СлавНефть МЕГИОННЕФТЕГАЗ

24 октября 2008 г.
пятница
№ 37 (795)

ОБЪЕКТИВНО
О ГЛАВНОМ

МЕГИОННЕФТЕГАЗ ВЕСТИ

ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Уважаемые работники автотранспортных предприятий!

От имени руководства акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз» и от меня лично примите самые наилучшие пожелания по случаю вашего профессионального праздника!

В этот значимый для вас день выражаю искреннюю признательность за достойный труд, требующий высокой физической и эмоциональной самоотдачи. Ежедневно вы обеспечиваете бесперебойное и безопасное движение грузов и пассажиров, демонстрируя пример профессиональной ответственности. Именно ваш опыт и знания, мастерство и преданность делу способствуют успешному решению стоящих перед трудовыми коллективами задач. А это в свою очередь имеет большое значение в реализации производственной политики открытого акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз».

От всей души желаю вам безаварийной, стабильной работы. Крепкого здоровья, удачи, воплощения всех жизненных планов, мира и благополучия вам и вашим семьям!

Ю.В. Шульев,
генеральный директор
ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз».



Фото Владимира ПРЕСНЯК.



НА НЕФТЯНЫХ ДОРОГАХ – ПРОФЕССИОНАЛЫ
стр. 2–3

У МАСТЕРА В РАБОТЕ ПОРЯДОК
стр. 3

КУДА ПОЙТИ ЛЕЧИТЬСЯ?
Мэр города хочет лишить мегионцев права выбора
стр. 4

ЭКЗАМЕН ДЛЯ УНИВЕРСИТЕТА
стр. 4



ДЕЛО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВАЖНОСТИ
Нефтяники содействуют патриотическому воспитанию молодежи
стр. 5

ТЕЛЕПРОГРАММА
с 27 октября по 2 ноября
стр. 6 – 7

РЕЗОНАНС

ГЕНЕРАЛЬНАЯ ПРОКУРАТУРА РАССМОТРЕЛА ОБРАЩЕНИЕ МЕГИОНЦЕВ

Около месяца назад жители нашего города направили обращение генеральному прокурору Российской Федерации. В своем письме мегионцы выразили категорическое несогласие с политикой главы города. Свои подписи под документом поставили 2 498 человек. На днях мы получили информацию о том, что по поручению генпрокуратуры все изложенные в письме факты будут изучены самым детальным образом.

Напомним, что в своем письме мегионцы говорили о критическом положении, в котором сегодня оказались предприятия, имеющие для нашего северного города стратегическое значение. Горожане приводили факты, свидетельствующие о том, что за время руководства А. Кузьмина коммунальные предприятия были практически доведены до банкротства. А в некоторых из них (в частности, МУП «Техносервис») уже нет денег даже на выплату заработной платы.

«Предприятия, которые должны обеспечивать наш северный город теплом и горячей водой, содержать улицы, дома и придомовые территории в достойном состоянии поставлены на колени», – говорили в письме горожане и требовали вмешательства компетентных и независимых органов.

Поводом для серьезного беспокойства горожан стало и положение дел в муниципальном здравоохранении. Здесь также, по свидетельству жителей Мегиона, допущено немало злоупотреблений. «Фактически за счет зарплат, отпускных и стоимости обучения медперсонала городской больницы А. Кузьмин в прошлом году купил бывший в употреблении компьютерный томограф», – свидетельствуют мегионцы.

Все эти сведения – звенья одной цепи, часть системы управления городом, которая появилась у нас с приходом к власти нового мэра и его команды. Подписавшиеся под письмом мегионцы считают, что этой системе пора положить конец. Горожане уверены – «Мегион может и должен стать городом, в котором коррумпированные чиновники должны быть наказаны в строгом соответствии с законом».

Иван СОКОЛОВ.
Фото Петра МЕЛЕНИКА.



Мегионцы уже не в первый раз выражают несогласие с политикой главы города

НОВОСТИ ТЭК

По данным Минприроды РФ, в период с 2005 г. по 2007 г. на территории России открыто 194 месторождения нефти и газа. Также открыто 78 месторождений твердых полезных ископаемых, 29 месторождений благородных металлов, 16 – черных металлов, по 13 месторождений цветных металлов и угля, передает «Нефть России» со ссылкой на РБК.

В целом, по данным Минприроды, прирост запасов нефти за 2006 г. составил 580 млн т; за 2007 г. –741 млн т. Прирост запасов газа за 2006 г. – 650 млрд куб. м; за 2007 г. - 780 млрд куб. м.

Министерство экономического развития и торговли РФ намерено представить программу, нацеленную на снижение уровня цен на энергоносители ниже мирового.

Об этом, как передает корреспондент Regnum, заявила министр экономического развития РФ Эльвира Набиуллина 15 октября на «правительственном часе» в Совете Федерации по вопросу «О приоритетах концепции долгосрочного социально-экономического развития РФ до 2020 г.».

Она отметила, что министерство готовит комплекс мер, направленных на стимулирование нормальной практики делового партнерства, и такая программа будет представлена Минэкономразвития

Крупнейшие российские авиаперевозчики и нефтяные компании создали в понедельник рабочую группу для обсуждения формулы цены на авиакеросин. Совещание, где обсуждалась проблема роста цен на авиатопливо, прошло у вице-премьера РФ Игоря Сечина, сообщают «Вести».

В ходе встречи нефтяники высказали свой взгляд на формулу цены на авиатопливо, а авиакомпании – свою точку зрения. В итоге была создана рабочая группа, в которую войдут представители нефтяных и авиакомпаний. Эта рабочая группа в течение двух недель попытается найти формулу цены на авиакеросин, устраивающую всех. Через две недели стороны вновь соберутся для переговоров.

Между тем российские авиакомпании не исключают снижения цен на билеты в случае снижения цен на авиатопливо. Об этом сообщили представители крупнейших авиакомпаний России, передает «Эхо Москвы». «Если решение о снижении стоимости авиатоплива будет принято, то, конечно, это отразится на цене билетов в сторону снижения», – сказала официальный представитель «Аэрофлота» Ирина Данненберг. В свою очередь пресс-секретарь S7 Airlines Ирина Колесникова сообщила, что авиакомпания будет пересматривать топливный сбор и, соответственно, цены на авиабилеты в случае снижения цен на авиатопливо в России. Авиакомпания «Трансаэро» уже заявила, что готова снизить цены на авиабилеты на свои рейсы по России в случае снижения цен на авиатопливо.

По материалам электронных информационных агентств.

ДАТА





НА НЕФТЯНЫХ ДОРОГАХ –

Автомобильный транспорт – важнейшее звено нефтедобывающего производства. На его долю приходится основная масса пассажир-ских и грузовых перевозок. Тысячи водителей легковой, автобусной и специализированной техники трудятся на месторождениях «Мегионнефтегаза». Без их слаженной и, главное, профессиональной работы невозможно представить нормальную жизнедеятельность нефтепромыслов. Мастерство водителей при этом имеет огромное значение. Уровень подготовки представителей этой славной профессии можно увидеть на конкурсе, который ежегодно ОАО «СН-МНГ» проводит среди дочерних предприятий транспортного блока. Пять команд – лучшие кадры «АвтоТрансСервиса», «Нефтеспецстроя», «НефтеСпецТранса», «МеКаМинефти» и «Мегионского Тампонажного Управления» – в преддверии Дня работников автомобильного транспорта вышли на старт.

Конкурс – это торжественное событие и для организаторов, и для участников. Ведь турнир дает возможность не только выявить сильнейших мастеров, но и поддержать престиж профессии. Традиционно конкурсанты демонстрируют уверенное знание правил дорожного движения и филигранную технику вождения. Об этом говорил на открытии мероприятия директор по материально-техническому и транспортному обеспечению ОАО «СН-МНГ» Борис Хилько, который поприветствовал команды и пожелал участникам успеха.

И вот все 25 человек (по 5 от каждой команды) приступили к выполнению первого задания – теоретического. Надо сказать, что эти водители уже выдержали конкурсный экзамен у себя на предприятиях и к главному турниру подошли в отличной форме. На 20 вопросов по правилам дорожного движения нужно было ответить за 10 минут, но никому из участников столь продолжительного отрезка времени не понадобилось. Все справились гораздо быстрее, а лучший показатель составил всего лишь 70 секунд. Но не только скорость решения теста учитывалась судейской комиссией. Две допущенные ошибки автоматически исключали участника из дальнейших соревнований.

– Знание правил дорожного движения – основа основ водительского мастерства, поэтому условия конкурса достаточно жесткие, – сказал начальник службы БД департамента транспортного обеспечения ОАО «СН-МНГ» Владимир Кокитко. – Но наши водители всегда отлично готовы. Судите сами, после теоретической части из 25 человек только трое отсеялись. Уровень конкуренции очень высок, и судьям на полигоне, где будет проходить практический этап, придется быть предельно внимательными, чтобы выявить лидеров.



Команда ООО «АвтоТрансСервис» уже не один год в лидерах конкурса. На прошлых соревнованиях коллектив занял второе место, а в этот раз празднует победу

По условиям конкурса три участника от команды защищали честь своих предприятий на подготовленной к состязаниям трассе. Каждый участник под своим номером трижды выходил на старт, чтобы продемонстрировать вождение за рулем автобуса, грузовика и легкового автомобиля. Задача для всех одна – пройти десять зачетных рубежей с наименьшим количеством штрафных баллов и за кратчайшее время. Водители показали виртуозное владение техникой. Машины послушно выполняли любые маневры: входили в крутые виражи, давали задний ход, не задевая стоек, застывали перед ограничительной линией. Все это – свидетельство высочайшего профессионализма водителей, которые так же уверенно, как на автодроме, чувствуют себя на дорогах. Но, несмотря на опыт и знания, участники конкурса все же волновались. Наверное, поэтому абсолютно безошибочно пройти трассу не удалось никому.

– Все немного нервничали, здесь собрались профессионалы, хотелось как минимум выглядеть достойно на общем фоне и, разумеется, выиграть, – рассказал представитель команды ООО «МТУ» Василий Бойко. – Наш коллектив в целом выступил на хорошем уровне, но волнение, конечно, сказалось, поэтому допустили несколько ошибок. При таком уровне конкуренции даже небольшое количество штрафных баллов не позволило команде занять первое место, хотя мы были близки к этому результату.

В день соревнований серьезным препятствием к пьедесталу почета стала погода. Сначала дождь, а затем и снег усложнили задачу. Конкурсанты с опытом отмечали, что если бы не скользкая трасса и плохая видимость, то и скорости были бы выше, и прохождение рубежей чище. Участники соревнований тем не менее – профессионалы суперкласса, поэтому с честью выдержали все испытания.

Состязания растянулись на много часов, и только к концу дня стали известны имена победителей. В итоге третьими стали водители «Нефтеспецстроя». Стабильное выступление всех участников позволило команде добиться успеха. Водители «Мегионского Тампонажного Управления» заняли второе место. Значительный вклад в это достижение внес Василий Бойко, который и в личном зачете получил вторую лидерскую позицию.

Пальму первенства в нынешнем конкурсе держат водители «АвтоТрансСервиса». По индивидуальным результатам соревнований они вошли в восьмерку сильнейших, а Виктор Лазарев стал третьим призером. Победители представляют службу грузовых перевозок ООО «АТС». Виктор Лазарев и Владимир Гаврилов работают в девятой автоколонне и уже не в первый раз участвуют в этом конкурсе. Александр Чистяков – новичок команды – из одиннадцатой колонны.

– Мы в основном обслуживаем бригады подземного и капитального ремонта скважин, доставляем трубы на месторождения, – рассказал Виктор Лазарев. – Побывали на всех месторождениях «Мегионнефтегаза». На производстве, конечно, условия отличаются от конкурсных. Дороги не везде хорошие, непредвиденные ситуации какие-то возникают, поэтому мастерство очень важно. Соревнования помогают оттачивать профессиональный уровень. Мы в прошлом году заняли второе место, а в этом приложили максимум усилий и одержали победу. Это очень приятно, потому что соперники все были достойные. Видно по результатам, насколько ровно выступали команды, лишь несколько баллов отделило призеров турнира друг от друга.

Триумфатором соревнований в личном зачете в этом году стал дебютант конкурса Виталий Грибанов, представляющий «НефтеСпецТранс». Это именно он установил своеобразный рекорд в скорости тестирования по правилам дорожного движения. В среднем Виталию понадобилось по три с половиной секунды на каждый из 20 вопросов, при этом он не сделал ни одной ошибки.

– Готовился к конкурсу вместе с дочерью. Я отвечал на вопросы, а она замеряла время с секундомером в руках. Думаю, что моя помощница будет очень рада этой победе, – рассказал Виталий Грибанов. – Дочь учится в общеобразовательной и художественной школах, ей только 11 лет, но уже много успехов в учебе и творчестве. У нас даже есть соревнование по числу грамот. Пока дочка меня не обогнала.

ДАТА





ПРОФЕССИОНАЛЫ



Только настоящим мастерам удается остановить автомобиль у самой финишной черты

Виталий в первый раз сел за руль автомобиля, когда поступил учиться в техникум. Получил водительские права в 1994 году по окончании учебного заведения. Так что опыта ему не занимать. Уже почти 10 лет Виталий Грибанов работает в ООО «НефтеСпецТранс». Машинист ППУ сейчас трудится в основном на Северо-Ореховском месторождении. На производстве Виталию приходится иметь дело с грузовой техникой. А на конкурсе было необходимо умело обращаться еще и с автобусом, и легковой Нивой. Виталий Грибанов говорит, что ничего сверхъестественного в этом нет. Водителю-профессионалу должны быть подвластны все виды автомобильного транспорта, что и продемонстрировали участники конкурса.

Победители и призеры были награждены дипломами и ценными подарками. Организаторы также отметили специалистов служб безопасности движения предприятий-участников, которые оказали существенную помощь в подготовке и проведении конкурса.

Чествование лучших водителей дочерних предприятий ОАО «СН-МНГ» в преддверии профессионального праздника уже вошло в традицию. Торжественная дата приходится на последнее воскресенье октября. Это день признания важности труда всех работников автомобильного транспорта.

ПОРТРЕТ НА ФОНЕ МНГ

У МАСТЕРА В РАБОТЕ ПОРЯДОК

Опыт, трудолюбие и ответственность за выполнение взятых на себя обязательств – наличие у работника этих качеств вызывает истинное уважение. Наверное, поэтому в ООО «НефтеСпецТранс» решили отметить заслуги первоклассного водителя Леонида Фибика и выдвинуть его на награждение Почетной грамотой Думы г. Мегиона. Сорокалетний водительский стаж, из них четверть века в Мегионе и 11 лет безаварийной работы на предприятии послужили весомым основанием для такого решения.



В любом деле Леонид Николаевич ценит аккуратность и порядок, особенно в водительском. Именно эти факторы, как он считает, определяют профессионализм шофера, а вовсе не лихачество. Ведь человек за рулем автомобиля ответственен за жизнь свою, пассажиров, других участников движения. В течение трудовой деятельности Леониду Фибику довелось поработать и на легковом транспорте, и на автобусе, и на грузовике. Не понаслышке он знает, насколько важно следовать установленным нормам и правилам. Тогда и возможно добиться хороших результатов. За 40 лет ни одного серьезного нарушения, разве что один-два раза немного превысил скорость.

Без проступков и взысканий Леонид Николаевич трудится последние 11 лет в «НефтеСпецТрансе», из них 9 на одном автомобиле. На своем КамАЗе с цистерной Леонид Фибик объездил все месторождения «Мегионнефтегаза». Ему доверена доставка химреагентов, солевых растворов, предназначенных для промывки либо глушения скважин.

– Одному мне было бы не под силу успешно справляться с производственными заданиями, – говорит Леонид Николаевич. – Очень благодарен своему напарнику – Хасану Камбарову. Он тоже опытный водитель, хорошо разбирается в технике и бережно к ней относится. В нашем КамАЗе не поменяли еще ни одной детали, все девять лет автомобиль-труженик работает исправно.

Любовь к водительскому ремеслу у Леонида Фибика появилась еще в детстве. Когда немного подрос, стало любопытно, как устроен автомобиль и как им управлять. Брат отца был для мальчика примером. Дядя Лёня, тезка нашего собеседника, позволил племяннику сесть за руль, когда тот учился еще в четвертом классе. Но вот сесть не получилось, пришлось встать, так как росту не хватало, не доставал до педалей. С тех самых пор увлечение транспортом не проходит.

Карьеру водителя Леонид Николаевич начинал в Белоруссии, там же и жену себе нашел. Кстати сказать, выбрал спутницу на всю жизнь, будучи пятиклассником. С Валентиной Николаевной они вместе уже 37 лет. Воспитали двух дочерей, внуки подрастают.

– Я и в супружестве, и вообще по жизни верен данному когда-то слову, – сказал в беседе Леонид Николаевич. – Принципиальность, склонность к порядку у меня, наверное, от корней. Так в семье воспитали.

Двадцать пять лет назад Леонид Фибик с семьей приехал в Мегион. Работал сначала в специализированном управлении № 2. В девяностые Леонид Николаевич решил заняться предпринимательской деятельностью, открыл собственное транспортное предприятие. Автопарк составляли две Татры и автобус. Почти пять лет фирма обслуживала СУ-920, развозила рабочих по городу, доставляла детей из жилгородка в мегионские школы и обратно.

Дальше развивать бизнес Леонид Фибик не стал. Тяжело было небольшому частному предприятию выживать в условиях свободного рынка того времени. Заботы о семье, о будущем детей и внуков требовали финансовой стабильности. Поэтому Леонид Николаевич решил устроиться на работу, как он сказал, в солидное предприятие. Так «НефтеСпецТранс» приобрел водителя 1 класса. Работник такого уровня квалификации имеет право и умеет управлять всеми видами автомобильной техники.

– Профессионализм нужно подтверждать трудом, – считает собеседник. – Наш экипаж всегда придерживается принципа: меньше слов – больше дела и порядка во всем. Заступая на смену, как заведено, получаем задание и отправляемся в рейс. Цель должна быть достигнута, невзирая на расстояние, плохие дороги или погодные условия.

В трудовой книжке Леонида Николаевича значатся многочисленные записи о благодарностях и наградах. Достойным подарком к профессиональному празднику стало и вручение Почетной грамоты Думы г. Мегиона. Все это свидетельства славного трудового пути Леонида Фибика.

По заслугам и награда

В честь профессионального праздника – Дня работников автомобильного транспорта – Дума города Мегиона решила наградить почетными грамотами лучших работников мегионских предприятий этой сферы. Стоит отметить, что трудовые коллективы сами выдвинули кандидатуры, учитывая их высокие достижения в работе и весомый вклад в развитие отрасли. Почетные грамоты за многолетнюю добросовестную работу водителям вручил председатель представительного органа Владимир Бойко на очередном заседании депутатов в пятницу 24 октября.

В списке награжденных есть представители дочерних предприятий ОАО «СН-МНГ». Это Александр Петрович Воробьев – начальник автоколонны № 11 производства грузовых перевозок ООО «АТС», Анатолий Сергеевич Вернигоров – машинист экскаватора автоколонны № 4 ООО «НСС» и Леонид Николаевич Фибик – водитель 1 класса автоколонны № 4 ООО «НСТ». Владимир Бойко подчеркнул значимость труда работников автомобильного транспорта, выразил благодарность за профессионализм и преданность делу награжденным, а в их лице всем, кто достойно выполняет свою работу на дорогах города и региона.

Материалы подготовила Елена НОВОСЕЛОВА. Фото Петра МЕЛЕНИКА.

НОВОСТИ РЕГИОНА

20 октября на аппаратном совещании, которое провел губернатор округа Александр Филипенко, подведены предварительные итоги социально-экономического развития региона за 9 месяцев текущего года.

Отмечено, что сохраняется положительная динамика изменений основных показателей, свидетельствующих о темпах роста по сравнению с 2007 годом. На 13 % повысились реальные доходы населения, почти на 10 % увеличились инвестиции в основной капитал, индекс промышленного производства возрос на 1,2 %. Уровень инфляции сложился в размере 8,9 %, что выше на 3,4 процентных пункта аналогичного периода прошлого года.

По информации первого заместителя председателя правительства Натальи Западновой, ситуация на рынке труда автономного округа остается стабильной. Уровень безработицы зафиксирован в пределах 1 %, в октябре наблюдается незначительный рост числа граждан, не имеющих работы (с 8604 человек до 8776 человек).

Очередное заседание Думы Югры состоялось в Ханты-Мансийске 24 октября.

Парламентарии рассмотрели во втором чтении долгосрочные целевые программы «Комплексное развитие сельских населенных пунктов ХМАО» на 2008 – 2012 годы и «Развитие туризма в округе» на 2008 – 2013 годы. В первом чтении рассмотрена программа «Культура Югры» на 2009 – 2013 годы.

В ряд окружных законов депутаты внесли изменения. В том числе в законы о сохранении памятников архитектуры и градостроительства на территории округа, об улучшении жилищных условий населения Югры.

Также законотворцы обсудили в первом чтении бюджет округа на 2009 год и на плановый период 2010 – 2011 годов.

В первом чтении рассмотрен новый проект закона «О межбюджетных отношениях в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре».

Депутаты также обсудили инициативу обращения окружной Думы к председателю правительства РФ Владимиру Путину «О необходимости совершенствования нормативного правого регулирования отношений в области предоставления инвалидам реабилитационных мероприятий по протезированию и ортезированию». Об этом сообщает пресс-служба окружного парламента.

Вопросы развития здоровьесберегающих технологий в образовательной сфере ХМАО обсудили на заседании коллегии департамента образования и науки и департамента здравоохранения Югры.

По итогам совещания выработано решение, которое ляжет в основу дальнейших мероприятий по формированию новых подходов в предупреждении детских болезней и укреплению физического состояния юных югорчан в образовательных учреждениях, сообщили в Центре медицинской профилактики Югры.

По материалам электронных информационных агентств.

РЕЗОНАНС

КУДА ПОЙТИ ЛЕЧИТЬСЯ?

Мэр города хочет лишить мегионцев права выбора

Каким должно быть здравоохранение? Доступным и качественным, разумеется. Путь в кабинет врача не должен проходить через многочасовые, а иногда и многодневные очереди. Здоровье, а порой и жизнь пациентов не должны ставиться под угрозу из-за халатности медперсонала или некомпетентности чиновников… К сожалению, «портрет» нашего муниципального здравоохранения пока еще далек от этого идеального образа. Не хотелось бы сгущать краски, но улучшений ждать не приходится. Благодаря действиям мэра картина дел в мегионском горздраве может превратиться в карикатуру. Глава города намеревается лишить мегионцев права выбирать – к какому врачу и в какое лечебное учреждение обращаться за врачебной помощью.

С 1991 года в нашем городе работает лечебно-диагностический центр «Здоровье». Те, кто не первый год живет в Мегионе, знают, как создавался центр, сколько сил и средств было вложено нефтяниками, чтобы наш ЛДЦ «Здоровье» вошел в число лучших медучреждений ХМАО.

«Здоровье» – это современное лечебное учреждение, участвующее с 1994 года в реализации окружного закона об оказании медицинской помощи, а также реализации национального проекта «Современное здравоохранение». В центре оказываются услуги практически по 40 (!) видам деятельности. Семь подразделений, входящих в состав ЛДЦ, оснащены самым современным оборудованием. Коллектив учреждения, по признанию независимых экспертов, и, что особенно важно, пациентов, один из наиболее профессиональных в городе и в округе.

Для мегионцев, живущих в родном городе постоянно, а не пережидающих в нем время между командировками, эта информация не нова. Знают горожане и о важной роли ЛДЦ «Здоровье» в системе здравоохранения Мегиона и всей Югры... Известно ли об этом чиновникам во главе с мэром? Судя по всему – не очень. Иначе чем еще можно объяснить намерения администрации города лишить ЛДЦ «Здоровье» права оказывать населению медицинские услуги?

– Действительно, наш центр – ведомственное учреждение, – отметила начальник, главный врач ЛДЦ «Здоровье» Альбина Заграничик. – Но это никоим образом не ограничивало наши возможности. Я уверена, только благодаря тому что мы являемся структурным подразделением «Мегионнефтегаза», лечебно-диагностический центр смог стать передовым по многим параметрам учреждением. В последние годы, когда в России была введена система обязательного медицинского страхования (ОМС), наша деятельность ведется в соответствии с новыми законодательными актами. Так, бесплатные медицинские услуги в части ОМС мы имеем право оказывать **лишь при наличии муниципального заказа.** До недавнего времени такой заказ у нас был, что подтверждает соглашение с муниципалитетом. К сожалению, сейчас я вынуждена сообщить о том, что мэрия данный заказ у ЛДЦ «Здоровье» отзывает.

Во что выльется эта «мэрская» инициатива?

В картотеке лечебно-диагностического центра – почти 17 тысяч человек. Это работники ОАО «СН-МНГ», его дочерних предприятий, пенсионеры и другие жители города. Если глава города будет и дальше настаивать на своем, все они будут вынуждены обращаться за медицинской помощью только в городскую поликлинику. Справится ли она с таким наплывом пациентов? Вряд ли. Ведь даже сегодня проблема очередей в горбольнице, особенно к узким специалистам, одна из злободневных. Что же будет, если закроется ЛДЦ? На прием к терапевту придется записываться за полгода?

Впрочем, оставим эмоции и попробуем разобраться. В чем же причина такого решения главы города? Может, для него действительно есть весомые основания? Уж очень не хочется верить в то, что всенародно избранный мэр способен сознательно действовать во вред своим избирателям...

Изучаем позицию главы, которую он озвучил в письмах, направленных в адрес руководства ОАО «СН-МНГ» и мегионского филиала ОФОМС. Оказывается, мэр мотивирует свое решение тем, что соглашение, устанавливающее объемы муниципального заказа на оказание медуслуг, было подписано работником мэрии, не имевшим на это никаких полномочий!.. Воистину история из серии «удивительное рядом». Соглашение было подписано в феврале (!) 2008 года заместителем главы города А. Ананьевым, который, по его уверению, на тот момент исполнял обязанности мэра ввиду отсутствия А. Кузьмина на рабочем месте. Однако сейчас, спустя более полугода, мэр неожиданно вспомнил, что 27 февраля он никому свои полномочия исполнять не поручал, а потому имел место быть самозахват власти, который и вылился в принятие нелегитимных решений...



Так и хочется сказать: «Господа чиновники, разбирайтесь между собой сами, но не делайте всех мегионцев заложниками собственных просчетов или недосмотров». Город не должен лишаться одного из своих лучших медицинских учреждений только из-за того, что глава не контролирует действия своих заместителей. Хотя чему тут удивляться. Их ведь действительно за последние два года сменилось столько, что даже в самой администрации, похоже, им счет потеряли. Что уж говорить о горожанах, которым следить за постоянной кадровой чехардой в мегионской мэрии просто недосуг.

– Мы крайне обеспокоены сложившейся ситуацией, – отметила Альбина Заграничик. – И будем делать все от нас зависящее, чтобы защитить интересы наших пациентов. Хочу подчеркнуть, что лечебно-диагностический центр продолжает работать в прежнем режиме. Наши врачи ведут прием и всегда готовы оказать квалифицированную медицинскую помощь всем, кто за ней обратится.

Елена УСАНОВА.

КОРОТКО

Фемида будет беспристрастна

В Совете Федерации прошли парламентские слушания по борьбе с коррупцией.

Антикоррупционное направление в деятельности Совета Федерации будет курировать вице-спикер Юрий Воробьев. Он изложил свое видение основных направлений в борьбе с коррупцией. Сюда относится и мониторинг российского законодательства, и участие в выработке новых законодательных инициатив. В ближайшее время обе палаты российского парламента должны разработать совместный эффективный механизм парламентского контроля в этой области.

Борьба с коррупцией увенчается успехом лишь в том случае, если коррупционное поведение станет попросту невыгодным. Для этого необходимо внести ряд изменений в законодательство.

В общем, перед законодателями обозначен весьма обширный фронт работ. По этому поводу, говоря о судебной ветви власти, довольно изящно выразился глава Комитета верхней палаты по правовым и судебным вопросам Анатолий Лысков: «Мы должны делать все, чтобы доказать: у российской Фемиды мантия без карманов».

«Российская газета», № 4775 от 20 октября 2008 г.

БУДЬТЕ В КУРСЕ

ЭКЗАМЕН ДЛЯ УНИВЕРСИТЕТА

Только на ноябрь этого года в графике работы экспертных комиссий по лицензированию и госаккредитации образовательных учреждений запланированы рейды в 76 учебных заведений по всей России – как в головные вузы, так и в филиалы.

По итогам последней аккредитационной коллегии два государственных университета – Барнаульский педагогический и Санкт-Петербургский архитектурно-строительный – лишились своего высокого статуса. Что же случилось? Качество подготовки специалистов не соответствует, техническая база устарела? От чего зависит, быть вузу университетом, академией или институтом?

В Рособрнадзоре на этот счет существует целый перечень критериев, по которым и «раздают» статусы. Например, если учреждение желает быть университетом, необходимо обучать студентов не менее чем по 7 укрупненным группам специальностей. Для институтов и академий этот показатель не установлен. Смотрят чиновники и на количество аспирантов на 100 студентов очной формы обучения. Так, если в вузе учится не менее 4 аспирантов на сотню студентов – можно претендовать на звание «университет». Если соотношение 2 к 100 – можно рассчитывать только на «академию», меньше – быть вузу «институтом». Если в течение года после окончания аспирантуры «защитились» не менее 25 процентов аспирантов – вуз на шаг ближе к университетскому или академическому статусу.

Многие эксперты сходятся во мнении, что университет тем и отличается от других вузов, что в нем самым активным образом развивается наука. В критериях Рособрнадзора это тоже учтено. Поэтому на статус университета могут рассчитывать только те высшие учебные заведения, где научные исследования ведутся не менее чем по пяти отраслям науки, а среднегодовой объем финансирования этих исследований за пять лет составляет не менее 10 миллионов рублей. Для академии достаточно от 5 до 10 миллионов, а для института – не менее полутора.



Чтобы претендовать на высокий статус, нужно, чтобы не менее 60 процентов профессоров были с учеными степенями или званиями. В этом случае можно рассчитывать на «звание» университета или академии. Если «остепененных» преподавателей от 55 и меньше – выше института вуз не поднимется. Важная ремарка: чтобы получить госаккредитацию в принципе, молодым вузам (от 3 до 5 лет работы) необходимо иметь в штате не менее 30 преподавателей, для тех, кто существует не более 9 лет, – не меньше 40 штатных педагогов, а для старожилов, чья история уже насчитывает десятилетия, – не менее 50.

Отметим, что и для университета, и для академии важно использовать в образовательном процессе инновационные методы. Причем в последнее время эти критерии расширились важными конкретными дополнениями. К примеру, для университетов и академий теперь важно, чтобы у студентов и педагогов был свободный доступ к электронно-библиотечным системам.

Всего сейчас Рособрнадзор проверяет вузы по 13 критериям. Учебным заведениям, «потерявшим» свой статус, ведомство дает месяц на то, чтобы оформить и подать документы на получение другого, более низкого звания. Снова претендовать на высший статус вуз сможет только через год.

Возможно, уже в ближайшем будущем критериев оценки станет больше. И требования уже точно станут более жесткими. А это значит, что впору ожидать новых строгих вердиктов.

Кстати

По мнению министра образования и науки Андрея Фурсенко, из имеющейся почти тысячи высших учебных заведений в России должно остаться около 50 университетов и 150 – 200 прочих вузов. Идею поддержал президент России Дмитрий Медведев на совещании по развитию научно-образовательных центров в МИФИ.

«Российская газета», № 4776 от 21 октября 2008 г.

ДЕЛО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВАЖНОСТИ

Нефтяники содействуют патриотическому воспитанию молодежи

Финансовая поддержка деятельности, направленная на сохранение физического и нравственного здоровья подростков, открытым акционерным обществом «Славнефть-Мегионнефтегаз» оказывается на постоянной основе. Не стал исключением и текущий год. Благодаря содействию мегионских нефтяников в городе удалось реализовать несколько важных и значимых проектов.



Лето с пользой

Второй год подряд финансовая помощь нефтяников позволяет в полном объеме реализовать городскую программу детского летнего отдыха. Благодаря помощи градообразующего предприятия и НГК «Славнефть» сотни мальчишек и девчонок побывали в различных уголках страны. Вниманием не обошли и тех, кто остался на лето в Мегионе. В частности, содействие депутатов городской Думы и спонсорская поддержка нефтяников дали возможность организовать на базе авиационно-спортивного клуба «Икар» лагерь дневного пребывания. Порядка шестидесяти подростков провели время, подчиняясь не уличным законам, а по-военному строгим правилам своих наставников – профессиональных инструкторов. Прыжки с парашютом, тренировки по рукопашному бою, занятия на стрельбище, пинбол, легкоатлетические соревнования, плавание... Все это смело можно назвать курсом молодого бойца. Организаторы преследовали цели сделать пребывание подростков максимально полезным и увлекательным.

Подобная форма работы для руководства АСК «Икар» не нова. В клубе накоплен немалый опыт, есть положительные результаты и отзывы. Поэтому инструкторы хотят продолжить практику организации лагеря на базе клуба, более того – повысить уровень военно-спортивной подготовки. Уже сегодня разработана программа на следующий год, в которую дополнительно вошли туристические походы, занятия дайвингом, конным спортом. Планируется охватить вниманием большее число ребят, при этом сделать упор на категорию так называемых трудных подростков. По мнению «икаровцев», воспитание детей в духе патриотизма и гражданственности поможет снизить остроту сегодняшних социальных проблем, станет залогом здорового и полноценного общества в будущем. Под таким идейным лозунгом клуб действует в городе на протяжении одиннадцати лет. На этой неделе, 20 октября, спортсмены и наставники отпраздновали очередную годовщину со дня образования «Икара».

Эйфория полета

Сегодня клуб объединяет большое число людей совершенно разных по характеру, положению, специфике занятий. А роднит их «одна, но пламенная страсть» – парашютный спорт. Достаточно десяти – пятнадцати прыжков, чтобы увлечение переросло в большую и стойкую потребность. Подтвердить это может любой член АСК «Икар». Возрастные границы спортсменов – от пятнадцати до пятидесяти лет и даже старше. Двери клуба открыты всем желающим, не имеющим ограничений по состоянию здоровья.



Последние наставления перед прыжком

Практически все свободное время в «Икаре» проводят самые молодые парашютисты. Для подростков клуб без преувеличения стал вторым домом. В группе – не только юноши. Тяга к небу и полетам не чужда и девушкам. К примеру, на счету хрупкой и обаятельной одиннадцатиклассницы Екатерины Никитиной шесть самостоятельных прыжков. Свой первый шаг из кабины самолета в неизвестность она совершила в прошлом году, и этот день, как и для всех парашютистов, стал началом отсчета новой жизни.

– Конечно, до прыжка было страшно, а после приземления охватившие эмоции не выразить словами. Адреналин, эйфория, радость и гордость, что смогла... Несмотря на мороз, мне было жарко, – вспоминает Катя. – Каждый следующий прыжок более сознательный, но чувств он дарит не меньше, чем первый.

Ради этого спортсмены готовы идти на многое. Катю нисколько не пугает необходимость, к примеру, в воскресенье, в день прыжков, вставать в 5 – 6 утра и зачастую пешком преодолевать расстояние из поселка СУ-920, где она живет, до Мегиона. Овладела она и умением укладывать парашют, которое требует немалых физических сил и нередко оставляет мозоли на руках. Но все это мелочи по сравнению с главным.

Мастерство парашютиста куется на земле. Следуя этому незыблемому правилу. инструкторы много времени отводят теоретическим занятиям, отработке практических навыков на тренажерах. Подростки получают азы рукопашного боя. Да и то, как выглядит сегодня помещение клуба, во многом заслуга ребят.

– Некоторые глубоко заблуждаются, воспринимая парашютный спорт лишь как экстрим, развлечение, – делится инструктор АСК «Икар» Геннадий Тумашов. – Это прежде всего работа, нелегкий и упорный труд.

Здесь учат преодолевать трудности, быть высокодисциплинированными и ответственными, тем самым закаляют характер и волю. К слову, возможно, во многом благодаря занятиям в «Икаре», Катя Никитина в будущем решила посвятить себя защите государственных интересов и мечтает о работе в сфере таможенного дела либо в структуре МВД. Начинающий спортсмен не намерена расставаться с небом и парашютом.

За одиннадцатилетнюю историю клуб собрал немало наград и медалей. Мегионские парашютисты прославились и в округе, и далеко за его пределами. Один из последних успехов достигнут в августе этого года в Абхазии на соревнованиях среди инвалидов. Представитель АСК «Икар» Андрей Полянцев был признан чемпионом турнира.

Однако для подобных побед нужны регулярные прыжки. С каждым годом, признаются инструкторы, организовать их становится все сложнее. Если несколько лет назад полеты совершались через день, то сегодня они сократились в разы. Судя по помещению, в котором сегодня базируется клуб, чиновники городской администрации не особо жалуют его своим вниманием. Отведенной в «Муравейнике» площади явно недостаточно для полноценной организации работы.



В такой ситуации спонсорская помощь становится едва ли не единственным серьезным финансовым источником. Так, выделенные нефтяниками деньги позволили клубу принять участие в соревнованиях в Ялуторовске, прошедших в сентябре. Наша команда вновь подтвердила свои позиции и вошла в тройку лидеров.

Средства НГК «Славнефть» помогли руководству «Икара» решить и острую проблему оснащения авиационно-спортивного лагеря «Икар». Приобретенные в начале деятельности клуба парашютные системы сегодня становятся непригодными для тренировок. И если бы не поддержка нефтяников, текущий год вполне мог стать последним. Одиннадцать парашютов, закупленных в этом году, позволят продолжить работу клуба в обычном режиме. Более того, часть из приобретенных систем предназначена для купольной акробатики. А значит, в перспективе мегионцы смогут стать свидетелями развития нового зрелищного спортивного направления.



Владимир Гайковой

Долг прошлому и настоящему

Поддержка ветеранов Великой Отечественной войны, участников локальных событий – давняя традиция мегионских нефтяников. И неслучайно просьба о помощи в увековечивании памяти тех, кто отдал свой гражданский долг в Афганистане и Чеченской республике, нашла отклик у руководства градообразующего предприятия.

– Выражаю огромную признательность президенту НГК «Славнефть» Юрию Суханову, генеральному директору ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» Юрию Шульеву и председателю городской Думы Владимиру Бойко за поддержку и понимание, – комментирует председатель общественной организации «Мегионский Союз ветеранов Афганистана» Владимир Гайковой. – Давняя мечта о строительстве мемориала, благодаря нефтяникам, наконец, начала обретать реальное воплощение.

ОАО «СН-МНГ» откликнулось на просьбу общественной организации и выделило средства на выполнение эскизного проекта мемориала.

Но когда же его воочию смогут увидеть мегионцы, сказать сложно. Под реализацию проекта администрация города отвела земельный участок в 12 микрорайоне. Пока же на месте будущего памятника по ул. Львовской стоят двухэтажные дома, и о ближайшей застройке ничего не напоминает.

Марина ЕГОРОВА.
Фото Сергея ЛИПКИНА.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Поздравляем
Валентину и Надежду Силиных
с 45-летием!
Пусть ваша жизнь счастливой будет,
Удача к вам дорогу не забудет,
Пусть радость и добро,
надежду и веселье
Вам принесет в подарок
день рождения!
Бригада № 1 ЦППН-1.

Мегионская городская организация «Всероссийское общество инвалидов» поздравляет с юбилеем
Каляфер Сафиуловну Гафурову,
Нэлю Ильиничну Загваздину,
Валентину Тимофеевну Назарову,
Екатерину Михайловну Крохину,
Анатолия Михайловича Разинова,
Надежду Васильевну Шершневу!
Хочется счастья вам пожелать.
Самое главное — не унывать.
Всего вам доброго, мирного,
ясного,
Всего вам светлого
и прекрасного.

Ольгу Александровну Назырову,
Светлану Александровну Денисенко,
Таисию Семеновну Котову
поздравляем с днем рождения!
Виктора Александровича Михеева,
Галину Георгиевну Яшкину
поздравляем с юбилеем!
КСОИ «Росиночка».

Марию Николаевну Мацишен
поздравляем с днем рождения!
Желаем приятных волнений,
Прекрасных больших
впечатлений,
Здоровья тебе, процветания,
Любви, долгих лет созидания.
Семья Лесюк, знакомые
Галина, Наталья.

16.11.2008 г.
в ДШИ им. А.М. Кузьмина будет проходить
фестиваль-конкурс
«Я И МОЯ СЕМЬЯ»
Творческие семьи, желающие принять участие в мероприятии, могут подать заявки до 01.11.2008 г. по адресу: ул. Свободы, д. 14, ДШИ им. А.М. Кузьмина.
Телефон для справок: **3-18-78,** контактное лицо – Татьяна Викторовна Новикова.
Организационный комитет.

НЕДВИЖИМОСТЬ

ПРОДАЕТСЯ

Комната в центре Санкт-Петербурга (5 минут от Невского проспекта), в историческом 6-эт. доме на 5 эт. Площадь 29,6 кв.м, кухня 20,2 кв.м, санузел раздельный, окно - эркер, камин. В квартире 7 комнат, об. пл. 191 кв.м., 3 собственника, соседи спокойные. Подъезд после ремонта, лифт. Цена 3 300 000 руб. Тел. 8-911-763-14-56. (3-3)
1-комн. кв., АСБ, об. пл. 34 кв. м.. Тел. 8-950-522-68-35. (3-2)
1-комн. кв. в кап. фонде, 4 эт., 5 эт. дом или сдается. Тел. 3-30-00, 67-832. (3-2)
2-комн. кв. в дер. фонде, 40 кв. м, 1 эт., железная дверь, титан, ремонт. Тел. 3-08-64, 8-951-971-05-02. (3-1)
2-комн. кв. СРОЧНО. АСБ, торцевая с большой лоджией, 9 эт. Цена 2 млн руб. Тел. 77-709, 3-01-76. (3-2)
2-комн. кв., 50 кв. м., 4 эт., ул. Строителей, 3/4. Тел. 2-29-35, 8-951-970-72-32. (3-3)
2-комн. кв. по ул. Заречная, ДСК, 6 эт., ремонт. Тел. 8-922-431-50-86. (3-3)
2-комн. кв., 60 кв. м, ул. Кузьмина, 12, солнечная, евроремонт, узакон. перепланировка или меняется на равноценную в г. Уфе. Тел. 8-982-534-95-62, 8-904-467-20-27. (3-2)
2-комн. кв. в кап. фонде, 5 эт., об. пл. 56 кв. м., ул. Свободы, 8. Тел. 4-78-45. (3-2)
3-комн. кв. по ул. Кузьмина, 28. Или меняется на 1-комн. Тел.3-18-49. (3-2)
3-комн. кв., ДСК, ул. Первомайская, 8, 6 эт. Тел. 8-922-401-20-42. (3-1)
3-комн. кв., 8 эт., 9 эт. дом, 65 кв. м. При покупке за наличный расчет торг. Тел. 66-664, 2-56-80 (после 18.00). (3-1)
3-комн. кв., евроремонт, стеклопакеты, счетчики воды, ПВХ трубы, подвесные потолки, точечное освещение, встроенная кухня, 2 метал. двери, домофон. Тел. 3-91-51, 7-19-65. (3-1)
3-комн. кв., ДСК, ул. Нефтяников, 1, 8 эт., качественный ремонт. Тел. 3-13-76, 8-904-479-51-73. (3-1)
3-комн. кв., 3 эт., АСБ, ул. Губкина, 17, или меняется на 2-комн. в кап. фонде и 1-комн. в деревянном фонде с доплатой, варианты. Тел. 3-43-42, 8-904-479-64-82. (3-1)
4-комн. кв., ДСК, 5-эт. дом, 4 эт., р-н «Золотое Руно», или меняется на 2-комн. кв., варианты. Тел. 3-28-23, 8-902-694-00-54. (3-3)
Дача благоустроенная в СОТ «Романтик» в черте города, вагон-домик, теплица, баня, 2 емкости под воду. Тел. 8-904-469-52-17. (3-2)

МЕНЯЕТСЯ

1-комн. кв., 62,3 кв. м, 2 эт. в центре п. Высокий на 1-комн. кв. с меньшей площадью в кап. доме с доплатой или продается. Тел. 8-982-531-20-39. (3-1)
3-комн. кв. по ул. Нефтяников, 1, на 2- и 1-комн. в кап. фонде с доплатой. Рассмотрим все варианты. Тел. 3-33-84. (3-2)

АРЕНДА

Сдается 1-комн. кв. в кап. фонде. СРОЧНО. р-н шк. № 2, меблированная, на длительный срок. Тел. 8-912-534-87-12, 3-43-67. (3-2)
Сдается 1-комн. кв. в кап. фонде, 2 эт., счетчики на воду, меблированная с бытовой техникой. Тел. 8-904-469-67-03. (3-2)
Сдается 2-комн. кв. в дер. фонде, 1 эт., меблированная, титан, телефон, каб. ТВ. Оплата поквартально. Цена договорная. Тел. 3-08-64, 8-951-971-05-02. (3-1)
Семья славян снимет 2-комн. кв. в п. Высокий в кап. фонде с последующим выкупом. Тел. 8-950-520-39-49. (3-3)
Сдается 2-комн. кв. в р-не маг. Юбилейный. Тел. 3-71-38. (3-1)
Сниму 1-комн. кв. в Тюмени в р-не Медакадемии для студентов. Тел. 3-67-25. (3-1)

ТРАНСПОРТ

ПРОДАЕТСЯ

Газ-31029, 1996 г.в., бензин 80. Тел. 8-904-470-34-13. (3-3)
Мазда-MPV, 1996 г.в., 4ВД, цвет черный, АКПП, турбодизель 8-местный. Тел. 4-36-01. (3-3)
Ниссан-Примера, 2005 г.в., цвет бежевый, пробег 37 тыс. км, ДВС-1.6, МКПП, 2 компл. резины на литых дисках, сабвуфер, тонировка, шумоизоляция. Тел. 8-904-456-19-90. (3-2)
Тойота-Веста-Ардео, декабрь 1998 в.г., ДВС 1.8, не таксовала. Тел. 2-12-13, 8-908-897-14-00. (3-3)
Нива, 5-дверн., 2006 г.в. Тел. 62-261, 4-73-24. (3-1)
Нива-Шевроле, апрель 2008 г.в., люкс, пробег 800 км, цвет серый, подкрылки, радио. Цена 410 тыс. руб. Тел. 3-43-42, 8-904-479-64-82. (3-1)
Нива-Шевроле, 2005 г.в. Тел. 60-400. (3-1)
Хонда-Капа, 2000 г.в., цвет серый. Тел. 8-902-694-09-06. (3-2)
Зимняя авторезина «Бридж-стоун», 175/70 R13, б/у 1 сезон. Тел. 4-11-28, 8-922-431-50-86. (3-3)
Резина зимняя Гисловет, 185/70/R14, б/у 1 сезон. Тел. 8-950-527-54-35. (3-1)
Колеса зимние R-14 или меняются на R-15, на литых дисках. Тел. 3-30-00, 67-832. (3-2)

ГАРАЖИ

ПРОДАЕТСЯ

Капитальный гараж в р-не автостанции ГСК «Спутник». Тел. 8-904-479-90-25. (3-1)
Капитальный приватизированный гараж 4х6 за автостанцией в ГСК «Спутник». Тел. 3-72-26 (после 18.00), 8-922-249-00-54. (3-1)

МЕБЕЛЬ

ПРОДАЕТСЯ

Угловой шкаф, угловой компьютерный стол, 1-спальная кровать с 2 выдвижными ящиками, набор мебели для детской комнаты. Все б/у 1 год, недорого. Тел. 8-922-252-50-26. (3-3)
Спальный гарнитур. Недорого. Тел. 3-21-24. (3-2)
Стол-книжка, недорого. Тел. 3-21-35 (после 17.00). (3-2)

КОМПЬЮТЕРЫ, ОРГТЕХНИКА

ПРОДАЕТСЯ

Компьютер E-6550/2,33 Ггц, 2 Гб ОЗУ, видео 8600, жесткий диск 2 по 250 Гб, TVтюнер, чипсет P-35, монитор 20 дюймов, колонки, мышь, клавиатура, диски. Тел. 4-39-80, 8-919-537-19-95. (3-1)
Фотоаппарат Canon SX-100 IS 8,1 Мп, 10-кратный оптический ЗУМ, карта памяти 4 Гб, футляр, 2 аккумулятора, 2700 мач. Тел. 4-39-80, 8-919-537-19-95. (3-1)

ОДЕЖДА

ПРОДАЕТСЯ

Шуба новая мутоновая, облегченная, р. 46 – 48. Возможна рассрочка. Тел. 3-21-24. (3-2)
Шуба женская норковая цельная, ниже колен, прямая, цвет рыжий, р. 46- 50, б/у, х/с. Тел. 8-904-467-47-41. (3-2)
Зимний костюм (куртка и брюки) на овчине, для мальчика 5 – 6 лет, б/у, х/с. Обр.: пр. Победы, 9/1, кв. 178. (3-2)

РАЗНОЕ

Отдам в хорошие руки найденного щенка (кобель), черный окрас, пушистый. Возраст около 2-х мес. Или откликнитесь, хозяева. Тел. 4-13-57, 3-78-69. (3-3)

ПРОДАЕТСЯ

Клюква 10 л., цена 900 руб., возможна доставка. Тел. 8-912-532-23-97, 8-902-694-27-68. (3-2)

ПОТЕРИ, НАХОДКИ

Украдена сумка с документами на имя Леонова Татьяна Александровна и Лобик Ольга. При обнаружении указанных документов, просьба вернуть за вознаграждение. Тел. 8-904-470-18-79, 4-72-06, 4-50-09. (3-3)

РАБОТА

ВАКАНСИИ

ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу требуется начальник хозяйственной службы. Требования: Высшее профессиональное образование, стаж работы не менее 5 лет в административно-хозяйственной деятельности. Обращаться по тел.4-62-27, 4-66-04. факс 4-11-45.
ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу требуются:
– инженер по охране труда, производственному контролю и пожарной безопасности. Требования: высшее проф. обр. (проф. переподготовка) по спец. «безопасность технологических процессов и производств» или «охрана труда, промышленная безопасность нефтегазодобывающих производств». Опыт работы по направлению деятельности желателен;
– инженер по пожарной безопасности. Требования: высшее проф. обр. по спец. «противопожарная техника и безопасность», опыт работы по направлению деятельности на производственных предприятиях (нефтегазовая отрасль, бурение) - не менее 3 лет. Иметь навыки по разработке необходимых методик обследования производственных объектов по соблюдению пожарной безопасности.
Тел./факс: 4-11-45, 4-66-04.
В департамент по комплектации объектов капитального строительства УКС и РО ОАО «СН-МНГ» требуются:
– начальник отдела комплектации. Требования: высшее (техническое или инженерно-экономическое) образование, стаж работы на инженерно-технических и руководящих должностях по направлению деятельности не менее 5 лет. Навык работы с ПСД – приветствуется. Добавочное образование МВА, опыт работы в разработке стратегического планирования, антикризисного управления –приветствуется. Английский – на уровне Upper Intermediate.
– специалист отдела комплектации. Требования: высшее профессиональное (техническое или экономическое) образование и стаж работы по направлению деятельности не менее 3-х лет.
Обращаться по тел. 4-62-27.
ОАО «СН-МНГ» требуется ведущий инженер службы супервайзинга. Требования: высшее проф. обр. по спец. «бурение нефтяных и газовых скважин», стаж работы по направлению деятельности на инженерно-технических должностях – не менее 3 лет, водительское удостоверение категории «В».
Обращаться по тел. (34663) 4-67-00, 4-10-29.
ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу требуется геолог, имеющий высшее проф. обр. (очная форма) и опыт работы по направлению деятельности на предприятиях нефтегазовой отрасли не менее трех лет. Резюме принимаются по факсу 4-11-45. Тел. 4-66-04.
Учебно-курсовому комбинату ОАО «СН-МНГ» требуются внештатные преподаватели по направлениям:
1. Охрана труда.
2. Обслуживание и ремонт промышленного электрооборудования.
3. Эксплуатация и разработка нефтяных месторождений.
4. Ремонт нефтепромыслового оборудования.
5. Подземный и капитальный ремонт скважин.
6. Контроль скважины. Управление скважиной при газонефтеводопроявлении.
7. Бурение нефтяных и газовых скважин.
8. Буровое оборудование.
Требования: высшее профессиональное обр., стаж работы по направлению деятельности - не менее 3 лет, последующая аттестация на право преподавания в Ростехнадзоре РФ. Справки по тел. 4-78-50, 4-78-40, 4-71-54.

ВНИМАНИЕ!

Редакция газеты принимает поздравления **от коллективов и работников ОАО «СН-МНГ» и его дочерних обществ,** а также частные объявления не позднее, чем за неделю до выхода газеты в печать по телефону: **4-21-15**

ООО «АвтоТрансСервис» на постоянную работу требуются:
– водители категории С, Е;
– слесари по ремонту автомобилей 4 – 5 р.;
– водители погрузчика 4 р.;
– машинисты АГП-22;
– фрезеровщики 5 р.;
– электромонтер по ремонту и обслуживанию эл.оборудования автомобилей и грузоподъемных кранов, 5 р.;
– слесарь-ремонтник 4 р.;
– трактористы 5 р.;
– электрогазосварщик 5 р.;
– машинист крана автомобильного 6 р.;
– машинист крана манипулятора 5 р.;
– машинист газодувных машин 4 р.
Обращаться в ОК по тел. 4-21-37.
ООО «Нефтеспецстрой» приглашает на постоянную работу:
– машиниста экскаватора 5, 6 разр.;
– машиниста автогрейдера;
– водителя автомобиля 1, 2 класса.
Требования: наличие квалификационного удостоверения, водительское удостоверение категории В, С, Д, Е, стаж работы по направлению деятельности не менее 2 лет.
Справки по тел. ОК - (34663) 4-92-63, ООТиЗ - (34663) 4-76-12.
Управлению «Сервис-нефть» ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу срочно требуются:
– начальник планово-экономического отдела. Требования: высшее экономическое обр, стаж – не менее 3 лет;
– мастер ЦПСкР. Требования: высшее обр. по спец. «разработка и эксплуатация НГМ», стаж – не менее 3 лет.
Справки по тел. 4-11-40.
ООО «МУБР» на конкурсной основе требуются:
– начальник геологического отдела;
– главный специалист по бурению;
– ведущий инженер ПТО;
– заместитель начальника ЦИТС;
– начальник РИТС;
– токарь 4 – 6 р.;
– сварщик ручной сварки 6 р.;
– электромонтер по обслуживанию буровых 5 – 6 р.;
– слесарь по обслуживанию буровых 5 р.;
Требования: квалификационное удостоверение, опыт работы - не менее 1 года.
Справки по тел. 4-77-65, резюме направлять по факсу: 4-78-83.
ООО «МТУ» на работу вахтовым методом требуются:
– моторист цементировочного агрегата 5 – 6 р.;
– моторист цементопескосмесительного агрегата 5 р.;
– машинист буровой установки на нефть и газ 6 р.
Телефон для справок: 4-71-89.
ООО «Автоматизация и Связь-Сервис» на постоянную работу требуются:
– электромонтер охранно-пожарной сигнализации 5 – 6 р.;
– кабельщик-спайщик 5 – 6 р.;
– электромонтер линейных сооружений телефонной связи и радиофикации 4 – 5 р.
Требования: квалификационное удостоверение по профессии. Тел. 67-321. (3-2)
ООО «АиСС» требуются на постоянную работу и вахтовым методом слесари КИПиА 4 - 6 разр. Обращаться в ОК по тел. 4-15-22.
ООО «Славнефть-торг» на постоянную работу требуются:
– повара;
– пекари;
– продавцы продовольственных товаров;
– плотники;
– обвальщик мяса.
Требования: наличие квалификационного удостоверения.
– грузчики;
– кладовщики;
– уборщик производственных помещений.
Опыт работы по направлению деятельности желателен.
– экономист по труду. Требования: высшее проф. (экономическое) обр., стаж работы техником по труду в области организации труда и заработной платы – не менее 2 лет;
– экономист по планированию. Требования: высшее проф. (экономическое) обр., стаж работы техником по планированию в области планирования - не менее 2 лет;
– бухгалтер. Требования: высшее проф. (экономическое) обр., без предъявления требований к стажу работы;
– технолог по профилю общественное питание. Требования: высшее проф. обр., без предъявления требований к стажу работы;
– специалист по ценообразованию. Требования: высшее проф. (экономическое) обр., без предъявления требований к стажу работы.
Справки по тел.: 4-65-74.
ООО «МНРС» на постоянную работу требуются:
– дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю 5 р.;
– электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке 5 р.;
– токарь-карусельщик 5 р.;
– токарь-расточник 5 р.;
– фрезеровщик 4 – 5 р.;
– наладчик станков и манипуляторов с программным управлением 4 – 5 р.;
– машинист компрессорных установок 4 – 5 р.
Требования: наличие квалификационного удостоверения. Срок выдачи удостоверения – не более 5 лет, стаж работы по профессии – не менее 3 лет. Обращаться по тел. 4-73-58.
ЛДЦ «Здоровье» ОАО «СН-МНГ» требуются:
– фельдшер для работы по сменному графику в здравпунктах месторождений;
– медицинские сестры.
Обращаться: г. Мегион, ул. Заречная, 12; тел.: 8 (34663) 4-32-12, 4-32-65, 4-35-02.
ООО «Автомобилист» на постоянную работу требуются:
– водители категории «Е»;
– машинисты крана.
Обр. по тел.: 4-37-20, 4-37-21.
Мегионскому филиалу ЗАО «СК «Славнефтьстрой» требуются:
– машинист копра 6 разр. Заработная плата – от 40 тыс. руб.;
– машинисты экскаватора (КАМАЦУ – РС-400, КРАНЭКС ЕК-270) – 6 р.;
– машинист трубоукладчика – 6 р.;
– машинист бурильно-крановой самоходной машины (на базе МТЗ-82, ТТ-4) – 5р.;
– машинист крана (на пневмоходу) – 6 р.;
– тракторист; машинист трелевочной машины (ТТ-4) – 6 р.
Требования: наличие квалификационного удостоверения, опыт работы.
Справки по тел.: 4-32-95, 4-34-96.
УМТС ОАО «СН-МНГ» на постоянную работу в бригаду по ремонту и обслуживанию грузоподъемных механизмов требуется электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5-6 р. Требования: удостоверение на право обслуживания электрической части грузоподъемных механизмов (краны портальные, козловые, башенные и самоходные) 5-6 р., опыт работы. Обращаться по тел.: 4-94-31.
В салон красоты «Жемчужина» на постоянную работу требуется мастер маникюрного зала. Опыт работы по направлению деятельности желателен. Тел. 8 (34663) 4-63-73, 4-62-05, 4-63-75.
Дополнительный офис «Мегионский» филиал «Тюменский» ОАО «Альфа-Банк» приглашает на работу заместителя начальника отдела с корпоративными клиентами. Требования: высшее обр., опыт работы на руководящей должности не менее 1 г., опыт ведения переговоров с клиентами и организация их обслуживания, опыт самостоятельных продаж, опыт управления продажами. Обращаться по тел. 4-58-10.

УВАЖАЕМЫЕ АБОНЕНТЫ СЕТИ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ!

Доводим до вашего сведения, что в связи с расширением городской телефонной сети г. Ханты-Мансийска **с 05.10.2008 г.** введено параллельное действие телефонных кодов выхода на г. Ханты-Мансийск:

346 71* ** ** – старый код
346 73* ** ** – новый код

Закрытие старого кода запланировано на **04.11.2008 г.**
С 10.10.2008 г. осуществлен переход с 5-значной нумерации на 6-значную (с добавлением цифры «3» перед набором абонента):

346 73* ** ** – старый формат
346 7 ** ** – новый формат**

Администрация ООО «АиС-Сервис»

ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Учредитель и издатель газеты
Открытое акционерное общество
«СЛАВНЕФТЬ-МЕГИОННЕФТЕГАЗ»
адрес: 628684, г. Мегион, ул. Кузьмина, 51

Газета зарегистрирована в Западно-Сибирском межрегиональном управлении, регистрационный номер ПИ № 17-0171. Распространяется бесплатно. Газета отпечатана в издательском центре «МВ-принт»: 628616, г. Нижневартовск, ул. Индустриальная, 36. Телефон: 24-46-21.

За рекламу ответственность несет рекламодатель. Мнения авторов не всегда совпадают с мнением редакции. При перепечатке ссылка обязательна. Адрес редакции: г. Мегион, ул. Свободы, 40 E-mail: cso@mng.slavneft.ru

Главный редактор Елена УСАНОВА 4-21-16
Корреспонденты тел./факс 4-21-14
4-21-17
4-21-18
4-92-99
Техническая группа 4-21-15

Номер подписан 22.10.2008 г.: по графику – в 13.00, фактически – в 13.00. Тираж 10000 экз.