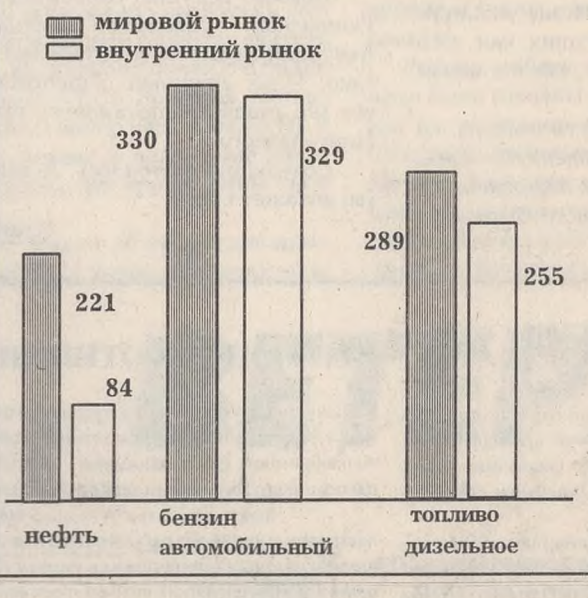
За 1 полугодие 1994 года подразделениями и цехами АООТ "Мегионнефтегаз" подано 137 рационализаторских предложений, из которых использовано в производстве 122. Экономический эффект составил 8857926 тыс. руб. По плану внедрения новой техники и технологии внедрено и находится в стадии внедрения 62 мероприятия по семи направлениям производственной деятельности.
В июне продолжено строительство водовода подтоварной воды ППН-1 - КНС-5 Ватинского месторождения из стеклопластиковой трубы фирмы "Пластикон", смонтирован очередной километровый участок.

Приказом генерального директора за технически грамотную, высококвалифицированную организацию работы, что позволило обеспечить бесперебойный монтаж стеклопластиковой трубы, премированы работники ЦДНГ-2: мастер по добыче нефти Емельянов В.А., операторы по добыче нефти Саразов С.В., ГАДЖИЕВ ИС.П., Мурасов В.В., Иванов М.Н., Зиннатулин А.М., слесари-ремонтники Татыбаев А.К., Валеев Б.Р.

За выполнение принятых заданий по рационализаторской работе, внедрению мероприятий по новой технике и технологии поощряются начальник УПНПиКРС Сухомлинов А.П. и начальник МТУ Арсибеков В.И. За активное участие в разработке и внедрении рационализаторских предложений поощряются начальник БПО по ПиРЭПУ Македон С.М., инженер-технолог БПО по ПиРЭПУ Кошелеу А.Д., инженер РЦЭОиТ Волосников В.П., начальник ПРЦЭОиТ Попов В.А., начальник ЦДНГ-2 Галимов А.А., ведущий инженер ЦДНГ-2 Чернышев А.С.

Начальникам цехов поручено в срок до 20 июля проанализировать использование транспортных средств, принять меры к безусловному соблюдению утвержденной сметы.

Уровень средних внутренних и мировых цен на отдельные виды энергоресурсов в 1 полугодии 1994 года (в тысячах рублей за тонну)



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Помимо созданной на базе нашего акционерного общества "Мегионнефтегаз" нефтяной компании "Славнефть", в конце прошлого полугодия организовалось еще три новых акционерных общества - "Сиданко", Восточная нефтяная компания и Оренбургская нефтяная компания. Все четыре вновь созданных вертикально-интегрированных структуры вышли из недр государственного предприятия "Роснефть".
Как отмечают специалисты, "действительно корректное согласование процессов добычи, переработки и реализации нефти возможно только в вертикально-интегрированных компаниях." А пример этому наша "Славнефть", занявшая по итогам полугодия в табели о рангах достойное 6 место после таких колоссов, как "Роснефть", "ЛУКойл", "ЮКОС", "Сургутнефтегаз" и "Сиданко". Наш ближайший сосед "Нижневартовскнефтегаз" вообще не вошел в десятку сильнейших.

Вопреки ранее принятым решениям, с 1 июля квотирование экспорта нефти окончательно не было отменено. В последних числах июня вышел президентский указ "О поставках нефти и нефтепродуктов на экспорт в 1994 году". Смысл этого документа прост - до 1 января 1995 года продлевается существующий порядок поставок нефти и нефтепродуктов для федеральных государственных нужд и по квотам предприятий на основании лицензий, выдаваемых МВЭС, а так же льготы по таможенному обложению при осуществлении таких поставок.

По материалам "Ъ- ДЕЙЛИ"

КОЛОНКА АКЦИОНЕРА

На состоявшейся 4 июля в "Останкино" пресс-конференции председатель госкомимущества Росии Анатолий Чубайс заметил: "Чек умер, заложив в удобренную почву зерно для роста новой российской экономики." На 30 июня , по данным "Ъ-Дейли", из 149 млн. чеков собрано 144 млн., приватизировано 100 тысяч предприятий (из них 20 тысяч крупных), или 70 процентов промышленного потенциала России.

Однако, окончательные итоги ваучерной приватизации еще не подведены. Но уже сегодня мы владеем эксклюзивной информацией по итогам закрытых аукционных торгов, состоявшихся в конце июня. На закрытый аукцион для коренных народов Севера и трубопроводчиков было выставлено 3,2 процента от общего количества акций АО "Мегионнефтегаз".

Насколько велик был ажиотаж вокруг акций нашего предприятия можно судить уже потому, что из 8 участников закрытых торгов, по достоверной информации, 5 , якобы представители коренных народов, были фактически подставными лицами фонда народных инвестиций, скупив при этом акций на 2,5 тысячи ваучеров.

30 тысяч акций на три тысячи приватизационных чеков (что составило 0,6 %) приобрел Сургутский чековый инвестиционный фонд "Гарант". 2,5% от общего числа акций ушло в чековый инвестиционный фонд социальных гарантий "Титул". В итоге "Титул" стал владельцем 165620 акций "Мегионнефтегаза".

По резльтатам торгов цена одного приватизационного чека составила 13 акций номинальной стоимостью в одну тысячу рублей.

Но еще раз акцентирую, это были итоги закрытого аукциона для коренных народов Севера и трубопроводчиков, куда было выставлено только 3,2 процента акций.

Итоги открытых торгов еще не подведены. Но, как утверждают независимые эксперты столицы, даже по предварительным подсчетам можно судить о том, что акции "Мегионнефтегаза" входят в число наиболее ликвидных.

Елена КАРПОВА

СОВЕЩАНИЕ ЭКОНОМИСТОВ:
ПОИСКИ ПУТЕЙ ВЫХОДА ИЗ КРИЗИСА

В субботу 9 июля в Сургуте состояловь совещание первых заместителей по экономике генеральных директоров нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих предприятий Тюменского Севера. В совещании принял участие от "Мегионнефтегаза" Владимир Степенко, начальник финансового отдела.

Совещание проводилось по инициативе министерства топлива и энергетики России. Как заметил Владимир Степенко, главной целью было подготовить ряд конкретных предложений, с которыми планирует выступить наш министр Юрий Шафраник 15 июля на встрече с главой российского правительства Виктором Черномырдиным.

Основным вопросом, обсуждавшимся на совещании, стало обсуждение проблемы уже хронических неплатежей, захлестнувших как весь топливно-энергетический комплекс, так и в целом российскую экономику.

В итоге были определены пути выхода из кризиса неплатежей за уже поставленную нефть, а так же ликвидации кредиторских задолженностей нефтяников в части федерального бюджета.

В этой связи поступило несколько предложений. В частности со стороны "Сургутнефтегаза" - как один из вариантов, проведение на уровне Минтопэнерго и Минфина взаимозачетов, т.е. нефтяники вполне могли бы покрыть часть федерального налога, отгрузив нефть заведомо бюджетным отрослям, например, таким как оборонный комплекс.

Приятно, что два других конструктивных предложения поступили от нашего Владимира Степенко. По мнению последнего, часть проблемы можно решить и путем погашения внутреннего валютного займа, эмитентом которого является Минфин. А оставшуюся сумму, считает В.Степенко, разумно было бы заморозить с условием погашения в течение десяти-пятнадцати лет.

Помимо ведущих экономистов нефтяной отрасли Тюменского Севера, на совещании присутствовали Анатолий Козырев, замминистра по топливу и энергетике, Илья Лещинец, вицепрезидент "Роснефти", а так же главы депортаментов кредитов и экономики Минтопэнерго.

Совещание состоялось. А каковы будут результаты, покажет время.

Елена КАРПОВА

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ТРУБЫ, НЕ ПОДВЕРЖЕННЫЕ КОРРОЗИИ

предлагают купить нам ученые из центрального НИИ черной металлургии. Эти трубы с блокирующим покрытием из нержавеющих сталей, по уверениям авторов, будут служить нефтяникам 50 - 70 лет. Кроме того, они еще и в два раза дешевле труб, изготовленных из одной только нержавеющей стали .

Специалисты нашего управления по добыче нефти и газа довольно скептически относятся к названным цифрам, 50 - 70 лет. ,»Применительно к условиям наших месторождений,» - заметил Валерий Ферштетер, начальник управления, -» Нас вполне бы устроило и 15 лет». Используемые нами, сегодня, обычные стальные трубы могут находиться в эксплуатации, в среднем, около пяти лет. Но, зачастую, этот срок снижается до полутора - двух лет. В значительной степени это зависит от резкого снижения в последнее время качества труб буквально всех наших заводов - поставщиков. Также нельзя не учитывать и агрессивность среды, как внутренней, так и внешней. И хотя, по данным наших специалистов, 90 процентов порывов труб вызывается именно внутренней коррозией, нельзя совершенно сбрасывать со счетов и внешние коррозийные процессы.

По данным исследований Нижневартовского НИПИнефть, почвы нашего района характеризуются как агрессивные. И этот показатель увеличивается с годами, по мере эксплуатации месторождений из-за периодических разливов соленых вод.

Предложение московских ученых принято во внимание нашими специалистами. Разрабатывается техническое задание. Возможно, эта работа в будущем выльется в договор о сотрудничестве.

Но это не единственное направление, в котором работают наши инженеры, пытаясь решить проблему порывов нефтепроводов из-за коррозийно-эрозийных процессов.

Вот уже второй год в «Мегионнефтегазе» ведутся работы по монтажу стеклопластиковых труб французского производства. В 1993 году в ЦДНГ-5 был построен стеклопластиковый нефтесборный коллектор, он находится в эксплуатации уже одиннадцать месяцев и пока замечаний по нему нет.

В ЦДНГ-2 с осени также находятся в эксплуатации и 4,5 км водовода , строительство второй очереди которого от КНС-5 ло ЦППН-1 продолжается в этом году.

Наряду с использованием стеклопластиковых труб зарубежного производства нашни нефтяники рассматривают и возможность приобретения таких труб у отечественных партнеров.

Кроме того, у нас есть договор с УралНИТИ по выпуску труб со специальным стойким покрытием. Не исключается также возможность закупок в будущем у, пока еще строящегося в Лангепасе завода, по выпуску труб с двухсторонним эпоксидным покрытием или у аналогичного Нижневартовского завода. Вариантов решения этой проблемы может быть множество. Но главное условие выбора: экономическая эффективность и надежность.

Галина ЯРОСЬ

СЕРГЕЙ МАКЕДОН:
все мои работники лучшие

Если кто-то скажет, что в нефтяной отрасли главным является сам процесс добычи , а все остальное незначительно, то, скорее всего, ошибется. Потму что без вспомогательных служб, обеспечивающих стабильность добычи нефти, обойтись невозможно.

Взять, к примеру, Базу производственного обслуживания по прокату и ремонту электропогружных установок (БПОпоПиРЭПУ). Служба, вообщем-то, небольшая. Но без нее нефтяное производство может остановиться.

Работники Базы занимаются подготовкой к работе и ремонтом двигателей, кабелей и насосов на штанговых глубинных насосных установках (ШГНУ) и электропогружных насосах (ЭЦН). Проводят монтаж этого оборудования на месторождениях, обеспечивают качественный вывод на рабочий режим с последующим осуществлением контроля.

Проблем у Базы, на сегодняшний день, конечно, хватает. Из-за отсутствия поставок нового оборудования нечем проводить ремонты. Нет насосов, двигателей, трансформаторов. Для монтажа и ремонта кабеля катастрофически не достает липкой и термо- и нефтестойкой ленты. Положение с латунным прутом для изготовления кабельных наконечников и полиэтиленом высокого давления тоже оставляет желать лучшего.

Заявки на БПТОиКО давно уже отправлены, но, к сожалению, почти ничего оттуда не поставляется. Вот и крутятся ,как могут, электромонтеры, ремонтники и механики. Латают старое, что-то изобретают, где-то занимают нужные детали. Понимают, что без насосов и другого оборудования ,скважина работать не будет.

Делать такое могут только высококлассные специалисты, каковыми и являются работники БПОпоПиРЭПУ. Их квалификацию высоко оценила американская фирма «Reda», которая проводила на наших месторождениях шеф-монтаж своего глубинного оборудования. Они остались просто в восторге от наших специалистов.

На вопрос «Кто же, все-таки , у Вас самый лучший», - Сергей Македон, начальник БПОпоПиРЭПУ, ответил очень убежденно : «Я не могу выделить кого-то одного, все мои работники лучшие. . Возьмем , просто , такое сравнение,: если взять наши объемы работ и межремонтные периоды, которые мы имеем и сравнить их с аналогичными показателями ,хотя бы «Нижневартовскнефтегаза» , то вырисовывается следующее: у них межремонтый период за 1993 год составил 254 сутки. Тогда как у нас - 381 .

Дай бог, чтобы так было на всех предприятиях нашего АО..

Татьяна ХАБИБУЛИНА

КУЛЬТУРА ПО-МЕГИОНСКИ

Мегионцы, возвращаясь из долговременных отлучек, отмечают происходящие перемены в облике города. Завершается оформление 9 микрорайона, введены дома по улице Нефтяников, снесены балки вдоль Саймы, «Подростает» музыкальная щкола, асфальтируются внутриквартальные площадки и проезды, формируется облик спортивного дворца, гостиницы... Город хорошеет на глазах. Это - результаты реализации АО «Мегионнефтегаз» программы социального развития. Она оформилась с желанием сделать наш город уютным.

Благоустройство и содержание города отвлекают значительные средства акционерного общества и городского бюджета. Поэтому администрация и налогоплательщики, как рачительные хозяева должны, повидимому, сохранять то, что сделано для общего блага. Но ведь мы были воспитаны так, что все, что не мое лично, это - наше, т.е. бесхозное. Ломай! Круши! Порти! И никто никого не накажет. Это стало привычным. Воспитанное бескультурие и хамство. Кто и что может остановить нас в этом?

Улица Заречная в третьем микрорайоне. Магазины «Вечерний звон», «Детский мир», «Теремок». Асфальт, разметка, отделяющая тротуар от обозначенных стоянок транспортных средств. Приятно пройти - безопасность для пешеходов ... Кажущаяся.

Вот на большой скорости по тротуару несется автомобиль и с визгом шин встает поперек у магазина. Взрослые и дети в испуге бросаются к стенке газона. Тяжелый грузовик с частным номером бесцеримонно перегородил тротуар. Люди вынуждены обходить в оставшемся пространстве между ним и проезжей частью. На свежезасыпанный газон зарулил чей-то личный КАМАЗ. Подпер свежепосаженное деревце УАЗ... И все стоят с работающими двигателями... А вот...

Возникают вопросы, на которые однозначно не ответишь: работает ли в нашем городе ГАИ? Если да, то почему:

ездит грузовой транспорт по улицам, закрытым для него запрещающими знаками;

автомобили ездят по тратуарам;

автомобили стоят на тратуарах и в микрорайонах;

не соблюдается скорость движения транспорта на участках, ограниченных знаком 40 км. в час;

на обозначенных пешеходных переходах фактически имеют преимущество не пешеходы, а автомобили;

пешеход не имеет возможности перейти дорогу на зеленый знак светофора;

мотоциклисты и автомобили с оглушительным шумом гоняют на большой скорости ночью внутри микрорайонов?..

Значит в городе ГАИ нет? Или в ее задачи организация дорожного движения не входит? Или нами избранная власть бессильна? А наши средства, средства налогоплательщиков, за счет которых содержится и ГАИ, используются не по назначению? Может, полезнее их направить на содержание службы безопасности АО «Мегионнефтегаз», к которой все жители города, кроме правонарушителей, относятся с уважением как к истиным защитникам?

Из множества возникающих вопросов главный, видимо, - «Что делать?». Заместитель мэра города Владимир Михалев согласен с мнением нашего генерального директора Анатолия Кузьмина, высказанным на совещании по благоустройству: принципиального постового ГАИ в места, любимые правонарушителями , сроком дня на четыре - и будет законопослушный водитель! Согласен то согласен, но прошло уже больше трех недель, а постового нет!

Значит, Власть должна применить власть. Как в чистом Сингапуре, где за брошенный окурок содержат в тюрьме нарушителя за его счет до 5 суток.

Почему же постового до сих пор нет? Постовые будут выставлены. А дальше? С снова вопросы, которые очень беспокоят и нас, и руководителей МПУ по Э и РОГХ, почему:

ободраны двери подъездов;

сорваны двери и проломлены проемы подвалов, чердаков;

изломаны деревья;

лифты превращены в туалеты;

собак выгуливают на детских площадках и газонах?

И еще много «почему».

Винить во всем Власть бессмысленно. В этом не Власть, а мы с вами, родители, виновны. Это наши дети - подростки ломают и крушат все подряд, пока мы заняты своими делами. Это нами воспитанные хулиганы уничтожают то, на что были затрачены средства бюджета. Наши с вами - налогоплательщиков. Значит, Власть должна проявить власть в первую очередь к нам - налогоплательщикам, к нам - родителям! Для употребления власти есть все - милиция, прокуратура, ГАИ, комитеты, комиссии...

А ведь чего-то не хватает. Видимо, желания. .

Анатолий ВАКУЛЕНКО

30 лет мегионской нефти

МОНОЛОГ ВЕТЕРАНА

Иванов Михаил Сергеевич, 56 лет, высшее, Куйбышевский индустриальный институт в 1965г., на месторождениях Нижневартовского района с 1965 года. Начальник ВМУ. Женат, две дочери. Награды: медали "За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири", "Ветеран труда". Поощрения: премии, благодарности, почетные грамоты, знаки отличия. Взыскания...

начальник ВМУ Варьеганского УБР, Мегионского УБР, ВМУ АО "МНГ".

Да, в приказах значится - "перевести", "назначить". "Но ведь мы были как бы в строю. Говорили: "Надо!" - значит надо . Говорили: "Назначаем," - значит надо. По сути дела, никто и согласия-то не спрашивал. И я доволен своей судьбой. Все время связан с нефтью, бурением, вышкостроением. Я горжусь своей профессией.

Прибыл молодой специалист . Надо учиться производственной организаторской деятельности. Кто был моим учителем? Тот, кто научил меня думать и жить своей головой - это директор ВМУ Баблаян Аркадий Ефимович. Куйбышевской закалки руководитель. Это он привил нам чувство человеческой гордости за свою профессию. Раньше ведь вышкомонтажник считался "чурочником". Были буровые БУ-75. Завод их поставлял так - вышка, основание и набор чего попало. Ну и вышкорям приходилось применять подручные материалы - где труба, где бревно, где чурка. Лишь бы в срок, лишь бы, лишь бы...

В конце концов назрел вопрос об индустриализации вышкомонтажных работ. И такие руководители, как Муравленко в объединении "Тюменнефтегаз" и Баблаян в Нижневартовском районе это реализовали. Они в свое время пришли, возглавили, подняли.

Баблаян учил нас по-просту рот не разевать. Наказывал - будь здоров. Народ самарский есть народ самарский.

Я выжил в этих условиях. Закалку получил на всю жизнь. Спасибо ему. Любой народ, любые передряги, любой коллектив мне был не страшен.

Сегодня несколько смешно вспоминать былое. Вот давали нам план в 1970 году - десять кустов и всего 120 буровых. И мы всю ночь сидели, голову ломали - как взять этот объем. И это при коллективе 420 человек!

Сегодня - 220 человек. План 500 тыс. м. проходки, 20 кустов, 250 буровых. Численность в два раза меньше, а готовы выполнить в два раза больше запланированного. Вот как возросла технология, опыт, квалификация работников сверху до низу. Я горжусь коллективом нашего ВМУ. То, что раньше делали за два месяца, сегодня делаем за месяц. И при том как бы играючи, незаметно, без нервотрепки.

В то же время есть, над чем работать. Приняли мы две бригады Лангепаса, вахты из Набережных Челнов. Так они, оказалось, работают еще лучше, грамотнее . Дисциплина, слаженность, работоспособность, культура работы. Значит где-то они прошли лучшую школу, чем наша. И мы прививаем эту черту другим бригадам. И очень прав Анатолий Михаилович Кузьмин, требуя от всех порядка и культуры труда и взаимоотношений.

Как хотелось бы сохранить коллектив! И мы - руководители сегодня счастливы - есть работа коллективу.

Вышкомонтажник - профессия тяжелая. Все время на свежем воздухе. Мороз и зной, пурга и дождь, ветер , комары и гнус. Но такая профессия. Но бывает сложно кого-то перевести работать на базу, в цех. Не могут монтажники работать в замкнутом пространстве, в четырех стенах. Люди привыкли к природе, пространству...

Вышкомонтажник - профессия гордых!

Да, тяжело было на первых порах и нелегко во всех последующих. Да и сейчас не легко. Но эти трудности разного порядка. Шестидесятые - семидесятые годы. Что вспоминается - постоянные "марш-броски", безбедное существование. Все есть для жизни. Да и не требовалось ничего - работа, работа, работа, сон, работа. Ни костюма, ни обуви не нужно, все равно выйти некуда. Есть фуфайка, сапоги - и ладно. Есть крыша и стены - вот и хорошо. Лучше, чем зимой в палатке.

Работа, работа, работа. Самые большие радости у меня были связаны с работой. Жена и потом дети были как бы на втором плане. Мне не легко все давалось. Самотлор начинали - бешенная гонка. Стрежевой, Мегион, Варьеган - все начиналось с нуля. Создание базы, коллектива, выполнение невыполняемых ранее объемов работ. Как бы все время в строю, все время в готовности. Когда вокруг спокойно, даже на душе становится тревожно.

Некоторые жены плохо относятся к тому, что муж постоянно не дома. Моя жена была и есть моей опорой. Я счастлив. Счастлив, что есть дети, внучка.

Каким видится будущее?

В производственном плане вижу только одно. 500 тыс.м. нам все-таки дали. Этот план - не предел для нас. Это для коллектива хорошее будущее - есть гарантированная работа. Это - счастье.

В личном плане? Что в личном? Остается надеяться, что если объединение оценит мою работу за эти 29-30 лет, то может быть поможет с жильем на Большой земле. Там ведь у меня ни кола - ни двора. Но еще надо поработать. Силы и желание есть. Закончить строительство базы, комплектовку коллектива. Безработица позволяет отбрать лучших специалистов и продолжить наше дело.

Проблемы текущие?

Главное - бесперебойное снабжение, т.е. оперативная надежная работа службы снабжения - УПТОиКО, коммерческой дирекции.

Ведь как хорошо начиналось! Заявку дал - тебе привезли к воротам и брали за это 30 процентов, а сейчас забыли про все. Сейчас ждут, чтобы подогнал свой транспорт, полдня там простоял, пока бумаги оформишь, пока побегаешь, оплату - предоплату проведешь, сам погрузишь.

Сейчас, когда у структурных единиц забрали счет, забрали инициативу добывать - доставать, службы коммерческого директора должны работать как никогда. Ведь без материалов, запчастей, спецодежды, ДЭТы просто все остановится. Если он раньше что-то не додавал, то я, имея на счету деньги, что-то где-то доставал, как-то перебивался. И все промахи сглаживались.

В условиях реорганизации сейчас надо совершенно по иному взглянуть на работу обеспечивающих служб. Раз мы сделали заявку, защитили ее, будь добр - обеспечь в нужные сроки.

Но жизнь идет. Многие проблемы снимались. Снимется и эта."

После школы - техникум, армия, институт. Молодой специалист при разработке дипломного проекта получил патент на изобретение. От предложения работать в престижной исследовательской группе по погружным установкам в институте отказался. В июле 1965 года прибыл по направлению в "Тюменнефтегаз" - Мегионскую контору разведочного бурения N4 треста "Сургут нефть".

Да, был выбор у молодого специалиста. Но... "Я в душе романтик. Узнал о Тюмени из газет. Был молодой, холостой. Решил попробовать. Участвовать в разработке месторождений. Решил посмотреть, а остался навсегда. Привлек Нижневартовский район дикой нетронутой природой, неизведанностью края, таежным изобилием. Здесь столько рыбы было - хоть руками лови. Ягода, грибы. Комары... Прибыл посмотреть." И вот уж 29 лет, о которых он не сожалеет. Они пролетели незаметно, в буднях, трудовых.

"С чего начиналось. Прибыл, нам в Нижневартовске на 4 специалистов дали полвагончика на берегу Оби. Сами топили, мясо под кроватью мороженое - холодильника не надо. Сами на кровати спим. Ничего... Нормально... Под утро придешь с работы, заснешь, утром встал и на работу. Ритм. Темп. Надо. Срочно. И так все 29 лет. Хорошие, трудные все 29 лет.

Мегионская контора разведочного бурения N4 была на берегу Оби в Нижневартовске. Вступил в должность старшего механика. Проблемой было освоение нового оборудования. Турбобуры. Здесь в Мегионе у бригадира Миши Увижева научился их ремонтировать. Потом научили буровиков эксплуатировать. И дело пошло..

Через 5 лет появилась вышкомонтажная контора при УБР. В УБР вошли транспортники, тампонажники, вышкари. Почему? Принятие такого решения диктовали темпы работ.

Был открыт Самотлор. Самотлор есть Самотлор. И мы его начали осваивать. 19 куст, 7 куст и т.д. Потребовалась специализация работ, потому что никто не успевал. Выделились вышкари, тампонажники. В 1969 году была создана вышкомонтажная контора, директором которой стал Кривов Василий Егорович из Мирного под Куйбышевым. В 1970 году я был переведен главным механиком в ВМУ-1, там проработал 8 лет. Довелось осваивать месторождения всего региона. Стрежевой, Мегион, Покачи, Радужный.

В Радужном проработал 5 лет. Потом в Мегионе - 11 лет."

1965 г.- старший механик,
1970 г.- главный механик,
1978 г.- главный инженер,
С 1979 г. по настоящее время -



Анатолий ВАКУЛЕНКО

положение

О ПОРЯДКЕ ПОСТАНОВКИ, ХРАНЕНИЯ И ВЫДАЧИ АВТОТРАНСПОРТА, ЗАДЕРЖАННОГО РАБОТНИКАМИ ГОВД И СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ АООТ "МЕГИОННЕФТЕГАЗ"

Настоящее положение разработано на основании ст. 245 Кодекса РФ «Об административных правонарушениях».

1. Порядок постановки.

1.1. В соответствии со ст. 245 Кодекса РФ «Об административных правонарушениях» управляющие транспортными средствами водители подлежат отстранению от управления , а транспортные средства - задержанию с помещением на специальную охраняемую стоянку в следующих случаях:

1.2. Имеются достаточные основания полагать, что водитель находится в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического и т.п.), не имеет права управления транспортными средствами или лишен этого права.

1.3. Управление зарегистрированным транспортом без государственных номерных знаков (одного или двух), а равно с подложными номерными знаками.

1.4. Управление транспортными средствами, имеющими неисправности тормозной системы и рулевого управления, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении с минимальной скоростью.

1.5. Отсутствие у водителей одного или нескольких нижеперечисленных документов, наличие которых предусмотрено правилами дорожного движения:

- удостоверения (временного разрешения) на право управления соответствующей категорией транспортных средств;
- регистрационных документов на транспортное средство (тех. паспорт, тех. талон, свидетельство о регистрации);

заверенной натариусом доверенности на право владения, пользования, распоряжения транспортным средством (в случае управления транспортным средством в осутствие владельца), свидетельства о праве общей собственности на транспортное средство; -путевого или маршрутного листа, документов на перевозимый груз (за исключением индивидуальных владельцев).

2. Помещению на специальную охраняемую стоянку подлежат также транспортные средства , получившие повреждения в результате дорожно-транспортных происшествий и лишенные возможности самостоятельно продолжать дальнейшее движение, в случае доставки водителя (владельца) в лечебное учреждение, найденные или задержанные после кражи или угона, либо не имеющие владельца.

3. Доставку транспортного средства на специальную охраняемую стоянку осуществляют работники милиции, выявившие нарушение ПДД, обнаружившие или задержавшие похищенный транспорт, имеющие соответствующую категорию на право управления самостоятельно, а также при помощи специального приспособления для эвакуации (машины-эвакуатора). В целях соблюдения безопасности дорожного движения в необходимых случаях при транспортировке задержанного автотранспорта должно быть обеспечено сопровождение другими автомобилями, в том числе ГАИ.

4. В случае неприбытия сотрудников ГАИ на место задержания нарушителя ПДД, его доставка на специализированную охраняемую площадку осуществляется внештатными сотрудниками милиции по линии ГАИ. О задержании немедленно сообщается дежурному по ГОВД.

5. Задержанное транспортное средство может не доставляться на специальную охраняемую стоянку, если причина задержания может быть устранена на месте (на транспортное средство установлены государственные номерные знаки, транспортным средством может управлять другой водитель, устранены технические неисправности).

II.Порядок хранения.

1. Место хранения задержанного транспортного средства определяет ГОВД г. Мегиона и АО «МНГ».

2. Для организации хранения АО «МНГ» создает площадку для хранения автотранспортного средства, обеспечивает ее персоналом в соответствии с настоящим положением и договором с ГОВД.

3. При приеме на хранение задержанного транспорта работник милиции, доставивший транспорт, состовляет протокол установленного образца (приложение N1), который приобщается к материалам о нарушении ПДД, ДТП, розыска.

4. Работники стоянки, принимая задержанное транспортное средство на хранение под роспись в протоколе задержания, одновременно делают соответствующую запись в журнале приема-выдачи транспортного средства (приложение N2).

5. При отсутствии владельца (сведений о владельце) задержанного транспортного средства, работники милиции обязаны принять меры к розыску и уведомлению о задержании транспортного средства и месте их хранения.

6. Хранение транспортных средств на специальной стоянке осуществляется до устранения причин задержания и момента востребования его владельцем.

7. Оплата хранения задержанных транспортных средств осуществляется их владельцами, согласно установленных тарифов.

III. Порядок выдачи.

1. Решения о выдаче ТС принимаются должностными лицами органов внутренних дел, которые определяются ГОВД г. Мегиона. Список данных лиц и образцы их подписей должны хранится на специальной стоянке.

2. При разрешении на выдачу транспортного средства работником оформляется документ, который выдается на руки водителю (владельцу) и после получения транспортного средства хранится на специальной стоянке.

3. Выдача транспортных средств водителям (владельцам) со специальных охраняемых стоянок производится работником стоянки под роспись владельца об отсутствии притензий, при наличии установленных регистрационных документов и прав на на управление , а также квитанций об оплате услуг хранения и медицинского освидетельствования.

4. ГОВД г. Мегиона, администрация (правление) платной стоянки обязаны организовать своевременное возвращение владельцам принадлежащих им транспортных средств в любое время суток.

IV. Права владельцев задержанных транспортных средств.

1. Работник милиции несет ответственность в соотвествии с действующим законодательством за вред, причиненный владельцу задержанного транспорта:

- при повреждении по своей вине задержанного транспортного средства, а также хищения оборудования, груза, багажа, других вещей в процессе транспортировки от места задержания до специальной стоянки;
- в случае неправомерного задержания транспортного средства.

2. Работники специальной платной стоянки несут материальную ответственность за сохранность принятого на хранения транспортного средства, находящегося в нем и снаружи дополнительного оборудования и багажа.

3. Владелец задержанного транспортного средства вправе обжаловать действия работников милиции вышестоящему органу (должностному лицу), после чего обратиться в нарсуд по месту задержания транспортного средства. Решение суда будет являться окончательным.

4. Жалоба на работников специальной платной стоянки подается в нарсуд по месту ее расположения.

Глава администрации г. Мегиона
Е. И. Горбатов

ПЛАТА ЗА ХРАНЕНИЕ НА ШТРАФПЛОЩАДКЕ АВТОТРАНСПОРТА, ЗАДЕРЖАННОГО ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТИП АВТОТРАНСПОРТА	ПЛАТА ЗА ХРАНЕНИЕ В ЧАС				
	нарушители БДД		задержанные в нетрезвом виде		платная стоянка личного автотранспорта
	личн.	ведом.	личн.	ведом.	
1. Мотоциклы, мопеды и др. мототранспортные средства	1300	-	2600	-	200
2. Автомобили, разрешенный макс. вес которых не выше 3500кг., а сидячих мест не больше восьми	2100	4200	4200	8400	400
3. Грузовые автомобили, вес которых превышает3500 кг. . Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров с 8 и более сидячими местами. Тягочи, трактора, другие самоход. механизмы	4200	8400	8400	16800	600

ОБЪЯВЛЕНИЯ...

Требуется ...

Мегионское производственное управление по эксплуатации и ремонту объектов городского хозяйства приглашает на постоянную работу:

водителей категории В, С, Д, Е;
слесарей по ремонту автомобилей 3, 4, 5 разрядов;
слесарей аварийно-восстановительных работ 4 разряда;
электромонтера 4 и 5 разрядов;
инженера-технолога с высшим образованием, имеющего опыт работы на химической подготовке воды котельных.

Обращаться в отдел кадров. Тел.: 2-24-47; 1-84-57

Продаем...

Акционерное общество "НижневартовскАСУнефть" проводит распродажу подержанных персональных компьютеров IBM AT-286 производства Англии и Западной Германии.

Компьютеры прошли предпродажную подготовку в Нижневартовске и имеют гарантию 6 месяцев.

На все компьютеры установлена операционная система MS DOS 5.0, текстовый редактор и набор игровых программ.

От покупателей принимаются заявки на последующую доукомплектацию компьютеров любыми дополнительными устройствами.

Обращаться: г. Н-вартовск, ул. Индустриальная, 131Т, ДААОТ "НижневартовскАСУнефть", т. 27-41-90; 27-97-31

СРОЧНО!!!

В центр информационно-аналитического обеспечения АО «Мегионнефтегаз "срочно требуется специалист компьютерной верстки газеты, владеющий навыками работы в программах «Ventura Publisher» и «Aldus PageMaker» Обращаться: административное здание АО «Мегионнефтегаз», каб. 420, или по тел. 1-23-04

АО НижневартовскАСУнефть

Обучение работе на ПЭВМ

Курс для начинающих:

MS DOS, Norton, Quattro Pro, Лексикон

Курс для пользователей MS Windows:

1. MS Windows и электронные таблицы MS EXCEL for Windows.
2. MS EXCEL и текстовый процессор MS Word for Windows.

Курс для пользователей UNIX:

Введение в UNIX.

Выдается свидетельство о прохождении курсов.

Обращаться: АО НижневартовскАСУнефть ☎ 27-94-12.

АСУнефть располагает компьютерным классом, оборудованным современной вычислительной техникой. Квалифицированные специалисты окажут Вам необходимую помощь и проконсультируют по возникающим у вас вопросам.

Учредитель газеты Акционерное общество открытого типа "Мегионнефтегаз". Газету выпускает Центр информационно - аналитического обеспечения

Газета зарегистрирована в региональной инспекции по защите печати (г. Екатеринбург).

Регистрационный номер Е - 0895.

Распространяется бесплатно

Главный редактор Анатолий Вакуленко

Над выпуском работали: Елена Карпова, Татьяна Хабибулина, Галина Ярось

Газета отпечатана в полиграфическом издательстве "Приобье" (г. Нижневартовск).

При перепечатке ссылка на газету обязательна.

Адрес редакции: АБК АООТ "МНГ", кабинет 420. Телефоны: 12 - 3 - 04, 282

Подписано в печать: по плану - фактически -