К 35-ЛЕТИЮ МЕГИОНА

Николай Гусячий:

"Всей душой я полюбил этот край..."

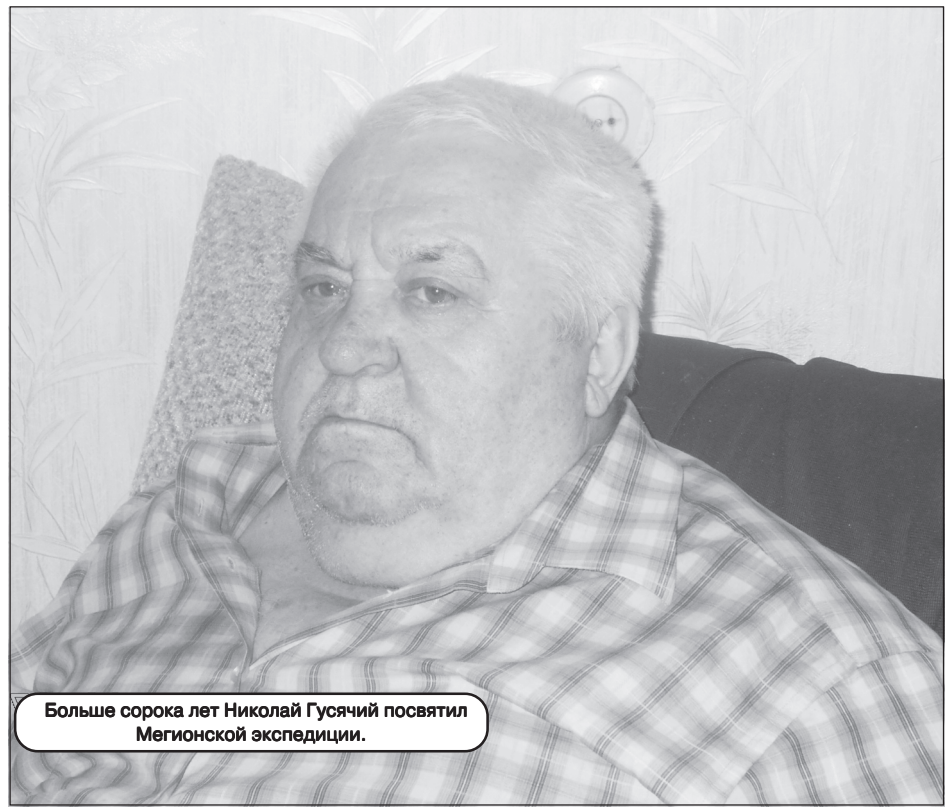
ВЧЕРА мегионскому старожилу Николаю Яковлевичу Гусячему исполнилось 76 лет. Он родился 5 февраля 1939 года на Украине. Окончив десятилетку, выучился на шофёра, но кем только ни работал: был и грузчиком, и разнорабочим. А во время хлебоуборочной страды его откомандировали в Казахстан, в Акмолинское облуправление хлебопродуктов. Полгода набирался опыта в Тургайской геофизической экспедиции, был зачислен рабочим в Убаганскую партию, в составе которой искал воду в казахских степях. Работа Николаю нравилась, он весь Казахстан объездил, но... молодость звала белый свет посмотреть.

В январе 1961 года трое молодых холостых парней поехали по объявлению в Тюменскую область. Николай был зачислен в Шеркалинскую партию глубокого бурения Нарыкарской экспедиции буровым рабочим. Сразу машину не дали, посчитали, что маловато опыта для вождения по северным строящимся дорогам. Через девять месяцев доверили первую автомашину ГАЗ-63, а ещё через два месяца Николай пересел водителем на АТЛ (артиллерийский тягач лёгкий). В мае 1962 года Гусячий перевёлся в Мегионскую нефтеразведочную экспедицию, устроился такелажником. Небольшой опыт уже имелся. Занимался погрузкой, разгрузкой нефтяного оборудования, поставляемого на буровые объекты.

Молодой 23-летний парень, здоровый и физически развитый, умеющий хорошо работать и понимающий толк в своей работе, высоко ценился в коллективе МНРЭ. Николай мог управлять различными погрузочными устройствами, использовал краны всевозможной модификации.

Спустя некоторое время снова пересел на АТЛ, К-61 (амфибия), прокладывал зимние дороги для перевозки нефтяных вышек и оборудования. Рабочих людей не хватало, трудились без выходных по 8 - 9 месяцев. Зато отпуск длинный давали. Среди тех, с кем Николай работал бок о бок, - водители Николай Христенко, Владимир Дождёв, Алексей Дроздов, Василий Пузиков, Юрий Катаев.

- Мы все работали на гусеничной технике, были в одной колонне. Нас "танкистами" называли, - говорит Николай Яковлевич. - Поодиночке ездить было нельзя, мало ли что могло в дороге произойти. И под лёд проваливались, и в болоте застревали, но и трудности вместе преодолевали. Перед девчатами мы были бравыми парнями на деревне, гордились своей техникой внушительных размеров. Девушек было маловато, особенно свободных, да и знакомиться то некогда было, только в клубе на танцах, где редко, но бывали. Через год встретил свою будущую жену Галину. Уже 50 лет вместе...



Больше сорока лет Николай Гусячий посвятил Мегионской экспедиции.

Николай Яковлевич и Галина Ивановна вырастили четверых детей: трёх дочерей - Олю, Лену, Наташу и сына Александра, который по примеру отца выбрал себе профессию водителя вездехода и тоже работает в геологии.

Николай Яковлевич участвовал в открытии и освоении почти всех месторождений Среднего Приобья за период с 1962 по 2005 годы: Самотлорского, Ватинского, Аганского, Северо-Покурского, Варьёганского, Ваньёганского, Чистинного, Тагринского, Ледового и многих других. Был в числе тех, кто прокладывал дорогу к первой точке на Самотлоре в 1964 году, через Мых-Пай доставлял туда грузы и вахту, в том числе возил и людей из бригады Г. Норкина, которые бурили Самотлорскую скважину Р-1.

- Нигде не хорошо так, как в Сибири. Всей душой я полюбил этот край. Ну и что, что здесь мошка, она же своя, а своих не кусают, - шутит Николай Яковлевич. - Раньше морозы лютые были, под -60 градусов, -40 - для нас было тепло, это сейчас зимы мягкие стали. Актированных дней не существовало: оделись теплее и вперёд. Самое лучшее время было, когда на буровой работал, там и охота, и рыбалка в свободную минуту. Из кабины вездехода лося валили, дичь боровая сама на голову садилась. Мяса было - море! Ещё и у хантов выменивались: мы им - картошку, фрукты летом, а они нам - грибов, ягод, мяса, кедровых орехов.

Больше сорока лет ветеран посвятил себя выбранной профессии и Мегионской экспедиции.

За добросовестный труд, за высокие производственные показатели Николая Яковлевича неоднократно награждали Почётными грамотами и денежными премиями. Он вписан в Книгу почёта экспедиции и разведкома в 1965 и в 1977 годах, в 1982 году был занесён в Книгу почёта Мегионской ордена "Знак Почёта" нефтеразведочной экспедиции, в 1987 году - в Книгу почёта Мегионского дорожно-строительного управления. Награждён медалями "За трудовое отличие", "Ветеран труда", "За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири", в 1992 году Гусячему присвоено Почётное звание Ветерана труда "Мегионнефтегазгеологии", в 2002 году награждён знаком "Ветеран труда".

Олеся МАКСИМЕНКО,
научный сотрудник
Мегионского экоцентра

ЗНАЙ НАШИХ!